

在现代化道路上坚定携手同行

——习近平主席贺信凝聚起共建新时代全天候中非命运共同体的奋进力量

中非合作论坛成果落实协调部长级会议6月11日在湖南长沙举行，国家主席习近平向会议致贺信。中非各界人士表示，习近平主席贺信为中非携手推进现代化、建设新时代全天候中非命运共同体提供了重要指引，将持续激励中非双方扎实推进中非合作论坛北京峰会成果落实，精心谋划论坛未来发展，为促进全球南方团结自强、构建人类命运共同体贡献中非力量。

“我将全力以赴、坚定不移同习近平主席一道推动中非命运共同体建设取得更大进展，增进双方民众福祉。”刚果(布)总统萨苏在向会议发表的贺信中表示，中非合作论坛北京峰会召开以来，中非战略务实合作取得丰硕成果。刚果(布)作为中非合作论坛非方共同主席国，愿同中国和其他全球南方国家一道，加强在“一带一路”倡议下合作，共同构建远离单边主义和保护主义的多元世界，开启普惠包容全球化的新时代。

“习近平主席指出，中非合作论坛成立25年来，有力带动中非合作蓬勃发展，成为全球南方团结合作的典范。这令我们备受鼓舞。”埃及阿拉伯研究中心顾问阿布·贝克尔·迪卜表示，近年来在中非合作论坛引领下，中非关系实现跨越式发展。这充分表明，在相互尊重、利益共享的基础上，中非合作充满活力。

去年9月，习近平主席同非洲领导人在论坛北京峰会上一致同意携手推进“六个现代化”，共同实施“十大伙伴行动”。在双方共同努力下，峰会成果落实取得一批喜人的早期收获。坦桑尼亚外长孔博分享感触：“坦赞铁路运营了近半个世纪，是坦中、中非友谊的见证。去年峰会期间，中坦

赞三国元首共同见证签署《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》。相信通过现代化改造，铁路将焕发新的生机。”

习近平主席在贺信中指出，开放合作是人间正道，互利共赢是民心所向。作为中非经贸工作参与者，湖南省中非经贸合作促进研究会会长徐湘平对此深有感触。近年来，依托中非经贸博览会、中非经贸深度合作先行区等国家级平台，湖南加快对非洲地区开展合作。“在愈发紧密的交往互动中，中非合作日趋火热，相信伴随双方不断创新合作路径与模式，中非经贸合作将收获更多实实在在的成果。”徐湘平说。

中非合作论坛北京峰会开幕式上，习近平主席宣布，中方愿主动单方面扩大市场开放，决定给予包括33个非洲国家在内的所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇，成为实施这一举措的首个发展中大国和世界主要经济体。此次在贺信中，习近平主席强调，中国愿通过商签共同发展经济伙伴关系协定，落实对53个非洲建交国实施100%税目产品零关税举措，同时为非洲最不发达国家对华出口提供更多便利。

“习近平主席的贺信传递出中国对非政策稳定与促进合作发展的信号。尤其在国际秩序面临挑战的大背景下，中国始终坚持大小国家一律平等，一以贯之以平等伙伴的身份与非洲同行，这十分珍贵，让中非合作成为全球南方国家合作的典范。”坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫西深有感触地说。

“无论国际环境如何变化，中非之间的友谊和团结从来没有改变。”冈比亚驻华大

使康蒂表示，随着零关税政策扩大，更多非洲国家可以共享中国市场、中国机遇。目前已有一些冈比亚的海鲜产品出口到中国，期待未来能有更多冈比亚产品进入中国。

湖南大学非洲研究院常务副院长肖皓表示，在当前全球经济面临诸多挑战的背景下，中国进一步扩大对非开放合作的重要举措无疑将为更多非洲商品进入中国市场带来机遇。与此同时，中国坚定推进高水平开放，也将持续推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、均衡的方向发展，让合作共赢惠及世界。

“习近平主席给会议发来的贺信具有重大意义，向世界表明中非合作行走在正确道路上。”出席会议的津巴布韦外长穆尔维拉说，中非同为全球南方重要成员，总人口占世界三分之一。当前国际形势下，中非加强团结合作、携手迈向现代化、共同维护多边主义，对国际社会朝着正确方向前进具有重要而深远的影响。

