

长运公司的前身太行运输栈

■ 郭瑜霞

长运公司,全称山西省长治汽车运输有限责任公司,前身是1944年3月,在襄垣县西营镇老爷庙(关帝庙)内创办的太行运输栈。它是在我军由战略防御转为战略反攻,抗日战争进入最后决战阶段,为了乘胜追击,彻底打败日本侵略者的形势下成立的。成立之初仅有员工5人,由赵舒甫任栈长,直接受襄垣县抗日政府领导。

壹

襄垣县西营镇,古称三漳口,后赵皇帝石勒曾在附近筑城积粟,因此地为护城西兵营而得名“西营”。清乾隆《襄垣县志》记载:“晋大兴二年(319),石勒进据襄国,称赵王,后攻上党,筑城于城底村北,以积谷米,基址犹存。”现西营镇城底村有石勒城遗址,残存城墙高6米、长27米,千年时光的风吹雨淋,石勒城至今城墙根基尚大部可辨。遗址内散落有各种绳纹、陶片、瓦当,出土了战国布币、箭镞等,这些散落在田间地头 and 出土的历史文物,无声地述说着西营镇悠久的历史文脉。

在抗战时期,由于西营镇位于襄垣县城东北部,北距武乡县王家峪、砖壁八路军总部所在地约5公里,东北和东南隅有八路军总部办的柳沟铁厂和黄崖洞兵工厂,襄垣抗日县政府设在离西营两公里的贯烟村,晋冀鲁豫边区政府设在涉县弹音村,特殊的地理位置,让西营成为沟通八路军总部、边区政府、襄垣抗日政府和总部兵工厂的交通枢纽,成为抗日根据地内一个比较繁华的贸易中心,与武安阳邑、左权桐峪并称为太行抗日根据地三大重镇。由于所处位置比较重要,西营镇很快成为前往八路军总部的前哨和关卡,曾有八路军“运筹王家峪,饮马西营河”的说法。

抗战时期,西营镇每逢集日,武乡、左权、榆社、黎城、涉县等地客商云集于此,摊点密布,商品琳琅满目,大街小巷,人流如织,市场上买卖公平,秩序井然。

贰

太行运输栈当时设在西营镇的老爷庙,名为运输栈,实则没有运输工具,主要业务为开店代售草料,留人起火,住宿打尖,争取住宿费;组织民间驮骡为八路军驮运食盐、军服、土布、棉花、公粮等生活日用品,同时从黄崖洞、柳沟等兵工厂为八路军驮运掷弹筒、手榴弹等武器,为根据地的战争和军民生产生活服务;为晋冀盐店运输和保管食盐,争取运费和保管费。驮骡从河北索堡、阳邑等地驮回食盐后,存放于义街、洞沟两村的窑洞内,晋冀盐店负责出售,运输栈为其保管。保管费归己,运费则付给民间脚户。笔者在朋友处曾见到一张于1948年开具的“脚户票”可见一斑。这张脚户票呈方形,内容反映的是襄垣县三区任家沟村脚户陈广来,从长治市新华街建新客栈运送六件食盐到西营镇联新货栈,票上同时载明了货物数量、重量及运费等信息,同时规定倘若沿途有损坏缺少,由脚户按市价赔偿,并且要在限定的期限内交割。这张“脚户票”虽然不大,却对研究西营的商号、运输等极具史料价值。

随着战事发展的需要,边区政府交

通总局于1945年4月1日,在索堡镇成立太行运输股份有限公司,西营“太行运输栈”即收归太行运输公司管辖,易名为“太行运输公司西营站”。索堡镇位于涉县城西11公里,扼据清漳,晋冀通衢,在清末民初已是涉县的第一大集镇。很多富商巨贾都在索堡设有分号,像涉县北关任聚武的“万盛魁”,南岗冯寅卯的“广茂德”,晋商祁县乔家、太谷曹家、灵石王家等等。全盛时期,镇上有车马店30余户,作坊、零商200余户。

抗战时期,这里是武安阳邑、武乡洪水、左权麻田、邢台浆水、林县任村等经济重镇的中心。因此,不仅太行运输公司曾在此驻扎,同时晋冀鲁豫边区税务总局、工商总局、交通总局、贸易总



太行运输栈旧址。(资料图)

