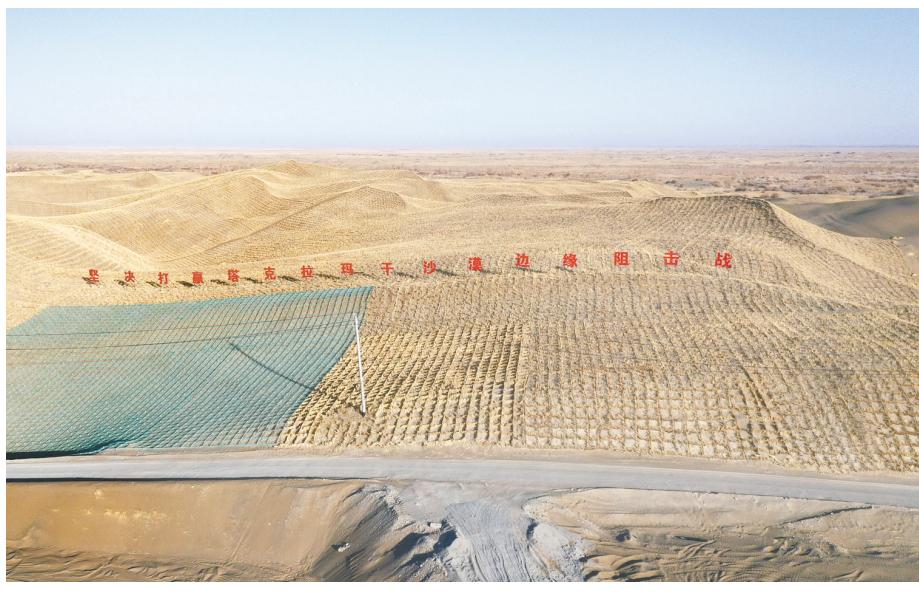


绿“锁”塔漠育新机



这是在新疆和田地区民丰县拍摄的后河坝沙漠阻击区(2024年12月2日摄,无人机照片)。新华社记者 王菲 摄

闻令而动,全力以赴。新疆把补齐285公里“缺口”作为塔克拉玛干沙漠边缘阻击战的重点,出台专门方案,部署推动政策、资金、科技等要素向防沙治沙倾斜;综合治理规模3265.8万亩,总投资123.55亿元;因地制宜、分类施策,综合采用多种科学治沙技术……

一条绿色防护带,终将沙漠边缘的片片绿洲紧紧相连。

“塔克拉玛干沙漠绿色阻沙防护带实现全面锁边‘合龙’,是中国人历经40多年艰苦奋斗完成的一项壮举,将有效阻止塔克拉玛干沙漠继续向外移动。”中国林科院首席科学家、三北工程研究院院长卢琦说。

与10年前相比,于田每年沙尘天气由179天降低至120多天。在赛地·依明家不远处的阻沙带上,植被长势茂盛。绿色,正沿着风沙线不断向远方延伸。

科学治沙蹚新路

民丰县境内的尼雅河特大桥上,列车呼啸而过,成为沙海里一道亮眼的风景。

2022年6月,和若铁路通车,与先前开通的格库铁路、南疆铁路“牵手”,形成一条环沙漠铁路线。专家认为,铁路通车,沙周区域人类活动逐渐密集,锁住沙漠对于区域可持续发展极为关键。

聚焦打好阻击战,新疆组织荒漠化治理领域专家深入研究塔克拉玛干沙漠不同区域风沙尘的源区和路径,气象水文条件以及乔、灌、草的科学搭配,为各市县因地制宜、分类施策、科学治沙提供依据。

在民丰县,全县5.67万平方公里国土面积中,沙漠占3.2万平方公里。站在民

丰后河坝眺望,铺好的草方格犹如一张金色大网,缚住了连绵起伏的沙丘。

“铺好方格沙障,再种植沙生植物,逐步攻下沙化土地,实践证明行之有效。”民丰县林业和草原局副局长贾磊说,当地先后尝试了树枝、稻草、棉花杆等9种材料,无数次试验最后才选择芦苇铺设方格沙障,“成本低,施工快,效果好”。