“在地缘冲突加剧、发展鸿沟加深、单边主义抬头的今天，协调会议的召开本身就是对多边主义和开放合作的有力支持。”塞内加尔通讯社社长莫马尔·迪翁格说，习近平主席在贺信中明确作出“以中国式现代化新成就为世界提供新机遇，以中国大市场为非洲等全球南方伙伴提供新动能”等坚定宣示，给非方各界留下深刻印象，让非洲国家感受到信心和力量。

加强绿色产业、电子商务和支付、科技、人工智能等重点领域合作，深化安全、金融、法治等领域合作……习近平主席在贺信中宣布的一系列举措令正在长沙筹备参展中非经贸博览会的肯尼亚客商杰奎

琳·阿伊罗感到兴奋。她说，从报名、筹备到参展的各个环节中，都能感受到中国大市场正为非洲国家共同发展提供广阔机遇。中非合作创造的是共赢，促进的是中非人民的密切往来与共同福祉。

“习近平主席的贺信为中非深化务实合作指明了方向，也让我们坚定了同非洲国家开展经贸合作的信心。”重庆欧偕医疗科技有限公司董事长梁志忠说，非洲国家对基础设施建设有较大需求，中资企业产品也凭借高性价比受到非洲市场的青睐。“未来我们将努力和非洲伙伴一道，持续推进高质量共建‘一带一路’，深化经贸合作，将优质中国产品设备销往更多非洲国家。”

习近平主席在贺信中指出，中非双方还就筹办2026年“中非人文交流年”达成共识，相信这将为中非友好合作注入新的活力。浙江师范大学非洲研究院党委书记王珩说，习近平主席对深化中非人文交流提出殷切期望，鼓舞人心。作为中非关系研究者，将发挥好自身作用，为中非智库学者交流、推动文明互鉴贡献力量，为构建新时代全天候中非命运共同体提供智力支持。

肯尼亚国际关系学者阿德希尔·卡文斯表示，习近平主席的贺信将推动中非合作持续向高质量发展迈进，中非团结合作的成功范例将有力促进全球南方团结合作。正如中国人常说的“一花独放不是春，百花齐放春满园”，中非合作向世界表明，不同文明可以和平共处。中非在百年变局中坚定携手同行，将为世界和平与发展事业开辟更加光明的前景。

新华社记者
新华社长沙6月11日电



6月11日，河北省石家庄市桥西区滨江天禧府幼儿园的孩子们在新安装的彩色遮阳棚下做游戏。
近期，我国部分地区出现高温天气。人们采取多种方式降温消暑，感受清凉。

新华社发(张晓峰 摄)

今年全国节能宣传周聚焦“节能增效，焕‘新’引领”

据新华社北京6月11日电(记者张晓洁 高敬)国家发展改革委、生态环境部11日对外发布关于开展2025年全国节能宣传周和全国低碳日活动的通知。根据通知，今年全国节能宣传周定为6月23日至29日，活动主题是“节能增效，焕‘新’引领”。全国低碳日定为6月25日，活动主题是“碳路先锋、绿动未来”。

根据通知，全国节能宣传周期间，国家发展改革委将会同有关部门和单位围绕活动主题，积极开展形式多样、内容丰富的宣传教育活动，加强生态优先、节约集约、绿色低碳发展等理念和相关技术知识的科普宣传，持续提升全社会节能降碳意识和能力。

全国节能宣传周期间，有关部门和单位将围绕碳达峰碳中和重大宣示5周年、能效标识制度实施20周年等关键节点，聚焦节能降碳工作重点，组织开展“两新”政策实施成效、工业领域能效提升、建筑领域节能降碳、交通运输绿色低碳转型、节约型机关建设、农业农村节能减排、产品碳足迹经验推广、节能标准标识、绿色低碳知识科普等专题宣传活动。

2024 年我国交通出行人数超 645 亿人次

据新华社北京6月12日电(记者叶昊鸣)交通运输部12日发布的《2024年交通运输行业发展统计公报》显示，2024年全年我国跨区域人员流动量为645.92亿人次，同比增长5.4%。

