

“共和国摇篮”续写时代新篇

——新中国成立75周年之际再访瑞金

新华社记者 李劲峰 赖星



江西省瑞金市城区(2024年5月6日摄,无人机照片)。
新华社发(刘黎明 摄)

红色的政权,人民当家作主;民主的光芒,跨越时空辉映。

脐橙是赣南地区的特色农产品,其种植面积超过190万亩,瑞金是其核心产区。今年开始施行的《赣南脐橙保护条例》,相较于前期征求意见的草案,专门新增一条“任何单位和个人不得以赣南脐橙品牌销售非赣南脐橙”。

这是瑞金市文化馆副馆长刘燕玲,在单位基层立法联系点提交并被采纳的建议。

“果农反映,不少商贩用外地脐橙冒充赣南脐橙销售,压低田间收购价,不仅损害赣南脐橙品牌,还侵害了果农和消费者权益。”刘燕玲说,“如今果农和消费者维权有了明确的法规支撑。”

瑞金市的4个基层立法联系点去年针对上级拟出台的各类法规条例,提出“私人所有的革命遗址维护修缮应当由政府财政兜底”“增加对具有历史文化价值的老祠堂的保护”等意见建议47条。来自群众“身边事”的民声民意,凝成社会民情的“最大公约数”。

新旧“交通网”折射发展蝶变

不同颜色、型号的机器人,装载着各类积木通用件来回穿梭;偌大的车间里,见不到几位工人,来自广东汕头的江西中积智造科技有限公司在瑞金投资10多亿元建造的工厂,比位于粤港澳大湾区的母公司生产效率还高8倍。

在江西并不多见的“黑灯工厂”,为何落户瑞金?江西中积智造科技有限公司负责人肖坤伟的回答令人意外——交通区位优势。

地处武夷山脉南段西麓的瑞金,过去长期是“偏远”和“闭塞”的代名词。美国记者斯诺谈到瑞金建政时曾感慨:“在没有港口,没有码头,没有铁路的山林里建

立起一个共和国,这是建国中的奇迹!”

瑞金沙洲坝,在中华苏维埃共和国内务人民委员部交通管理局旧址,一份《中央政府修路计划》所附的干路图上,以瑞金为中心的22条干路向四周延伸。

“遥想当年,革命先辈们详细规划好苏区的交通,甚至连用地、经费等都已考虑到,却未能实现。”瑞金市市长刘春林说。

一代接着一代干,宏伟蓝图必将成为现实。

如今,一张立体交通网在瑞金全面铺开——

两条高速公路穿境而过,高铁连通赣州和福建龙岩,瑞金两小时到厦门,5小时可抵深圳;

经过多次校飞,赣州瑞金机场即将验收,这座全国县域中少有的民用机场,计划开通前往北京、上海等地航线,老区将迈入航空时代;

开通铁海联运,去年装载着鞋帽、箱包、灯具等货物的上万个集装箱,从瑞金国际陆港发运,经厦门、宁波、盐田等港口,运达世界各地。

道路一通,天地顿阔。以瑞金为原点,以1000公里为半径,货物运输直送长三角、粤港澳大湾区,实现“一夜达全国,隔日连世界”。

位于谢坊镇的瑞金市农丰果蔬专业合作社蔬菜基地,近期每天都有20多辆大货车排队进场,装上刚采摘的哈密瓜,直运上海、广州、武汉等地。

基地负责人杨德朋曾辗转山东、云南等地种植瓜果40多年。4年前到瑞金后,杨德朋建设并驻守着这块上千亩基地,带动400余户村民就业,“瓜果销路很顺畅,就不想挪地方了”。

