

平台企业支持骑手缴纳社保，将带来哪些影响？

新华社记者 姜琳

继京东3月起逐步为全职外卖骑手缴纳“五险一金”后，4月3日，美团宣布在福建泉州、江苏南通两地城区启动试点，对符合条件的骑手参加灵活就业人员基本养老保险缴费给予50%补贴。

这些举措将带来哪些影响？包括骑手在内的新就业形态人员社保制度，今年会有哪些新变化？

探索外卖骑手的社保解决方案

1000多万外卖骑手，已经形成了一个规模庞大的新就业群体。不过，长期以来因劳动关系难认定、就业不稳定等因素，此前平台基本不为骑手缴纳社保。“平台企业开始探索外卖骑手的社保解决方案，可以说是为骑手的社保困境‘破冰’，在推动维护骑手社保权益的同时，也将有助于提高部分骑手的福利水平和就业质量。”中国社会科学院法学研究所研究员王玉表示。

根据美团试点方案，对当月收入达到就业地灵活就业人员基本养老保险缴费基数下限、且近6个月有3个月满足该条件的骑手，可享受参保补贴。

2025年，泉州市和南通市灵活就业人员参加养老保险的最低月缴费基数分别为4433元、4879元，按照20%的缴费比例，每月应缴养老保险费分别为886.6元、975.8元。如果两地的骑手自愿在当地参保，则分别可获得美团发放的443.3元、487.9元补贴。

与美团不同，京东采取的是直接为骑手缴纳“五险一金”模式。“京东自3月1日起逐步为全职外卖骑手缴纳社

保，目前已与超1万名全职骑手签订劳动合同，社保费用全部由京东承担，确保骑手到手收入不会因此减少。”京东集团高级副总裁曹鹏介绍。

杭州上城区的李化路，成为浙江首位“转正”的京东全职骑手。“养老、医疗、工伤等‘五险’是1770元，公积金600多元，加起来2400多元都是公司缴。”李化路说，在朋友圈分享这一消息后，已接到了数百位骑手的咨询电话，“很多人都希望获得一份稳定保障”。

据平台数据，京东所属即时配送平台达达秒送、美团以及饿了么的年活跃骑手分别为约130万人、超745万人、超400万人。饿了么此前表示，已在部分城市试点支持外卖骑手缴纳社保，并在持续加大对稳定骑手的专项补贴力度和范围。

推动平台、骑手良性发展

为进一步支持灵活就业，近年来，各城市已基本放开了外来劳动者参保的户籍限制，对不完全符合确定建立劳动关系情形的新就业形态劳动者，允许以灵活就业人员身份在就业地自行参加企业职工基本养老、基本医疗保险。但由于这部分缴费完全需个人承担，且有些人没打算长期扎根同一个城市，因此骑手参加的比例还不高。

按照美团的解释，试点采用补贴方式，是为了更好适应骑手工作灵活自由、过渡性强的特点，覆盖更多骑手。

据记者了解，由于无时长单量限制、无跑单类型限制，美团此次试点实际上面向所有类型骑手开放。据试点

地区一名站长估算，从收入看，站内约80%骑手符合享受补贴的条件。泉州、南通两个试点区域覆盖超过2.2万名外卖骑手，后续美团将逐渐推广至全国，覆盖骑手预计超百万人。

专家表示，平台无论是给长期稳定的骑手直接缴纳“五险一金”，还是采用补贴方式间接支持骑手参保，都是为骑手注入一剂“强心剂”，在保障这一群体基本权益的同时，有助于提高其职业认同感和安全感。

“有了社保，跑单也成正经工作，心里踏实”“生病再也不用硬扛，过日子更有底气了”“在城市更有奔头了”……记者注意到，受平台支持社保举措的鼓舞，近期不少骑手通过视频或者留言，表达自己的感受和期待。

“社保不只是生活保障，更关系到新就业群体的身份认同。这一转变，能为企业带来诸多长期收益，比如稳定骑手队伍、提升服务质量和用户黏性等。企业肯定会增加成本投入，但更要看到全面收益。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示。

从几大外卖平台的情况看，骑手的流动性非常大，大部分是兼职，真正把跑单作为一份长期职业的并不多。随着业务扩大和更激烈的竞争，稳定运力对平台更为重要。加强福利保障鼓励更多骑手长期稳定就业，有助于企业提高竞争力、实现良性发展。

