



大力推进城乡交通一体化，不断打通“主动脉”，持续畅通“微循环”

路通业兴幸福长

——襄垣县奋力推动交通建设铺就高质量发展“快车道”

“交通+项目”路畅车通



交通发展，项目建设是关键。

回望2024年，“太行一号”旅游公路襄垣县浊漳河环线建成通车；县太行路雨污分流改造工程进入收尾阶段；黎霍高速襄垣段正式通车；襄垣北高速路连接线完成拓宽改造；国道208线襄垣段改扩建工程取得阶段性进展……一条条坦途大道跃然于襄垣版图，让人民群众幸福感再次“升级”。

“黎霍高速襄垣段建成通车，是襄垣人盼望已久的一件大好事，去黎城不到半个小时的路程，非常方便。”居民张旸高兴地说。

纵向看、横向比。太焦普铁、郑太高铁东西并行，太长高速、黎霍高速十字互通，国道208、519和省道220南北纵横，“外网”交通大骨架矗立而成，极大缩短襄垣与外界的时空距离，基本形成市内半小时、省内2小时、北京4小时的高质量交通圈。

保障群众便捷出行，“外网”布局合理，“内网”也需要搭建周密。近日，记者在太行路看到，经过雨污分流改造工程后的机动车道宽阔笔直、平整亮丽，车辆在道路上来来往往，新铺设的沥青路在阳光下熠熠生辉，街道路面焕然一新。住在附近的居民纷纷感叹，原来地下管网逐渐老化，排水不畅，雨天出门“一脚泥”，现在路修好了，糟心路变成了家门口的“幸福路”。“太行路是贯通县城南北交通的大动脉，此次雨污分流改造工程是提升城市品质、畅通城市交通路网的重要手段。”襄垣县公路段养护中心副主任魏波说。

正所谓一通百通人心通，完善优化城市交通路网是老百姓最直接的幸福。2024年以来，襄垣县坚持把“让人民宜居安居”放在首位，围绕畅通城市交通路网工作目标，不断完善永兴街、河东新区、雨露街及朝阳新区路网工程，加快修缮府前桥、西源桥等桥梁，让群众出行更快更便捷。另外，襄垣经开区潞北三路、王南线南段和180南环路交叉处改造工程，以及新建金钰、百华、固废园区、经五路等道路前期手续办理完成，为2025年开工建设奠定了基础。

大动脉被打通，内循环加速成网。一张覆盖全域的大交通网不断刷新着襄垣的“颜值”和“气质”，人民群众的优越感和幸福感与日俱增。

“交通+服务”人享其行



“蹦过迪，坐过公交车，在公交车上蹦迪还是第一次。”

近日，一辆浑身闪着酷炫灯光的电音巴士在襄垣县“火爆出圈”，车内音乐和舞蹈动作吸引众多年轻人前来打卡体验。此前，襄垣县推行“公交+旅游”的运营模式，将小垴村“知青故里”、强计村“公社记忆”、仙堂山风景区、光影襄垣·水韵东湖等旅游线路串联成片，为群众营造了沉浸式“交通+”的服务跨界

融合新体验。

“车还有2分钟到，用这个软件就能知道车辆什么时候到站，现在出行可真是方便！”在崔家庄公交站候车亭，准备乘车的居民张素华正在使用“车来了”APP查看车辆到站时间和运行路线。“公交出行是老百姓出行的首选方式，如今襄垣的公交车越来越‘智能’了。”

走进襄垣县交通运输局智慧交通信息管理中心，电子大屏上运营车辆位置、道路状况、司机状态等信息一目了然。工作人员正通过智能监测系统，对区域内线路和车辆运行情况进行远程实时监控。“我们通过这个‘智慧大脑’，把全县公交、出租、网约车等车辆信息全部纳入智慧交通监管平台，通过实时查看公交司机、客流、营运车辆动态，更好护航群众出行。”县交通运输局综运股股长李文明说。