局、冀南银行总行等边区政府的经济部门都曾驻该镇。

比如,当年晋冀鲁豫边区税务总局在索堡镇的地址便是著名晋商祁县乔家所建钱庄票号“德兴恒”。其主体建筑在当地被称为“三阁楼”,墙层厚实,建筑高大,犹如碉堡,下有银库,另外还有东西厢房各6间。晋冀鲁豫边区政府成立后,将其房子腾出供边区税务总局、工商总局、贸易总局等部门使用。1945年2月,晋冀鲁豫边区工商总局购得该处,如今当年的购买合同还在涉县129师纪念馆内展出。



长治至西营“脚户票”。(资料图)

1945年12月边区工商总局迁出后,被冀南银行、工商总局烟厂占用,新中国成立后归供销社使用。

叁

1945年10月,长治解放,太行运输公司西营站根据上级指示,迁至长治。同年冬季,购买两头骡子和两辆铁轮车。运输形式仍以组织民间运输为主,主要为长治市各机关厂矿运输货物,抽取3%的手续费。1946年1月20日,《新华日报》刊登题为《本区和平建设展新气象,交通恢复商运畅行,太行运输公司长治站组群众运输有方》的报道:“邯长公路恢复后,商运茂盛,太行运输公司长治站,组织上党地区出口运输,促进山区平原物资交流,为使新解放区群众了解‘组织起来’运输的好处,该站首先进行耐心个别动员,发动农民张五则以三个牲口的大车往涉县运送

肆

华北人民政府交通部领导。1949年4月5日,华北人民政府交通部改为华北公路总局,长治晋丰公司改为华北太行区运输公司,隶属华北人民政府公路总局运输处领导。《长治大事记》记载:“1949年12月,长治运输业有了一定发展,晋丰运输公司改为太行运输公司,有汽车30部,将38辆铁轮车改为胶轮车。”

在抗日战争的炮火中诞生,在解放战争的洗礼中壮大,这就决定了太行运输栈的主要任务是支前运输。既有直接参加前线的,也有在后方的,既搞支前运输,又能生产军工产品。

1948年春季,晋丰公司派出三辆汽车参加解放临汾战役支前运输,冒着枪林弹雨,直抵前沿阵地,为解放军运送枪支弹药等军用物资。历时三个月,跑车45趟,行程近万公里。同时,不顾敌人炮火袭击,从战场上开回敌人汽车数辆,不仅支援了前线,而且用敌人汽车武装了自己。解放运城时,公司派出数十辆马车参加支前运输,抢运食盐。1949年春季,解放太原时,公司下属涉县、武安转运栈派出数十辆马车驻在阳泉、榆次一带,为前线拉运武器、弹药和伤病员。

除派出车辆直接参加支前运输外,公司还做好了后方的支前运输和平时日常的支前运输工作。比如,在西营马车店时期,从柳沟和黄崖洞兵工厂为八路军总部及所属部队驮运武器弹药,同时为我抗日军民驮运公粮、食盐、军服、军鞋等生活必需品。搬迁长治后,支前运输仍是日常业务中的主要任务之一。马车经常从长治兵工厂给涉县、邯郸一带拉运炮弹,运输新兵。再如,1948年春季,公司一方面派出车辆参加解放临汾战役,另一方面组织后方车辆为前方运送公粮、弹药、军服等军用物资,从高平、晋城一带给微子镇转运伤病员。此外,还组织群众马车担负军运任务,1949年晋城转运公司组织群众马车给兵运站运输炮弹80万发,既增加了当地灾区群众收入,又支援了前线。

大家可能会奇怪,一家运输公司如何能生产军用产品,从物质上支援前线。要知道当年运输业不如今,汽车、火车、飞机,甚至火箭都能运输,在过去骡力运输是主力军。因此,晋丰公司的制革部、造车部主要任务之一是生产军用产品。据《长治汽车运输公司企业史》记载:仅1948年,制革部除生产自给外,还生产出军用马鞍237个,红皮品1500件,销皮品1750件,红革皮3000斤,销革皮1900斤。造车部除生产自用胶铁轮车77辆外,还生产出军用胶皮车12辆,铁轮车25辆。1949年,军工部下达400个炮鞍的紧急生产任务,制革部工人为支援前线,加班加点,连续奋战,按质按量提前完成生产任务,受到军工部的表彰奖励。

新中国成立后,长运公司取得了突飞猛进的发展,不仅在全市各县设有汽车站,甚至将汽车站延伸到很多乡镇,尤其是二十世纪后期,在私家车还没有普及前,很多长治人出行的第一选择就是到长运去坐客车,因此长运的候车大厅对很多人来说是记忆犹新,对当年车水马龙的乘车盛况津津乐道。