具体来看，全年铁路旅客发送量为43.12亿人次，公路人员流动量为592.9亿人次，水路营业性客运量为2.6亿人次，民航客运量为7.3亿人次。

货运方面，根据统计公报，全年完成营业性货运量568.75亿吨，铁路完成货运总发送量51.75亿吨，公路完成营业性货运量418.8亿吨，水路完成营业性货运量98.11亿吨，民航完成货邮运输量898.16万吨。全年完成邮政行业寄递业务量1936.78亿件，完成快递业务量1750.84亿件。

统计公报显示，截至2024年末，全国铁路营业里程为16.2万公里，其中高铁营业里程为4.8万公里；公路里程为549.04万公里，其中高速公路里程为19.07万公里；内河航道通航里程为12.87万公里，港口生产用码头泊位为22219个；颁证民用航空运输机场为263个。

七部门部署推动食品工业数字化转型

据新华社北京6月10日电(记者周圆 张辛欣)记者10日获悉，工业和信息化部、教育部、人力资源社会保障部等七部门日前联合印发方案，加快推动食品工业数字化转型升级。

根据七部门印发的《食品工业数字化转型实施方案》，到2027年，重点食品企业经营管理数字化普及率达80%，规模以上食品企业关键工序数控化率、数字化研发设计工具普及率均达到75%，培育10家以上智能工厂，建设5个以上高标准数字化园区，培育一批高水平食品工业数字化转型服务商。到2030年，新一代信息技术在规模以上食品企业基本实现全方位全链条普及应用，培育一批具有国际竞争力的食品工业数字产业集群。

围绕发展目标，方案部署实施信息技术创新应用、新模式新业态培育、产业提质升级、筑基聚力赋能4大行动，并细化为18项具体措施，对乳制品制造、酿酒、精制茶制造等细分领域加强分类指导，坚持因地制宜、因业施策、一企一策，推动食品工业数字化转型。



6月12日，在青岛西海岸新区大场镇的麦田里，联合收割机在收割小麦。
近日，山东省青岛市小麦收获作业全面展开。当地农业农村部门调度6500余台联合收割机投入“三夏”作业，多措并举保障小麦收割顺利进行。

新华社记者 李紫恒 摄



夏日黄河清

这是6月11日拍摄的尖扎县境内的黄河风光(无人机照片)。

高原夏日，青海省黄南藏族自治州尖扎县境内的黄河碧波荡漾。蓝天白云、清清河水 and 岸边村落共同构成秀丽的夏日美景。

新华社记者 耿辉凰 摄

11 万列！中欧班列跑出亚欧大陆“新时速”

丝路牵世界，班列畅循环。
10日8时许，山东青岛胶州站。75052次中欧班列缓缓驶出，预计17天后抵达欧洲腹地。

至此，中欧班列累计开行突破11万列，发送货值超4500亿美元，连续61个月单月开行数量保持在千列以上……

两千年前驼队丈量丝路，如今“钢铁巨龙”驰骋亚欧黄金通道，开放的力量蓬勃生长。中欧班列正成为高质量发展的“稳定增量”。

更密集——
2016年至2024年，中欧班列年开行数量由1702列发展到1.9万列，年运输货值从80亿美元提升到664亿美元，开行1万列所需的时间由开行之初的90个月缩短至不到7个月……

在国内，中欧班列构建的西、中、东三条通道已建设成形，国内128个城市开通了中欧班列，以大连、天津、青岛、连云港等沿海港口为起点的图定中欧班列线路已达28条。

在境外，中欧班列与沿线国家持续推进通道多元化发展，班列可通达欧洲26个国家、229个城市以及11个亚洲国家超过100个城市。

向西，中欧班列拓展了经波罗的海、里海、黑海的国际海铁联运新路径；向东，实现了与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接，构建了联通东亚、东南亚与欧洲的海铁联运新通道。

更高效——
10日发出的75052次中欧班列，满载液晶显示器、电冰箱等家用电器。国铁济南局济南铁路物流中心胶州营业部负责人高义田，见证了过去10年中欧班列发运的货物品类，从单一的服装鞋帽发展到现在的涵盖“新三样”、国产家电、高端装备等品类。

