

## 习近平总书记关切事

# “两路”精神的时代回响

青藏高原，万壑绵延。70年前，两条“天路”翻越崇山峻岭，形成巨大的“V”字，汇聚在拉萨，创造了人类筑路史上壮怀激烈的传奇。

2014年，习近平总书记就川藏、青藏公路建成通车60周年作出重要批示指出，“60年来，在建设和养护公路的过程中，形成和发扬了一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的‘两路’精神”“要继续弘扬‘两路’精神，养好两路，保障畅通，使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各民族团结共同富裕之路”。

牢记殷殷嘱托，“两路”沿线干部群众奋发图强，砥砺前行。在不断改善的民生里，在高质量发展的脉动里，在愈加密切的各民族交往交流交融中，“两路”精神历久弥新。

### 绝境凿空 不畏牺牲勇往直前

翻越二郎山、折多山、雀儿山、色季拉山等14座海拔3000米以上的大山，跨越大渡河、金沙江、澜沧江、怒江等十多条湍急的河流，2412公里的川藏公路北线在海拔300米到5130米之间跌陡转换。

横贯连绵的昆仑山脉、唐古拉山脉，穿越茫茫戈壁、羌塘草原，1937公里的青藏公路全线平均海拔超过4000米。

“两路”修筑里程之长、海拔之高、工程之艰巨，为世界公路史所罕见。20世纪50年代，张国华、慕生忠两位从枪林弹雨中走来的将军，一南一北，带领11万多筑路军民奋战5年，“背着公路”进西藏。

张国华的女儿张小康在《雪域长歌》中曾写道：自己从未见过面的姐姐，随父亲一起“出征”的3岁的小难，还未走到高原，便被肺炎夺去了生命。川藏公路，3000多位英烈用血肉筑成路基，平均每公里就有超过一位筑路者牺牲。还有无数人因伤致残、积劳成疾……

今日拉萨河畔，川藏青藏公路纪念碑矗立在高原艳阳下，面前是川流不息的人来车往。

此情此景，让川藏公路沿路的所见所闻，化为充盈在内心的激动与感怀。“川藏第一险”雀儿山。1951年的冬天，战士张福林在工地上检查炮眼及装药情况时，一块巨石忽然落下砸中了他的右腿和腰。深知自己伤势严重，他告诉卫生员不要为他浪费药物，叮嘱战友为他再交一次党费。这位揣着5包糌粑出征的年轻人，还没来得及及在高原撒下希望的种子，便将25岁的青春留在了雀儿山下。

今天，从张福林牺牲的地方延伸出的公路已通向甘孜州最北端石渠县的扎溪卡

草原深处。70多年前，草原上的父老乡亲为支援公路建设贡献了6000头牦牛。

如今，牦牛养殖仍是当地群众赖以生为的产业，这个常住人口仅10万人的县2023年牧业产值超6.1亿元。

脱贫路与“两路”一样，凝聚着无数千部群众的奋斗。它也与“两路”一样，写满忠诚和牺牲。

今天的扎溪卡草原上，人们念念不忘一个人。2020年7月，彝族汉子八足乌合跟随甘孜州色达县工作组奔赴石渠县开展脱贫攻坚交叉普查验收和监督工作。连续多日，他深入深山牧场，日夜鏖战，当年8月2日，因过度劳累，高寒缺氧引起颅内出血，生命定格在35岁。

有奋斗的地方就有牺牲，“两路”通车70年来，各行各业奋斗者前赴后继，许多人将生命留在雪域高原。他们与那些为筑路而牺牲的先烈一样，化为“天路”上盛开的格桑花。

### 攻坚克难 奋进路上顽强拼搏

70多年前，修筑“两路”的军民靠着简陋的工具，以“让高山低头，叫河水让路”的英雄气概踏上征程。

“山再高，没有我们的脚底板高；困难再大，没有我们的决心大！”2019年，99岁的十八军老战士魏克，曾努力挺直腰板，一字一顿地对记者这样说。2023年，103岁的他走了，留下厚厚的进藏日记，字字见豪情。

“前一天修的路，第二天就没有了——山倒了！前一天蹚过的河，第二天就没有了——变成堰塞湖了！”——十八军文工团干事李俊琛曾如此回忆川藏公路的修筑。

今天，新一代的筑路人也在体会如此的艰辛。

隆冬时节，被誉为“康巴第一关”的甘孜州康定市折多山脚下，设计全长8500米的折多山隧道正在施工。隧道位于高烈度地震区域，目前正面临又软又脆且富水的“碳质千枚岩”的考验，不能爆破，也不能使用盾构机，只能用挖掘机一点点掘进。自2018年开工建设以来，施工方已处理了几十次大变形和渗水。“这里简直就是一个不良地质博物馆！”蜀道集团项目经理侯小红感叹。