货出得去,人进得来。金属加工、机械制造等产业集聚成型,瑞金去年规上工业增加值同比增长13.8%。仅今年上半年,

瑞金接待游客1032.7万人次,同比增长5.2%,实现旅游总收入56.9亿元。

传承“红土地”上的奋进姿态

两年前,共青团瑞金市委“90后”干部郑汐到叶坪镇松坪村当驻村第一书记,因农村生活经验不足,她与村民缺少共同话题,双方之间仿佛有一堵无形的墙。

“要融入村民的生活,最快的办法就是学会种地。”说干就干,郑汐在一块荒地上开辟出一处菜园。

听说“城里姑娘”要学种地,村民纷纷前来围观。

“西红柿苗发芽时,盖层秸秆能保水保肥”“大蒜播种前,用农家肥浸泡,可防病高产”……在村民你一言我一语中,郑汐不仅摸到了种菜的门道,还和村民打成一片。

她进城时,会帮村民捎带售卖农家鸡鸭;入户时,为因病面临返贫的群众争取帮扶政策……看在眼里、记在心里,许多村民评价说,郑汐就是“苏区好干部”。

瑞金是一片“烈士鲜血染红的土地”。苏区时期,仅24万人口的瑞金,共有11.3万人参军参战,5万多人为革命捐躯,其中留下姓名的烈士有1.7万多名。

民心,是中国共产党永远的“根据地”。

拔英乡山高沟深,不少村庄里,过半村民搬出深山,搬到集镇或县城,但办申请、出证明,得再回村办理,十分不便。

当地安排最偏远的3个山村,在集镇上设立了便民服务站,由村干部值班,帮助村民办理各种事项。

群众方便了,村干部却要在村里与镇上两头跑。“相对于先辈的抛头颅洒热血,我们多跑点腿,算不上什么。”拔英乡高岭村党支部书记刘小青说。

哪里有需要,哪里就有担当作为的身影。

瑞金市工业和信息化局企业指导股干部曾小毛,负责对接工业园区的74家创新型中小企业。这两年他和同事帮助两家企业申报获评国家级专精特新“小巨人”企业。

申报项目时,企业产品属于哪个细分领域,技术路线符合哪些政策要求,曾小毛要查阅大量政策文件,才能准确回复。

“错过申报节点,企业和园区就可能错过一次重要发展机遇。”曾小毛说,老区基础薄弱,身边的企业和干部都很拼。

岁月更替,初心不改。叶坪红军广场上,瑞金红军烈士纪念馆巍然耸立,地面上“踏着先烈血迹前进”8个遒劲大字熠熠闪光。

“奋发昂扬,永远是这块红色热土的前进姿态。”赣州市人大常委会副主任、瑞金市委书记尹忠说,瑞金将大力弘扬苏区精神,坚持贯彻新发展理念,更加积极主动融入国家发展战略,努力打造革命老区高质量发展高地。

新华社南昌10月8日电

五大方面! 国家加力推出一揽子增量政策

新华社北京10月8日电(记者严赋憬 陈伟伟)国家发展改革委主任郑栅洁8日介绍,针对当前经济运行中的新情况新问题,党中央、国务院科学决策、果断出手,在有效落实存量政策的同时,围绕加大宏观政策逆周期调节、扩大国内有效需求、加大助企帮扶力度、推动房地产市场止跌回稳、提振资本市场等五个方面,加力推出一揽子增量政策,推动经济持续回升向好。

在当日国新办举行的新闻发布会上,郑栅洁表示,一揽子增量政策更加注重提高经济发展质量,更加注重支持实体经济和经营主体健康发展,更加注重统筹高质量发展和高水平安全。政策的谋划制定,锚定全年目标任务,聚焦经营主体和社会关切,统筹财政、金融、消费、投资、房地产、股市、就业、民生等各领域政策,统筹做好今明两年政策的衔接,确保“十四五”顺利收官。

“贯彻落实一揽子增量政策,是项综合性、系统性工作,要提高针对性和精准性,增强有效性和可持续性。”郑栅洁说,针对经济运行中的下行压力,强化宏观政策逆周期调节;针对国内有效需求不足等问题,把扩内需增量政策重点更多放在惠民生、促消费上;针对当前一些企业经营困难,加大助企帮扶力度,切实优化营商环境;针对楼市持续偏弱,促进房地产市场止跌回稳;针对前期股市震荡下行等问题,努力提振资本市场。

“我们既重视发力解决当下存在的困难和问题,更关注、更重视解决经济中长期发展中的重大问题,强化打基础、利长远、可持续、稳中有进,推动高质量发展。”郑栅洁说。

我国加快推进农村供水工程建设

据新华社北京10月7日电(记者刘诗平)今年以来我国加快推进农村供水工程建设,截至8月底共落实农村供水工程建设投资930亿元,开工建设1.77万处农村供水工程,提升了3846万农村人口供水保障水平。