在和田地区皮山县与喀什地区叶城县交界处,沙漠边缘间距宽、风力大,草方格容易被流沙掩埋。经新疆林业科学院现场规划,该区域采用高立式沙障这一工程治沙模式。“相比传统草方格,高立式沙障能更久地抵抗风沙侵蚀。”皮山县林业和草原局副局长张培及说,高立式沙障使用寿命可达10年,是草方格的两三倍。

“有充足的水资源,可以采取生物治沙方式;在风力强劲、光照充足的地方,可采用光伏治沙;在水资源有限、光伏铺设条件也达不到要求的地方,可以工程治沙为主。”中国科学院新疆生态与地理研究所研究员高鑫说,新疆根据实践摸索出一批行之有效、可复制的防沙治沙经验。

另外,机械化、智能化的“治沙利器”广泛应用,“梯田治沙”等模式逐步推广,持续优化治沙效能。

在巴音郭楞蒙古自治州且末县防风治沙站,一台国产智能机器人按照预设规划路线在沙漠中穿梭,自动完成挖坑、播种、覆土等工序,效率是传统人工种植的数十倍。

中国科学院新疆生态与地理研究所研究员雷加强表示,光伏发电滴灌设施、流沙快速固定等新技术实践不仅丰富了

中国治沙手段,更为实现全球沙漠治理的可持续发展开辟新路径。

绿色发展启新程

43岁的麦麦提·麦提赛伊迪计划用红柳和大芸填满自己承包的700亩沙地。“绳子粗一点,口袋才扎得牢;绿带宽一点,沙漠才锁得住。”他说,沙漠难驯,“人要是停下来了,沙子就会往前走”。

根据《新疆塔克拉玛干沙漠边缘阻击战总体方案》,2024年至2030年,全疆21个县市将完成沙化土地3514.49万亩的治理任务。

巩固锁边成果需要决心,也需要智慧。为广泛动员社会力量,麦麦提·麦提赛伊迪所在的和田地区,探索按照“谁投资、谁种植、谁受益”的原则,将国有未利用土地划转村集体管理,再根据实际情况承包给当地农户发展沙产业。

“治沙见效益,才能长久。”和田地区林业和草原局副局长骆爱科说,得益于自治区出台的资金保障、生态用水等9项政策激励,和田地区已有8277户群众承包沙地41.2万亩,14家农民合作社和33家企业参与防沙治沙。

“政府通电、供水,自己只管平地、种植和养护。”麦麦提·麦提赛伊迪说,过去几年里,他年收入超过5万元,成了村里的致富能手。

近年来,随着沙化土地治理的不断推进,新疆各地加大探索沙产业力度,沙区特色经济植物种植面积达184.5万亩,特色沙产业企业达58家,还带动了加工、贮藏、运输等相关产业发展。

从遍地花开的于田县玫瑰花田,到硕果累累的阿克苏市苹果林;从实现无土栽培的和田县温室蔬菜,到全产业链发展的尉犁县罗布麻……曾经的“死亡之海”充满生机与活力。

喀什地区的麦盖提县,三面环沙。至

2030年,该县规划县域发展空间将从344.55万亩增加至631.43万亩,新增空间

绝大部分是通过防沙治沙换来的。

“规划包括林草综合防沙治沙分区、预留光伏发展园区等功能区域。”麦盖提县

自然资源局党组书记王宇锋说,“我们要

探索与沙漠和谐相处的更多可能性。”