“海拔5000米，气温零下30摄氏度，开水沸点70摄氏度，我们的士气100摄氏度！”——张福林的战友杜琳如此回忆平均每公里路牺牲7位战士的雀儿山。

今天，筑路军民的拼搏精神也鼓舞着后来人。

唐古拉山口，青藏公路的最高点。海拔5231米的109养护保通点被人们称为

“天下第一道班”。这里年平均气温零下8摄氏度，最冷时达零下40摄氏度，空气含氧量仅为海平面的40%，一年有120天以上刮着8级大风。

由于养护路段穿越多年冻土地带，每年都会发生泥石流、雪毁、路面沉陷、网裂、纵裂等自然灾害和公路病害。养护工人巴布记得，一次唐古拉山突降暴雪，上百辆车堵在雪窝子中，进退不得。工人们彻夜忙碌，抓紧抢通道路。当他们返回驻地时，湿透的手套已冻在手上脱不下来。剥离手套时，双手鲜血淋漓，却毫无痛感。

一代代人的奋斗和坚守，让“天路”成为永不褪色的传奇。

今天，沿着川藏公路向拉萨行进，大大小小60多个隧道避开了初建时最危险的路段。车窗外，一个个铁路桥墩让人对将来更加便捷安全的进藏路满怀憧憬。

交通的提升没有止境。2021年，习近平总书记西藏考察期间指出，加快铁路、公路及其他重大基础设施建设。总书记语重心长地说：“全国的交通地图就像一幅画啊，中国的中部、东部、东北地区都是工笔画，西部留白太大了，将来也要补几笔，把美丽中国的交通勾画得更美。”

牢记这一嘱托，西藏着力构建立体交通网。截至目前，全区公路通车里程达12.33万公里。过去十年，拉日铁路、拉林铁路相继开通运营，全区铁路运营里程达1187.8公里。全区8座民用机场，178条航线，从拉萨出发，一日之内畅达全国。2023年，全区客运量1702.14万人，货运量5059.70万吨。

不断完善的交通网，托起西藏向高质量发展阔步迈进的步伐。

### 肝胆相照 民族团结谱写新篇

“在这片辽阔、美丽、富饶的土地上，各族人民都有一个共同家园，就是中国；都有一个共同身份，就是中华民族；都有一个共同名字，就是中国人；都有一个共同梦想，就是实现中华民族伟大复兴！”今年9月27日，习近平总书记出席全国民族团结进步表彰大会并发表重要讲话，对推进中华民族共同体建设作出重要指引。

“两路”精神，正是在各族儿女为共同梦想奋斗的过程中诞生。

“是谁帮咱们修公路？是谁帮咱们架桥梁？是亲人解放军，是救星共产党。军民本是一家人，帮咱亲人洗呀洗衣裳……”这首《洗衣歌》诞生于川藏公路上的小城关塘县；70多年前，筑路的十八军战士在这里受到群众的热烈欢迎，200多位藏族青年追随“金珠米”（藏语：打破枷锁的战士）的

队伍而去。

今天，“两路”如同长长的哈达，将各族同胞的心系得更紧。

青藏公路旁，海拔4600米的可可西里不冻泉保护站，“扎西超市”的女主人扎西德吉是往来旅客们心目中最热情的“阿佳拉”（藏语：姐姐）。20多年前，她跟随在可可西里管理局担任巡山队员的丈夫来到这里。每次巡山前，队员们都会先来这里辞行，狼吞虎咽地吃下她备好的饭菜，在她的目送中走进荒野。小店里常备着氧气罐和缓解高反的药品，她已记不清，这些年来有多少高反严重的旅行者在这里捡回一条命。

在等待与送别中，时光倏忽而过。从青藏铁路通车到盗猎藏羚羊枪声禁绝，再到三江源生态移民走向新生活……她从过往的旅人身上感受着高原发展和生态保护的脉搏。

今天，“两路”架起发展的“金桥”，让高原离共同富裕的梦想更近。

甘孜州康定市塔公草原上，无论寒暑，游客络绎不绝，2023年，塔公村集体经济收入突破千万元。“摄影家天堂”新都桥镇，新一村驻村第一书记陈宏键隔三岔五就会接到喝喜酒的邀请，在这个几乎家家户户都吃旅游饭的小镇上，藏汉结合的“团结家庭”越来越多，日子越过越红火。

今年1月到10月，甘孜州共接待游客4100万人次，实现旅游综合收入450亿元。贡嘎山、稻城亚丁、格聂之眼……正成为“天路”新名片。

今天，“两路”精神召唤更多人奔赴雪域高原，踏上建设美丽西藏的征程。

过去30年，近1.2万名干部人才沿着一条条新“天路”进藏支援西藏建设。“日光城”拉萨，“北京中学”点亮农牧区孩子的梦想；藏西阿里，陕西援藏医生帮助几近失明的老人重获光明与希望；藏东林芝嘎拉村，广东援藏干部带来的发展思路让“桃花村”的生活如花绽放……