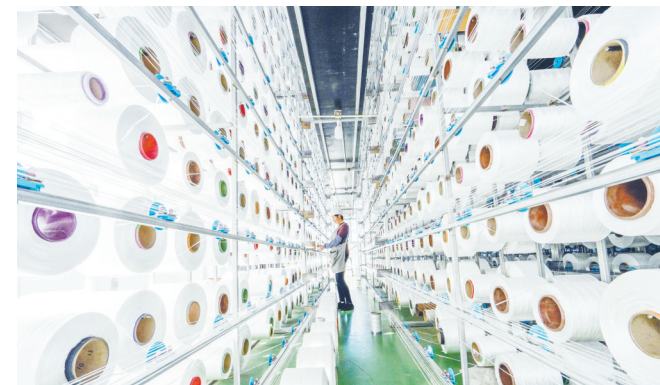
水利部农村水利水电司副司长许德志表示,水利部指导各地抢抓国家水网建设机遇,在城市近郊地区优先推进城乡供水一体化、大力推进集中供水规模化,推动城市基础设施和公共服务向农村延伸。与去年相比,全国规模化工程数量增加了1300多处。

“对无法纳入一体化、规模化的小型供水工程,因地制宜推进规范化建设和改造,统一建设和管理标准,实现达标供水。”许德志说,水利部发布了《小型农村供水工程规范化提升技术规程》,为小型农村供水工程建设、改造和管理提升提供技术标准。

我国建立纳米级角度国家一级标准物质

据新华社北京10月8日电(记者赵文君)市场监管总局近日新批准二维硅纳米栅格标准物质、二维硅纳米栅格标准物质、一维硅纳米光栅标准物质3项国家一级标准物质,能够同时满足纳米制造产业角度和长度校准需求,为新一代信息技术、新材料、生物制造、高端装备等领域的纳米制造提供精准“标尺”。

这是记者8日从市场监管总局获悉的。据介绍,研制高精度的纳米级标准物质,是打造高精度纳米测量传递链,提升国产纳米制造产品质量可靠性的关键。纳米级角度标准物质的研制成功,实现了纳米测量领域的扁平化计量,避免传统逐级量值传递方式造成的误差累积放大,能够通过在线校准直接将高精度计量数据传递到企业计量现场,为我国纳米制造产业高质量发展提供有力支撑。



10月8日,工人在河北省遵化市高强化纤有限公司车间工作。国庆假期结束,各地企业开足马力,生产一线一派热火朝天的景象。新华社发(刘满仓 摄)

20.03亿人次! 国庆假期交通出行火热彰显流动中国活力十足

国庆佳节,共赴诗和远方。

来自交通运输部8日的最新数据显示,2024年国庆假期期间,全社会跨区域人员流动量20.03亿人次,日均28618.7万人次,比2023年同期日均增长3.9%。

20.03亿人次,这是一个怎样的概念?如果按照全球总人口超过80亿人来算的话,相当于世界上约四分之一的人员乘坐交通工具出行了1次。如果按照总人口超过3亿人的美国来算的话,相当于全体美国人乘坐交通工具出行了7次。

20.03亿人次的交通出行人数中,公路人员流动量最大,达到184616万人

次。这其中,高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量,也就是日常所说的自驾出行人数,达到158541万人次,占交通出行人数的八成左右。

来自交通运输部的研判显示,亲子游成为今年国庆期间国内游的主力,跨省游成为主流,北京、山西、上海、江苏、浙江、四川、重庆以及新疆等地成为热门的出行地区。

随着交通基础设施日益完善,高速公路连片成网,加油站、充电桩等数量增多,再加上家用汽车日渐普及,人们在假期期间更愿意选择通过自驾的方式出门远行,既能随时随地停车欣赏沿途风景,

也能与亲人朋友拥有更多近距离接触的时间。

除了自驾出行外,数据显示,公路、铁路、水路、民航的客运量分别为26075万人次、13125.1万人次、980.1万人次、1609.6万人次,占交通出行人数的二成左右。