品类日益丰富、货值不断提升，对运输效能要求更高。

近年来，铁路部门根据中欧班列境内外运输组织特点，将时速120公里中欧班列最大编组辆数和牵引质量分别提高到55

辆、3000吨。与海关部门密切合作，优化铁路“快通”模式，通关时间由半天左右缩短到30分钟以内，最快只需要几分钟。

依托国内分区域形成的14个中欧班列集结中心，“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系正加快形成，目前通过集结中心开行的中欧班列数量占全国的88%。

国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家先后成立境外子公司，与当地铁路、物流、港口、货代企业深化务实合作，共同组织开发双向货源。目前中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%。

为不断提高中欧班列整体竞争力，铁路部门创新开行了境内外全程时刻表中欧班列，目前每周稳定开行17列，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，平均每柜货值较普通中欧班列提升41%。

更深入——
依托中欧班列为亚欧内陆地区开辟的物流新通道，沿线国家和地区正加速融入开放型世界经济。

西班牙红酒、荷兰奶酪、泰国榴莲、老挝香蕉等亚欧国家特色产品“小步快跑”，成为中国百姓的日常；中国的消费类电子产品、新能源汽车、日用小商品等“中国制造”以更快速度、更优价格到达欧洲……

产业崛起与中欧班列相伴相生。二连浩特作为中欧班列重要口岸城市，加速通道经济向产业经济转变，如今形成以铁路为骨干的跨境物流网络，吸引汽车配件、木材加工等产业集聚；波兰罗兹、德国杜伊斯堡、西班牙马德里等中欧班列主要到达城市积极对当地基础设施进行现代化改造，带动了关联产业快速发展……

山东大学经济学院教授李铁岗说：“第11万列中欧班列的鸣笛，是合奏而非独奏。中欧班列以其高效、稳定、绿色的独特优势，正深刻重塑区域经贸格局。”

“钢铁丝路”，跑出亚欧大陆“新时速”，见证着中国推动开放型世界经济建设、促进共同繁荣的坚实步伐。

新华社记者 张钟仁 樊曦 邵鲁文
新华社青岛6月10日电

我国科研人员研制出超稳定钙钛矿发光二极管

新华社合肥6月12日电(记者戴威)近日，中国科学技术大学肖正国教授研究团队在提高钙钛矿发光二极管(LED)寿命方面取得了重要进展。他们提出了一种被称作“弱空间限域”的新方法，制备出了晶体颗粒更大、更耐高温的全无机钙钛矿薄膜，成功将LED亮度提高到116万尼特以上，使用寿命超过18万小时。相关研究成果发表在《自然》期刊上。

钙钛矿是一种性能优越的新型材料，具有高发光效率、成本低廉和制作灵活的优点，在太阳能电池、LED和探测器中应用前景广泛。然而，由于传统的钙钛矿材料中，电子和空穴(负责发光的电荷)难以有效碰撞发光，因此科研人员之前多采用“强空间限域”的方法——例如制作非常小的纳米颗粒或极薄的材料层，来提高发光效率。但这种方法缺点是LED很难达到高亮度，而且使用寿命短，通常只能持续工作数小时，现实生活中难以落地应用。

为解决这一难题，研究团队提出一种完全不同的策略——“弱空间限域”。他们在钙钛矿材料里添加了特定的化合物，即次磷酸和氯化铵，通过高温退火工艺，制备出晶体颗粒更大、缺陷更少的新型钙钛矿薄膜。这种新材料内部更加有序，避免了传统方法制备出的小晶体所带来的缺陷问题，极大地提升了LED的稳定性和亮度。

研究表明，在效率方面，这种新型钙钛矿LED的发光效率超过22%，与商业化显示产品的发光效率持平。与目前市场上的主流商用OLED或LED屏幕相比，新型钙钛矿LED的极限亮度达到了116万尼特。人们日常使用的显示屏幕最高亮度通常在数千尼特以内，所以按照正常亮度100尼特计算，新型钙钛矿LED理论上能使用超过18万小时，已经达到商业化LED产品的广泛标准。

研究人员介绍，这项突破性技术不仅成功克服了以往钙钛矿LED在效率和稳定性上难以兼得的技术瓶颈，更有望在未来广泛应用于高端显示屏、超高亮度照明等领域。