“环绕塔克拉玛干沙漠进行的生态屏

障‘合龙’并不是治沙的终点,而是新的开

始,还有很多事情要做。”北京林业大学水土保持学院院长张宇清说。

新华社记者 李自良 初杭 尚升

据新华社乌鲁木齐12月15日电

下图为穿越塔里木河和胡杨林的尉

犁至且末沙漠公路(2022年6月22日摄,

无人机照片)。新华社记者 李响 摄

今年我国航司旅客运输量创历史新高

新华社北京12月16日电(记者周圆)记者16日从中国民航局获悉,截至15日,我国航空公司今年已完成旅客运输量突破7亿人次,达到70048万人次,创我国民航发展历史新高。

民航局有关负责人表示,今年以来,国内市场保持旺盛,国内航线已完成旅客运输量约6.4亿人次,较2019年同期大幅增长约14%;国际市场加快恢复,国际航线旅客运输量超过6000万人次,较去年同期增长超过130%;行业单日最高旅客运输量达245万人次,较去年单日最高提高9.8%;行业平均客座率水平超过83%,与2019年同期持平。

该负责人介绍,民航局下一步将密切关注民航市场变化,确保民航运行安全平稳有序,继续做好行业经济运行监测,扎实做好2025年春运保障工作,积极挖掘国内航空市场需求,持续推进国际航空市场恢复和发展。

我国首家外商独资三级综合医院在津落地

据新华社天津12月16日电(记者张建新 白佳丽)16日,天津市颁发第一张外商独资三级综合医院医疗机构执业许可证,鹏瑞利综合医院(天津鹏瑞利医院)成为我国首家外商独资三级综合医院。

今年11月底,国家卫生健康委、商务部、国家中医药局、国家疾控局4部门公布《独资医院领域扩大开放试点工作方案》。此前,相关部门已提出,拟允许在北京、天津、上海等地设立外商独资医院(中医类除外,不含并购公立医院)。

据了解,天津鹏瑞利医院由新加坡鹏瑞利集团投资建设,总投资额约10亿元人民币,拥有500张床位,不仅设置了骨科、眼耳鼻喉等特色科室,并设有国际部,将利用位于京津冀地区的优势,扩大服务范围。

鹏瑞利集团执行董事长兼首席执行官潘锡源表示:“这是我们响应中国宣布的医疗行业开放政策的一项举措,鉴于中国的发展前景,这也推动了外资投入及外资与本地企业合作。”

电动汽车供电设备将实施强制性产品认证管理

据新华社北京12月16日电(记者赵文君)记者16日从市场监管总局获悉,电动汽车供电设备将实施强制性产品认证(CCC认证)管理。

市场监管总局近日发布公告,决定对具有较高安全风险的电动汽车供电设备纳入强制性产品认证目录范围,实施市场准入管理,切实筑牢产品质量安全底线。此次纳入的主要包括生活中常见的固定充电桩、移动式充电设施、随车充电设备等。

公告设置了1年5个月的过渡期,明确自2025年3月1日起,有关认证机构开始受理认证委托;自2026年8月1日起,未获得CCC认证证书和标注认证标志的电动汽车供电设备,不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。同时在确保认证质量和风险可控的前提下,将积极采信企业已有的国际认证等检测认证结果,降低企业认证成本、缩短认证时间。

长治市规划和自然资源局关于对《长治市主城区控制性详细规划N-13街坊修改》草案公示的公告

按照《中华人民共和国城乡规划法》第二十六条规定,现将《长治市主城区控制性详细规划N-13街坊修改》草案有关事宜公告如下:

一、公示时间:2024年12月16日—2025年1月15日,共30日。

二、公示地点:长治市规划和自然资源局(<http://ghhzrzyj.changzhi.gov.cn>)。

三、咨询服务:公示期间我局工作人员受理咨询,请广大市民在公示期间提出合理的意见或建议。

四、联系电话:0355-2114737

五、联系人:钟工

六、电子邮箱:csghjydk@126.com

七、通讯地址:长治市潞州区府后西街355号长治市规划和自然资源局712室城乡建设规划管理科

特此公告

长治市规划和自然资源局
2024年12月16日

安/全/生/产 人/人/有/责

落实安全责任

筑牢安全防线

长治日报 公益广告