



习近平致信祝贺“梦想”号大洋钻探船建成入列强调 加强海洋科技创新拓展国际海洋合作 为推进中国式 现代化推动构建人类命运共同体作出更大贡献

新华社广州11月17日电 我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号17日在广州正式入列。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，表示热烈祝贺。

习近平在贺信中指出，“梦想”号海试成功并正式入列，标志着我国在深海进入、深海探测、深海开发上迈出了重要一步，是建设海洋强国、科技强国取得的又一重大成果。你们发挥新型举国体制优势，发扬开拓创新、团结协作、攻坚克难、勇攀高峰的精神，攻克了多项世界级技术难题，充分展现了新时代中国科技人员的自信自强和使命担当。

习近平强调，希望你们再接再厉，用好这一重大科技装置，加强海洋科技创新，拓展国际海洋合作，为推进中国式现代化、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

“梦想”号入列活动17日在广州举行。中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰出席活动，宣读习近平的贺信，宣布“梦想”号正式入列并讲话。他指出，习近平总书记重要贺信为新时代新征程我国深海事业发展指明了前进方向、提供了根本遵循。要深入学习领会、坚决贯彻落实重要贺信精神，加强“梦想”号运营管理，加快原创性、引领性科技攻关，推动科技成果转化，深化国际交流合作，要坚持和加强党的全面领导，认真总结“梦想”号建设宝贵经验，发挥新型举国体制优势，弘扬优良作风，凝聚各方力量，持续推进深海事业发展迈上新台阶。

“梦想”号大洋钻探船总吨约33000吨，排水量42600吨，续航力15000海里，最大钻深11000米，具备全球海域无限航区作业能力。

习近平出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议并发表重要讲话

新华社利马11月16日电(记者倪四义 姜岩)当地时间11月16日上午，亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议在秘鲁利马会议中心举行。国家主席习近平出席会议并发表题为《共担时代责任 共促亚太发展》的重要讲话。

习近平抵达会场时，受到秘鲁阿尔特总统热情迎接。

习近平在讲话中指出，几十年来，亚太经合组织带动亚太地区实现大发展、大繁荣、大融通，助推亚太成为全球经济增长最活跃板块和主要增长引擎。当前，世界百年变局加速演进，亚太合作也面临地缘政治、单边主义和保护主义上升等挑战。站在历史的十字路口，亚太各国要团结协作，勇于担当，推动构建亚太命运共同体，努力开创亚太发展新时代。

习近平提出三点建议：

一是构建开放融通的亚太合作格局。坚持多边主义和开放型经济大方向，坚定维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，着力推进区域一体化和互联互通，维护产业链供应链稳定通畅。今天，我们将通过亚太自贸区建设新的指导文件，相信将为推动亚太开放型经济发展注入新动力。中国坚持以开放促改革，主动对接国际高标准经贸规则，积极扩大自主开放，愿同有关各方探索商谈数字和绿色领域贸易协定，持续扩大面向全球的高标准自由贸易区网络。

二是培育绿色创新的亚太增长动能。要抓住新一轮科技革命和产业变革机遇，在人工智能、量子信息、生命健康等前沿领域加强交流合作，营造开放、公平、公正、非歧视的创新生态，推动亚太地区实现生产力跃升。坚持生态优先、节约集约、绿色低碳发展，

推动数字化绿色化协同转型发展，塑造亚太发展新动能新优势。中国正在因地制宜发展新质生产力，深化同各方绿色创新合作，将发布《全球数据跨境流动合作倡议》，愿同各方共同促进高效、便利、安全的数据跨境流动，为亚太高质量发展贡献力量。

三是树牢普惠包容的亚太发展理念。要加强经济技术合作，加大对发展中经济体和弱势群体的支持，共同做大并分好经济发展“蛋糕”，让更多经济体、更多民众共享发展成果。中方将在亚太经合组织推进提高居民收入、促进中小企业集群式发展等倡议，助力亚太经济普惠包容发展。中国将担任亚太经合组织2026年东道主，期待同各方一道深化亚太合作，造福亚太人民。

习近平强调，改革开放是中国和世界共同发展进步的历史进程。中国共

产党二十届三中全会提出300多项重要改革举措，就构建高水平社会主义市场经济体制、推动经济高质量发展、扩大高水平对外开放、提高人民生活品质、建设美丽中国等各领域作出系统布局。中国发展将为亚太和世界发展提供更多新机遇。中方欢迎各方继续搭乘中国发展快车，为实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界各国现代化共同努力。

