

1至7月全国铁路发送旅客超25亿人次

新华社北京8月12日电 (记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至7月,全国铁路发送旅客25.22亿人次,旅客周转量9454.53亿人公里,同比分别增长15.7%、10.6%,均创历史同期新高,全国铁路运输安全平稳有序。

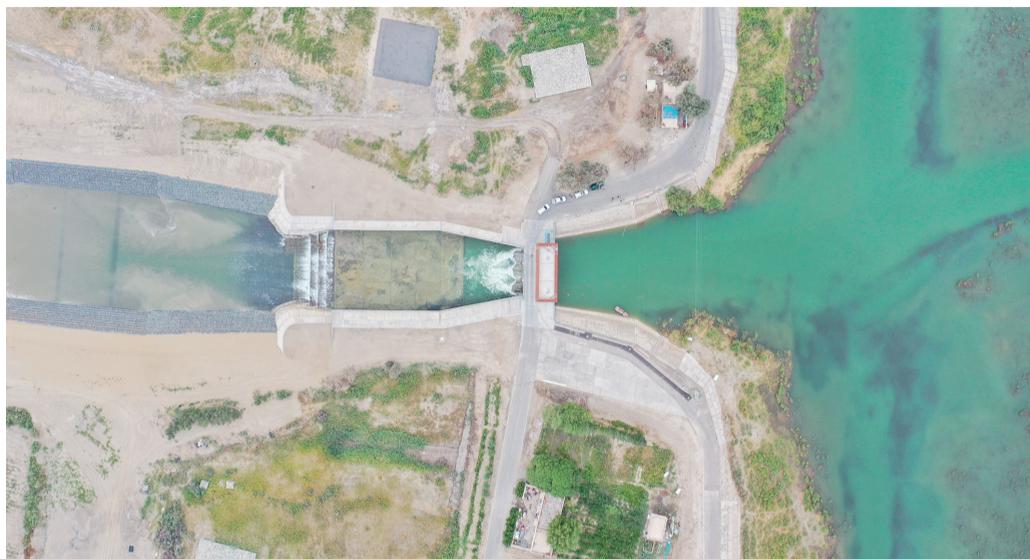
国铁集团客运部负责人介绍,今年以来,国铁集团加快构建铁路现代化运输服务体系,科学合理安排运力,落实便民利民惠民举措,有力保障了旅客平安有序出行,积极助力经济社会高质量发展。

1至7月,铁路部门统筹高速铁路和普速铁路资源,用好今年新开通的新

线能力和京广高铁全线时速350公里高标运营成果,千方百计挖潜运输能力,精心铺画列车运行图,全国铁路日均安排开行旅客列车10434列,同比增加998列,增长10.6%。

与此同时,铁路部门加强跨境旅客运输组织,在京港、沪港间开行夕发朝

至高铁动卧列车,在中老铁路安排开行中国西双版纳至老挝琅勃拉邦国际旅客列车2列,恢复开行中国呼和浩特至蒙古国乌兰巴托国际旅客列车。1至7月,广深港高铁累计发送跨境旅客1537.7万人次、同比增长54.7%,中老铁路累计发送跨境旅客13.9万人次。



塔里木河生态输水守护两岸“绿色走廊”

8月12日,大西海子水库生态输水开闸放水,水从水库流入河道(无人机照片)。

8月12日,在新疆巴音郭楞蒙古自治州尉犁县境内,随着大西海子水库生态输水闸口缓缓打开,新疆正式启动向塔河下游生态输水第二阶段工作。今年进入汛期以来,新疆实施塔里木河流域2024年“四源一干”胡杨林引洪补水及向塔河下游生态输水,全年计划补水5.1亿立方米,截至8月8日,已完成3.46亿立方米。

当前启动的输水工作是第25次向塔里木河下游生态输水,本阶段采取小流量、长历时、多时段的输水方式,适时打开沿线生态闸口,最大限度横向漫溢下泄水量,补给塔里木河老河道、齐文阔尔河两岸生态脆弱区及地下水埋深,实现生态输水效率的最大化。 新华社记者 丁磊 摄