甘孜州文旅局局长刘洪常年奔波在川藏公路上。作为全国文旅局局长中的网络“顶流”，他不光努力宣传家乡的山山水水，也一直致力于用短视频讲述红色历史。网络上，他以十八军战士形象拍摄的再现筑路历史的短视频，点赞超过260万次。“伟大的精神具有跨越时空的感召力。”他感叹。

从自驾到摩旅，从自行车到徒步，今天无论以何种方式进藏，人们总会有一些地方驻足，或放上一个苹果，或献上一朵路边的格桑花。峡谷中、高山上，致敬的鸣笛声如鸟鸣，如呼唤，久久回荡。“两路”精神的光芒，就这样穿透历史，照耀到每个人的心上。

新华社记者 张旭东 吴光于  
新华社北京12月23日电



## 新年临近 花卉俏销

12月23日，顾客在山东省青州市花卉苗木交易中心选购鲜花。  
新年临近，各地花卉市场日渐火爆，人们选购花卉装饰居室，迎接新年。  
新华社发（王继林 摄）

## 退役军人事务部印发《烈士纪念设施规划建设技术指引》

新华社北京12月24日电 为深入贯彻落实习近平总书记关于烈士褒扬工作重要指示精神，提高烈士纪念设施规范化建设水平，积极适应新时代烈士褒扬工作发展需要，退役军人事务部近日印发《烈士纪念设施规划建设技术指引》（以下简称《指引》），供各地在新建、改扩建烈士纪念设施等工作参考。

《指引》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，着力解决烈士纪念设施建设中存在的设计标准不一、形制不规范等问题，结合各地烈士纪念设施建设共性需求，提供具有普遍适用性的解决和参考方案。

《指引》明确，烈士纪念设施规划建设要坚持必要和节俭原则，充分结合当地革命历史、地域特点、特色文化元素，合理规划功能区域，不大兴土木，不“贪大求洋”，着力营造庄重、肃穆、整洁的环境氛围，发挥爱国主义教育主阵地功能。

《指引》要求，烈士纪念设施规划建设要坚持必要和节俭原则，充分结合当地革命历史、地域特点、特色文化元素，合理规划功能区域，不大兴土木，不“贪大求洋”，着力营造庄重、肃穆、整洁的环境氛围，发挥爱国主义教育主阵地功能。把纪念缅怀先烈、传承弘扬英烈事迹和精神融入到中国共产党领导中国革命、建设和改革的各个历史时期大背景中，做到主题明确、结构严谨、逻辑清晰。烈士纪念设施建设艺术表现和创作须展现英雄烈士良好精神面貌，严禁歪曲和损害英雄烈士形象。

《指引》强调，各地在烈士纪念设施规划建设中要充分考虑当地经济发展水平和丧葬习俗等客观条件，准确理解和把握《指引》一般性和普适性特点，科学决策、合理布局，避免在执行过程中出现一刀切、同质化的情况，切实发挥《指引》的参谋助手作用。

## 报告显示：民营企业持续发挥就业“稳定器”作用

新华社北京12月24日电（记者范思翔）全国工商联24日发布《中国民营企业社会责任报告（2024）》。报告显示，民营企业持续发挥就业“稳定器”作用，劳动用工总体保持稳定，工资支付基本面较好，各项权益保障稳步落实，劳动关系协调机制逐步完善。

报告依据13885家参与调研民营企业相关数据，结合国家有关部门公开信息，对2023年中国民营企业社会责任情况进行综合分析，得出民营企业在推进科技创新、加快绿色发展、促进稳定就业、投身乡村振兴、开展公益慈善、注重海外履责、规范企业治理等方面的情况以及履行社会责任的主要特点。

报告显示，2023年，民营企业研发投入前1000家企业研发费用达1.39万亿元，同比增长12.7%；专精特新中小企业中，民营企业占95%；在参与此次调研的民营企业中，有创新研发投入的企业4342家，占31.3%。2023年，民营企业数量超过5300万户，占全部企业数量的92.3%，提供90%以上城镇新增就业；参与调研的民营企业员工总数达570.3万余人，吸纳就业人数较上年增加9.5%。

在投身乡村振兴方面，在参与调研的民营企业中，29.3%的企业参与“万企兴万村”行动，22%的企业致力开展就业帮扶。报告依据民营企业社会责任发展指数和调研数据，梳理总结出2023年中国民营企业履行社会责任主要特点，包括“员工责任表现突出，企业健康发展更加凸显”“大中型企业持续领先，企业服务意识增强”等。