国庆是出行的好时节,相关数据表示,国庆出行的热门通道主要集中在京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝都市圈,同时各大城市进出城的高速公路、机场高速公路和通往热门景区公路,也是人们聚集的主要地点。

车流穿梭,网约车、共享单车等交通新业态蓬勃发展;高铁飞驰,“复兴号”搭

载越来越多的乘客奔赴各地;巨轮远航,人们可以在江海之上感受别样的风景;飞机翱翔,一地与另一地之间的空间距离越来越短。

庞大的跨区域人员流动量,彰显流动中国活力十足,更彰显了经济社会发展带给人们更为便捷舒适的生活。

那么,未来的我们将在出行方面迎来什么新变化?没有人知道确切答案,但有一些变化是毋庸置疑的:距离更远、速度更快、乘坐更舒适、心情更愉悦。

新华社记者 叶昊鸣

新华社北京10月8日电

襄垣县鸿达煤化有限公司LNG技改项目环境影响评价征求意见稿公示

一、项目概况
项目名称:襄垣县鸿达煤化有限公司LNG技改项目
建设地点:襄垣经济技术开发区王桥园区
建设单位:襄垣县鸿达煤化有限公司
项目性质:技改
建设规模:建设内容包括LNG技改项目扩能生产装置、配套的公用工程及辅助设施。焦炉煤气处理量1.6×10⁸Nm³/a, LNG产量6140×10⁴Nm³/a。
二、环境影响报告书网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径
1. 环境影响评价报告书征求意见稿网络链接: https://pan.baidu.com/s/1z-LdcC7sWUw1nv_yWcUzsA 提取码: 2qdx
2. 查阅纸质报告书的方式和途径: 公众可在本信息公开后,与建设单位或委托的环境影响评价机构联系以查阅纸质报告。
建设单位联系方式: 18003103136 联系人: 徐部长

通信地址: 山西省长治市襄垣经济技术开发区王桥园区
环境影响评价机构: 上海电气集团国控环球工程有限公司
电话: 0351-5225921
通信地址: 山西省太原市长风东街15号山西国控大厦
三、公众意见表的网络链接: https://pan.baidu.com/s/1nDXDg4xYKwfZV2ETGvRzQ 提取码: shg0
四、提交公众意见表的方式和途径: 公众可通过信函、传真、电子邮件等方式,在公示时间内将填写的公众意见表等提交建设单位。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,鼓励公众采用实名方式提交意见并提供常住住址(对公众提交的相关个人信息,未经个人信息相关权利人允许不得公开,法律另有规定的除外)。
请在10月17日前将您的宝贵意见反馈给襄垣县鸿达煤化有限公司。
襄垣县鸿达煤化有限公司

山西黄土坡鑫能煤业有限公司煤矸石综合利用土地复垦项目环境影响评价公众参与第二次公示

山西黄土坡鑫能煤业有限公司委托山西焜蓝环保科技有限公司承担本项目的环境影响评价工作。现已完成《山西黄土坡鑫能煤业有限公司煤矸石综合利用土地复垦项目环境影响评价报告书》(征求意见稿),根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第4号),现将相关内容进行公示,征求与本项目环境影响评价有关的意见和建议。
一、环境影响评价报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径
全文网络链接: https://pan.baidu.com/s/1dX-FgS383NnFCFeqGEQMGA?pwd=7nsz
提取码: 7nsz
查阅纸质报告书的方式: 现场索取
查阅纸质报告书的途径: 山西黄土坡鑫能煤业有限公司

二、征求意见的公众范围: 受建设项目影响范围内的居民、企事业单位或者其他组织代表及其他关心本项目建设的公民等。
三、公众意见表的网络链接: http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html
四、公众提出意见的方式和途径: 通过电话、信函、电子邮件及其他方式向我公司提出意见和建议。
联系方式: 13546156405(董铁群)
电子邮箱: 13546156405@qq.com
信函邮寄地址: 山西省长治市沁源县聪子峪乡黄土坡集团环境保护处, 邮编046500
五、公众提出意见的起止时间: 本次征求公众意见期间为10个工作日, 2024年9月24日起至2024年10月11日止。
山西黄土坡鑫能煤业有限公司