长江流域水生生物资源总体恢复向好

新华社北京8月12日电 (记者于文静)近日,农业农村部会同水利部、生态环境部、交通运输部联合发布《长江流域水生生物资源及生境状况公报(2023年)》。公报指出,近年来长江水生生物资源总体呈现恢复向好态势,以十年禁渔为重点的长江大保护系列政策措施取得明显成效。

这是记者12日从农业农村部了解到的消息。公报显示,长江水生生物资源持续恢复,2023年长江干流监测点位单位捕捞量均值为2.1千克,比2022年上升16.7%;重要支流监测点位单位捕捞量均值为2.3千克,比2022年上升64.3%。

水生生物多样性稳步提升。2023年长江流域监测到土著鱼类227种,比2022年增加34种;监测到国家重点保护水生野生动物14种,比2022年增加3种,新监测到滇池金线鲃、细鳞裂腹鱼和四川白甲鱼。

栖息生境总体稳定。2023年长江干流水质评价总体为优,I-III类水质断面占98.5%,采砂和航道整治等涉渔工程增量开发强度有所下降,但存量规模依然较大。

受监测到的国家重点保护水生野生动物种类数仍相对较少,部分国家重点保护物种水生野生动物数量偏少,少数江段水体连通性较差、岸线硬化度较高等因素制约,相关水域水生生物完整性指数偏低,珍稀濒危物种保护依然任重道远。

下一步,农业农村部将会同有关部门和沿江各地,压实地方政府禁渔主体责任,做好退捕渔民安置保障,保持执法高压严管态势,加强珍稀濒危物种保护,强化重要栖息地修复,加强外来物种防治,多措并举保护修复长江水生生物多样性。

关于公布交通技术监控设备设置地点的公告

根据道路交通安全管理需要,拟在以下道路设置交通技术监控设备,按照《中华人民共和国行政处罚法》《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规有关要求,现将相关设置地点向社会公布,请广大交通参与者自觉遵守道路交通安全法律法规。

地点	记录交通违法类别
长治市黎城县教育东街十字路口	驾驶机动车在高速公路、城市快速路以外的道路上逆向行驶的;驾驶机动车不按交通信号灯指示通行的;驾驶机动车违反禁止标线指示的;机动车通过有灯控路口时,不按所需方向驶入导向车道的。

黎城县公安局交通警察大队
2024年8月13日

公告

根据《中华人民共和国道路交通安全法》第一百一十二条和《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条规定,我局暂扣以下车辆逾期未接受处理,现予以公告。

银灰色长安奔奔小轿车,车牌号被打磨,车前方车标缺失,右大灯有破损。

该车辆自公告之日起,请车主及驾驶员及时到长治市公安局高新开发区分局刑警大队接受处理,三个月仍未接受处理,我局将按照规定依法处理。

长治市公安局高新开发区分局
2024年8月13日

山西坤源化工有限公司年产10万吨聚合氯化铝项目环境影响评价公众参与第二次公示

根据生态环境部令第4号《环境影响评价公众参与办法》中的相关规定,对“山西坤源化工有限公司年产10万吨聚合氯化铝项目”有关信息公告如下:

(一)环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

山西坤源化工有限公司年产10万吨聚合氯化铝项目环境影响报告书(公示稿)的网络链接见:

链接: https://pan.baidu.com/s/1G_YkSBAufj47Jaik1PPegQ

提取码: 1ikl。
公众可通过联系山西坤源化工有限公司借阅本项目环评报告书(公示稿)。

(二)征求意见的公众范围
征求公众意见的范围:受该项目直接影响或间接影响的单位和个人以及关注项目建设的单位和个人。

(三)公众意见表的网络链接

公众意见表的网络链接见:

链接: <https://pan.baidu.com/s/1VobVK8LWxIVbCu0dx6FoRg>

提取码: yg3a。

(四)公众提出意见的方式和途径
请将您的意见或建议通过电话、电子邮件或书面信函的形式提交给建设单位。个人请如实提供姓名和联系方式,单位请如实提供联系方式并加盖公章,以便进行信息反馈。具体联系方式如下:

建设单位:山西坤源化工有限公司
地址:山西省长治市襄垣经济技术开发区

收件人:侯宗超
联系电话:18868718288
电子邮箱:273469934@qq.com
(五)公众提出意见的起止时间
在公告发布后10个工作日内,建设单位将收集公众的意见和建议。
山西坤源化工有限公司
2024年8月7日