



建设现代化太行山水名城



潞城区太行一号旅游公路施工现场。



工人在浇筑现场忙碌。

潞城区加快太行一号旅游公路建设

“织”路成网绘新景

文/王日尧 索瑞 图/杨鹏 赵亚喆

以路为媒、以美为介。2018年以来,我省全面启动建设总里程1.3万公里的黄河、长城、太行三个一号旅游公路,为全省文旅业高质量发展注入新活力、新动能。近年来,潞城区持续推动“四好农村路”高质量发展,加快建设太行一号旅游公路该区域内路段建设,推动农村公路数量和质量同步提升,串起城乡、联动产业、便利群众,为经济发展、乡村振兴赋予了新动能。

六月的潞城,绿意浸染、风景环绕。沿着山势盘山而上,一条连接店上镇曹家沟村和北村的平坦公路逐渐明晰起来。在太行一号旅游公路文王山景区曹家沟至北村项目的施工现场,工人们正在进行挖机石方破除作业。目前,该路段已经完成50%的路基成型,该路段施工预计在今年八月底完工。

太行一号旅游公路潞城区境内路段建设在2023年8月正式开工,全长约62.75公里,全线分

四段施工建设,总投资约9.7亿元,各项工程预计在2024年年底全部完成,其中,潞水走廊店上至辛安泉路线全长约32.936公里,贯穿潞城区店上镇、潞华街道、辛安泉镇三个乡镇(街道)。逢山开路,遇沟架桥。潞水走廊沿线施工内容包含桥梁、隧道等,施工复杂性在潞城区道路建设史上都是少有的。店辛线一工区项目负责人说:“店辛线的建设属于是新辟出一条公路,沿线沟壑、大山比较多,施工难度较大。”

太行一号旅游公路潞水走廊店上至辛安泉项目全线设置桥梁13座,含有大桥6座,中桥6座,小桥1座;设置隧道2座、分离式立体立交2处。面对项目施工复杂性强、难度大等特点,项目施工单位科学谋划、倒排工期,全面统筹进度、质量、安全,确保道路早日建成通车。山西机械化建设集团有限公司相关负责人说:“我们根据工程难度划分了三个节点性控制工程:第一个是桥梁工程,第二个是

隧道工程,第三个是路基工程。影响全线施工的关键节点是隧道和转体桥施工。目前,我们全线推进24小时不间断作业,及时加大人、财、机三方面的投入,确保工程有效、安全地推进。在施工中,我们严把质量安全关,加快施工进度,争取工程如期完工,给潞城人民交一份满意的答卷。”太行一号旅游公路潞水走廊店上至辛安泉项目建成后,从店上镇到辛安泉镇的行车时间将由原先的一个半小时缩短至四十分钟,方便群众出行。

大美太行,邀您同行。当前,太行一号旅游公路潞城区境内路段路基已成型20.1公里;涵洞103处,已完成38处;隧道2处,已进洞施工120余米。区交通运输局相关负责人介绍说:“项目完成后,我们将继续美化沿途风景,完善标志标线等附属设施,让‘交通线’化作‘风景线’,实现‘乡乡都有美丽农村路,路路都有美丽好风光’的道路景观。”