数“智”赋能见证着襄垣交通发展变迁。为更好满足群众“最后一公里”出行需求，近年来，襄垣县推行县域公交全免费，将县域范围内5条公交线路基本覆盖主要街道及医院、学校、商场、机关单位等地，打造集“学、购、游、医”于一体的公交服务网络；辐射全县229个行政村，开行城乡、镇村公交线路48条，设置站点684处，形成以县城为中心、镇村为节点的公交网络布局；设立公共自行车服务站点90个，投放车辆2000辆，进一步满足居民“出门有路、抬脚上车”的愿望，形成全县多层次、多样化的公交线网架构，极大地满足人民群众文明、绿色、安全、畅通的出行需求。

“交通+产业”路兴业旺



走进古韩镇东垴头村草莓大棚，一排排盆栽草莓摆放整齐，种植户陈成喜穿梭其中，小心翼翼地进行管护工作。

时下，正是大棚草莓成熟上市的好时节，而改建后的“段襄”线旅游公路成为村民的“致富路”。“这条路真是修到了我们心坎上，大家来购买、采摘草莓更方便了。”陈成喜笑着说。

凭借便利的交通，东垴头村大力发展绿色蔬菜产业，形成了集育苗、种植、销售为一体的产业体系，吸引了大量外地客商。“客户不仅有襄垣本地的，还有长子、屯留、黎城其他县区的”。东垴头村党支部书记、村委会主任张玉保向记者介绍，“今年村里育苗面积达3600余平方米，育苗300余万株，还有4座高架拱棚种植蔬菜瓜果，年产值达100万元。”

如今，得益于这条“致富路”，东垴头村的农特产品不仅能够方便地“走出去”，外来的资源也能顺畅地“走进来”，村民的“钱袋子”一天天地鼓了起来。

据了解，“太行一号”旅游公路襄垣县浊漳河环线



太焦普铁、郑太高铁东西并行

项目全长约24公里，包括“段襄线”在内的“襄黎线”“王虎线”“西石线”4条旅游公路去年同步开工建设完成。遥望百里漳河，沿途仙堂山、三漳合流、北底游园等旅游景点路景相融、移步换景，沿线挂面、小米、苹果等特色产业因路而活、因路而兴。游客朝游仙堂山、午逛古县城、夜览东湖景，构成一幅景景通、城景通“快进慢游”的新画卷。

借助路网“东风”，襄垣县大力实施“农村电商+城乡公交+快递物流”一体化建设，建成5个集客运物流、邮政快递、电子商务、农资超市、公路养护于一体的多功能镇级交通运输综合服务站，在全县229个行政村设立农村物流服务点，打通了农产品上行“最后一公里”。

一条好公路，三分建七分养。为做好农村公路养护工作，襄垣县积极优化道路管护机制，建设县级养护中心1处、镇级养护队伍9支。2024年投资1210万元，对全县46条县乡道路、76.3公里农村道路进行养护，实现了农村公路养护管理全覆盖、无死角，确保农村公路既建好、用好，又管好、养好。

一路通，百业兴。近年来，襄垣县全力推动“太行一号”旅游公路及“四好农村路”建设，2024年累计投资1.96亿元新建改建农村道路，完成21个自然村通硬化路37.5公里，实施危桥改造4座；大屯线、石段线、西南线等5条总里程68.94公里的旅游公路安装配套标志标识信息系统；高铁站前路、王南线完工验收正式通车，为乡村振兴和城乡融合发展奠定了坚实的交通基础。

昔日，太行天堑出行难；今朝，千里通行一日还。

打开襄垣地图，一张开放畅达、安全便捷、经济高效、绿色集约的综合立体交通网，让承东启西、横贯南北的区位优势更加凸显，让“人畅其行、物畅其流”的愿景变为现实，让踏上高质量发展赛道上的襄垣大道通衢“向未来”。



免费公交满足人民出行需求



公路改扩建工程畅通城市交通路网



“四好农村路”串村联乡、绕田达户

策划/王娅宁

图片/孙曼莎

张国平

文字/邓蓉

版式/任宇轩



新修后的道路宽阔笔直、平整亮丽