新就业形态人员社保制度加快完善

这一探索实则酝酿相当长一段时间，包含了种种现实考量和长远目标。

其中除了企业自身发展所需，也与政策倡导要求息息相关。

包括外卖骑手、网约车司机在内的新就业形态人员数量近年来大幅增加，全国已经有8400万人。对于他们在社会保障方面面临的新情况新问题，国家通过多种举措深化改革、完善制度，加快补齐这部分劳动者权益保障的短板。

从《中共中央国务院关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见》提出“推动用人单位及职工依法参加社会保险”“推动失业保险、工伤保险、住房公积金向职业劳动者广覆盖”，到10部门印发意见要求“推动农民工参加城镇职工社会保险”……过去一年来，一系列新部署接连推出，相关部门积极探索，不断加大政策力度。

对骑手权益保障问题，人力资源社会保障部近日明确，将适应就业方式的变化，研究完善参保缴费办法，将更多的灵活就业人员、农民工、新就业形态人员纳入企业职工社保制度，享有更高水平保障。

作为“新型工伤保险”的新就业形态人员职业伤害保障，今年也将扩大试点范围。

“快递、外卖、网约车司机等平台从业人员参加新就业形态人员职业伤害保障的人数已超过1000万人。在总结试点经验的基础上，将通过完善费率等政策，从扩容省份、新增企业、拓宽行业等方面稳妥有序扩大试点范围。我们准备将试点省份由7个增加到17个，并逐步推动在全国实施。”人力资源社会保障部相关负责人表示。

新华社电

2025年国家助学贷款免息且本金可延期偿还

据新华社电（记者申铖）记者31日从财政部了解到，财政部、教育部、中国人民银行、国家金融监管总局日前发布通知称，决定2025年延续实施国家助学贷款免息及本金延期偿还政策。

通知明确，自2025年1月1日起，对2025年及以前年度毕业的贷款学生2025年内应偿还的国家助学贷款利息予以免除，参照国家助学贷款贴息政策，免除的利息由中央财政和地方财政分别承担。

对2025年及以前年度毕业的贷款学生2025年内应偿还的国家助学贷款本金，经贷款学生自主申请，可

延期1年偿还，按照有关规定，贷款期限最长不超过22年，延期贷款不计罚息和复利，风险分类暂不下调。

记者从财政部了解到，本次措施的出台，预计减免利息约24.8亿元，惠及约600万名高校毕业生，有助于缓解贷款学生经济压力和就业压力，帮助学生维护个人信用记录，促进其顺利就业。

国家助学贷款免息及本金延期偿还政策作为一项阶段性政策，自2022年起已经连续实施4年。财政部表示，2025年将对该政策进行全面评估，结合评估情况研判2026年及以后年度是否延续实施。

汽车着火后要谨记“小火赶快灭、中火讲方法、大火赶紧跑”的原则



A cartoon illustration showing a blue car with a fire on the front. Two men are standing next to it. One man is holding a red fire extinguisher and pointing at the car, while the other man is gesturing with his hand, possibly explaining something. The background shows a simple landscape with trees and a fence.

汽车着火科学避险 新华社发 商海春 作

建行普惠贷款
普百业 惠万企

金蛇起舞 小微纳福

小微企业、个体工商户

抵押贷款	信用贷款
额度可达1000万元 额度期限长达10年 年化利率（单利）低至3.0%起	额度可达1000万元 额度期限长达3年 年化利率（单利）低至3.0%起

7*24小时随借随还、按日计息 符合条件到期还可享无还本续贷

提示：贷款额度、放款时间、额度期限及年化利率(单利)以实际审批结果为准。贷款资金仅能用于日常生产经营，不得用于购房、投资及民间借贷等禁止性领域。详情请咨询建行各营业网点或拨打客服热线95533。

系列产品

缴税好、云税贷（纯信用，最高500万元）

有房产、抵押快贷（快速抵押贷，最高1000万元）

有收单、商户云贷（纯信用，最高300万元）

烟草商户、惠商云贷（纯信用，最高200万元）

个体户、个人经营信用快贷（纯信用，最高300万元）

唐久、金虎门店、三晋便利云贷（纯信用，最高100万元）

经营数据好、善担贷（担保公司担保，最高500万元）

小微科技型、善新贷（纯信用，最高1000万元）

首贷户、首户快贷（纯信用，最高500万元）

有银行承兑、银承质押贷（快速质押承兑，最高1000万元）

“建行惠懂你”小程序

“建行惠懂你”APP
扫码下载
测额、申贷即刻体验

中国建设银行
China Construction Bank
长渝分行
客户服务热线：95533
网址：www.ccb.com

责编：狄媚婷 设计：石凡 校对：李平阳 赵宏燕