全国工商联还发布了《中国民营企业社会责任优秀案例（2024）》，共有61家企业入选，分为乡村振兴类、绿色发展类、科技创新类、促进就业类、综合类等。



## 冬日中药茶饮受青睐

12月24日，在甘肃省定西市中医医院，工作人员在配药准备熬制茶汤。  
冬日，随着天气逐渐转冷，甘肃省定西市中医医院推出了具有养生滋补、清热去火等功能的10款中药茶饮，口感清爽的同时兼具保健功能，受到人们青睐。  
新华社发（王克贤 摄）

## 西部地区最大高铁枢纽站加紧建设

→这是12月23日拍摄的建设中的重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程（无人机照片）。

目前，由中铁建设等单位承建的重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程正加紧建设，进展顺利。

重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程位于重庆南岸茶园片区，是交通强国建设站城一体化试点工程，成为西部地区最大高铁枢纽站。

新华社记者 王全超 摄



↓这是12月23日拍摄的建设中的重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程一角。



## 打通堵点难点 提升运输效率

### ——解读关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见

中共中央办公厅、国务院办公厅23日对外发布关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见，提出多条政策举措。

多位专家在接受记者采访时表示，这一意见旨在通过深化综合交通运输体系改革，为提升我国综合交通运输效率、加快建设交通强国提供坚实保障。

“交通运输是中国现代化的开路先锋。此次发布的意见，是继《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》‘两个纲要’之后，党中央、国务院对加快建设交通强国作出的又一重大部署。”交通运输部管理干部学院教授张柱庭说。

张柱庭表示，党的二十届三中全会提出“构建全国统一大市场”，此次发布的意见，正是通过加快建设统一开放的交通运输市场，助力构建全国统一大市场，更好促进国民经济循环畅通。

当前，我国综合交通运输协同发展、管理体制机制、法律法规标准和统计监测体

系等方面，仍存在一些难点堵点；交通运输绿色智慧转型升级、安全与应急管理体制机制等方面也存在着进一步提升的空间。

“意见深化了铁路、公路、水路、民航、邮政等行业体制机制改革，从完善综合交通运输管理体制机制等8个方面深化交通运输重点领域改革，这将推动我国交通运输跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域协同发展，有利于进一步形成统一开放的交通运输市场。”中国人民大学公共管理学院教授许光建说。

建立统一开放的交通运输市场，需要在破除市场壁垒上下功夫。

“例如，一些地方法规规章中仍然要求出租汽车驾驶员必须有当地户口，这样就限制了这一就业群体的自由流动；还有一些要求外地网约车平台公司必须在当地设立分支机构……这样的规定不符合党中央关于建设全国统一大市场、清理涉企法规政策的要求和精神，也不符合国务院《公平

竞争审查条例》等‘上位法’有关规定。”张柱庭认为，这两件事项都曾被全国人大常委会法工委‘点过名’，此次意见提出完善交通运输市场制度，通过清理和废除妨碍交通运输统一市场建设和公平竞争的相关规定和做法，将有助于进一步破除交通运输区域壁垒和市场分割的难题。

发展智能交通，如何用好长期形成的海量交通运输大数据至关重要。这些数据也是我国数据新要素市场的重要组成部分。

“交通运输的大数据分为政府数据和社会数据，前者主要承担开放共享的功能，而后者要提升其资源价值，包括构建开发利用各种场景等。”张柱庭表示，意见提出完善各种运输方式数据采集、交换、加工、共享等标准规范，推进数据分类分级管理，编制行业重要数据目录。这些举措将推进数据要素市场化资源配置。

此次意见还提出，完善交通运输市场

监管机制。专家们认为，这将有助于创造更加公平、更有活力的市场环境。

“交通运输行业具有跨区域特征。以货运为例，不同省份对于货车通行区域、线路、时段的要求不尽相同，执法水平也不尽相同。对于多数时间处于跨区域运输的货运市场经营主体来说，这是一道亟需解决的难题。”上海金融与法律研究院研究员刘远举认为，要解决不同区域间存在的规则差异，亟需进一步完善交通运输领域市场监管程序，加强市场监管标准化规范化建设，以相对统一的执法流程和标准提升执法规范化水平，从而推动市场监管更加公平公正。

交通運輸市场是一个庞大的市场，涵盖了众多的消费者和从业人员。此次意见明确，维护消费者和从业人员合法权益。

“交通運輸市场发展迅猛，既为消费者提供了便捷的消费体验，也为从业人员提供了广阔的从业机会。规范市场竞争秩序、提升市场服务质量，将有利于进一步健全市场治理机制，持续加强对消费者、从业人员等群体合法权益的保护。”刘远举说。

新华社记者 叶昊鸣  
新华社北京12月23日电