会议由秘鲁总统博鲁阿尔特主持，主题为“赋能、包容、增长”。

会议发表《2024年亚太经合组织领导人马丘比丘宣言》《关于亚太自由贸易区议程新展望的声明》和《关于推动向正规和全球经济转型的利马路线图》三个成果文件。

15日晚，习近平出席亚太经合组织领导人非正式会议欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

坚持破和立的辩证统一

——学习习近平总书记在省部级
主要领导干部专题研讨班开班式重要
讲话精神系列述评之五



加快发展新质生产力

□ 本报通讯员 孟婷

11月12日，走进长治国家高新技术产业开发区，在中兵长智科技有限责任公司展厅，一块块智能展屏，展示着产品在北斗应用、数字乡村、智慧矿山等多领域内技术成果的转化应用；播放的工艺流程中，一个个光滑的PCB板经过多道精密工序，加工成高科技产品……“我们从原料密闭输送、研磨、配料、包装到机器人码垛入库，整个生产流程全部实现自动化。”工作人员李宇豪自豪地说。

作为承接东部产业转移示范区和数字经济产业集聚区的重要载体之一，长治高新区围绕构建信创产业集聚“四梁八柱”，坚持系统性谋划、链条式发展、一体化推进、融通型提升，引进培育卓怡恒通、龙志中科、中兵长智等一批产业链上下游企业，初步形成从芯片、硬盘、主板生产到系统集成、软件适配、整机制造的信创产业链，为推动高质量发展积蓄新动能。目前，长治高新区信创专业镇共培育相关企业15家。

龙志中科(山西)技术有限公司作为龙志中科全资子公司，是第一家入驻长治高新区的信创企业，历经3年多时间积累沉淀，发挥“链核”企业带动作用，全面打通上游渠道衔接、中游生产延伸、下游市场开拓的全产业链各环节，一个个信创项目如雨后春笋般落地。

目前，从国产系统到国产电脑，信创产业十分火热。在长治市卓怡恒通信息安全有限公司制造中心生产车间内，自动化生产线高速运转，智能化机械臂上下挥舞，经过贴片、插件、测试、组装等环节，一件件信创产品下线装箱打包发往全国各地。

“全国40%金融领域工控机由我们生产制造。”卓怡恒通公司制造中心总经理庞宇表示，将顺应国产芯片发展大趋势，专注于提供国产平台技术路线的产品解决方案，开拓更多业务场景，深耕拓展信创产业各个领域。

近年来，长治高新区专门成立信创工作专班，努力为人驻企业提供专业化、“保姆式”服务，营造优良的营商环境。落实加快信创产业发展的若干措施，从股权投资、研发补贴、人才引进等方面，给予入驻企业全方位支持。建成山西省计算机软硬件国产化信息技术创新中心，开发了内容涵盖社交沟通、办公应用、教育教学等10个类型的龙志应用合作社。

信创产业生态不断优化，创新链与产业链深度融合，创新因子持续涌动……长治高新区集聚智慧、集聚人才、集聚经营主体，以科技创新赋能产业升级，助力信创产业聚链成群、集群成势，点燃高质量发展新引擎。

创「芯」发展「链」接未来
——长治高新区积极构建信创产业生态

奋力推进中国式现代化长治实践 走出绿色发展新路径

重卡换“绿”卡 驶上减“碳”路

本报记者 贾奕

作为我市重要交通通道，309国道穿境而过，贯穿东西。在这里，无数重型卡车承担着煤炭外运、物流采购的重要任务，穿梭在城市之间。

11月10日，309国道潞城区沿线，一辆辆重卡物流运输汽车从山西有为汽贸园充电站鱼贯而出，继续执行“绿色”运输任务。“目前园内有27个最大功率为320千瓦的重卡充电桩，每天有300多辆‘绿’卡前来充电，月充电量达100多万度。”山西有为汽贸园总经理陈永强说。

陈永强所说的“绿”卡，其实是挂着绿色牌照的电动重卡汽车。

作为山西省重要的工业城市，我市重卡运输车辆保有量达到数十万辆，重卡换“绿”卡，是我市向“双碳”目标迈进的重要一步。

从去年开始，我市将交通领域绿色转型作为全市社会经济绿色转型的基础工程之一，鼓励46家大型源头企业更新新能源重卡汽车，全市新能源重卡更换量达3105辆，到年底将突破4000辆。其中，作为我市工业运输重头的大型工矿企业大宗货物运输短途接驳新能源汽车运输比例逐步提升。潞安化工集团王庄煤矿和古城煤矿、山西三元煤业股份有限公司下霍煤矿

新能源汽车运输比例达85%以上。

从业23年的重卡老司机孟晓峰，如今成了新晋“绿”卡司机。“以前跑长途货运时，我们甚至连吃饭都要守着油箱。有了新能源汽车以后，给车充上电，用一顿午饭、休息休息的时间，电基本就充满了，再开起来充满干劲。”对于新换的“绿”卡，孟晓峰十分满意。

眼下，我市与山西绿色交通运营有限公司、绿新能源科技(山西)有限公司等多家企业签订战略合作协议，积极对接电动重卡生产和使用单位，围绕全市干线运输、厂区短驳、陆港场站

等应用场景，加快充电桩(站)、换电站建设，并协调电力部门提供配套工程及便利服务。截至目前，全市已累计建成重卡充电桩108个，送电容量30万千瓦安，90个充电站处于在建状态。

与此同时，通过推广“散改集+新能源”运输模式，我市正围绕首钢长钢有限公司“近零碳”物流园、潞铁智慧物流园、华远国际陆港长子南物流园等，加快建设一批高标准转运站，推动电动重卡与数字智能甩箱运输深度融合，推动交通运输领域减污降碳协同增效，实现交通运输绿色低碳发展。

更新促焕新

11月16日，山西长治雅瑞地毯有限公司生产车间，工作人员正在加紧生产。为丰富产品种类，提升市场竞争力，今年以来，该公司积极实施设备更新行动，引进新型生产设备，加大产品研发力度，助力产业提质升级。

本报记者 张国平 摄



全力打造“五大品牌” 推动文旅康养深度融合

我市持续提升景区旅游服务质量赢得外国游客夸赞——

“一流服务温暖我的冬日旅程”

□ 本报记者 张瑞英

一次充满温情的援助，让外国游客深深感受到长治景区的优质服务和暖心关怀。

“一流的客户服务！非常感谢！”11月9日，来自英国的游客汤姆(Tom音译)将一封手写的感谢信送到太行山大峡谷旅游发展股份有限公司青龙峡景区工作人员王宁静和王爱生手中，感谢他们及时伸出援手，为他提供热情周到的服务。

信中，汤姆大赞景区的秀美风光，并讲述自己在旅行中遇到的困境，

表达了对青龙峡景区工作人员的诚挚谢意，他说，在遇到困难的那晚，工作人员热情周到的服务温暖了他这个冬天的旅程。

“为游客提供优质服务，不断提升服务质量，是我们始终秉承的理念。我们的服务只有更好，没有最好。”太行山大峡谷旅游发展股份有限公司副总经理兼八泉峡景区总经理王雪松介绍，景区长期致力于提升服务水平，完善旅游服务项目，全方位优化旅游环境。今年以来，景区继续强化服务举措，加宽加固“八泉之心”打卡平台200平方米左右，方便游客在标志性景点

拍照留念；拓宽并增设景区游览步道，增加明显指示标识，加大广播提醒频次；加强员工队伍建设和管理，定期开展服务质量培训并制定奖励政策，激励广大员工以更加积极热情的工作状态来服务每一位游客。

据了解，仅2024年开园以来，景区共收到表扬信80余封、锦旗15面，帮助游客找回遗失物品120多件。此外，景区内还增设多个爱心驿站、医务救护点，为游客提供免费保障性服务体系。

“让游客在体验云中行、谷底看、水中游、天上观的同时，真正体会到宾

至如归的感觉。”王雪松表示，目前，八泉峡景区每年接待外国游客超10万人次，并且已经成为国内第二大韩国游客市场。期待未来有更多海外游客走进长治，来到八泉峡，共览太行山水美景，感受长治风土人情。

近年来，我市着力打造文旅康养“五大品牌”，丰富文旅产品供给，持续提升旅游服务质量，合理规划最佳游客承载力，加大内外环境卫生整治力度，完善景区(点)内导游标识、休息设施、建立游客反馈机制，不断调整和优化服务流程和内容，提升游客满意度，助力文旅康养产业高质量发展。

2024年度全省模范退役军人、退役军人工作 模范单位及个人名单公布

我市4名个人1个单位获表彰

本报讯 见习记者原庞博报道：为表彰先进、树立榜样，日前，山西省人力资源和社会保障厅、山西省退役军人事务厅联合印发通报，公布2024年度全省模范退役军人、退役军人工作模范单位及个人名单，并予以通报表扬，我市4名个人1个单位获表彰。

据悉，此次我市受表彰的分别为：李旭斌、贾毓明、张晨荣获“全省模范退役军人”，郑雨晗获评“全省模范退役军人工作模范个人”，壶关县石坡乡退役军人服务站荣获“全省模范退役军人工作模范单位”。他们或扎根基层、或投身公益，活跃于各行各业，无论选择哪条道路，都始终铭

记敢打硬仗、勇挑重担的信念，保持为党分忧、为国奉献、为民服务的军人本色，在各自的工作岗位上发光发热。

近年来，市退役军人事务局以“干在实处，走在前列”的姿态，将“敢”字为先、“干”字当头融入退役军人工作全流程，不断加强军人军属荣誉激励和权益保障，切实做好退役军人服务保障工作，巩固发展军民团结，在提高退役军人就业创业、完善服务保障体系、困难帮扶、优抚安置等工作中屡出实招，不断增强全市退役军人的获得感、幸福感和荣誉感。

标题新闻

第十五届中国航展落幕
签约额超2800亿元

天舟八号货运飞船与空间站组合体完成交会对接

国产医药工业开启创新
“加速跑”

前10个月中巴双边贸易额
达1.14万亿元