

共谋发展振兴 共建命运共同体

——习近平主席重要讲话为中拉携手前行注入强劲动力

5月13日上午，国家主席习近平在北京出席中国－拉美和加勒比国家共同体论坛第四届部长级会议开幕式并发表主旨讲话。习近平主席宣布，中方同拉方携手启动五大工程，共谋发展振兴，共建中拉命运共同体。

中拉各界人士表示，习近平主席重要讲话回顾了中拉关系近年来实现跨越式发展的非凡成就，为中拉双方在世界大变局下共谋发展振兴指明了方向，向国际社会发出了坚定维护开放合作的时代强音，必将推动中拉双方在各自现代化征程上并肩前行，共同谱写构建中拉命运共同体新篇章。

“今天是庆祝拉中论坛正式运行十周年的重要时刻。过去十年，拉中关系取得了长足发展。”聆听习近平主席重要讲话，巴西总统卢拉在开幕式发表致辞时感慨，同中国的合作给拉方经济发展带来了重要机遇与活力。“展望下一个十年以及更远的未来，拉中双方将秉持同样的开拓精神，开辟新的道路”。

习近平主席在重要讲话中强调，中拉已经成为携手共进的命运共同体，其鲜明底色是平等相待，强大动力是互利共赢，胸怀品格是开放包容，根本追求是造福人民，具有蓬勃生命力和广阔发展前景。

“我很佩服习近平主席的远见。”新开发银行行长、巴西前总统罗塞芙在开幕式致辞中说，习近平主席始终提倡对话、合作以及基于多边主义的国际秩序。中国

始终坚持不附加任何条件同拉方共享发展成果，推动拉美和加勒比各国的国家发展计划与“一带一路”倡议对接，为双方人民带来实实在在的好处，树立了南南合作的典范。

“习近平主席多次访问拉美和加勒比地区、出席一系列重要会议，亲自推动拉中合作。”长期关注拉中关系的古巴国际政治研究中心高级研究员何塞·罗瓦伊纳表示，中国始终坚持相互尊重、互不干涉内政等基本原则，为拉中携手各方共建多元化的世界不断注入正能量。

当前，世界百年变局加速演进，多重风险交织叠加，地缘政治和阵营对抗暗流涌动，单边主义、保护主义逆流滋长，人类社会再次来到了关键的十字路口。

“关税战、贸易战没有赢家，霸凌霸道只会孤立自身”“坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，在国际和地区事务中发出共同声音”“坚定维护多边贸易体制，维护全球产业链供应链稳定畅通，维护开放合作的国际环境”……习近平主席的重要讲话，向国际社会传递坚持多边主义、捍卫公平正义的坚定决心与信心，引发中拉各界人士强烈共鸣。

“当前，个别国家的单边主义政策加剧了全球经济不确定风险。在地缘政治加速变化的背景下，中拉论坛有望成为全球南方集体发声的重要平台，助力推动全球治理体系改革。”秘鲁国会议员、

秘中友好小组主席古斯塔沃·科尔德罗表示，习近平主席提出的拉中命运共同体理念在秘鲁赢得广泛共鸣，秘鲁各界都对中国发展为全球南方国家带来的合作机遇充满信心 and 期待。

杭州师范大学加勒比地区研究中心主任周敏表示，面对当今世界的不稳定和不确定性，中拉携手发出正义之声，有利于推动国际秩序更加公平合理、共同反对单边主义与强权政治。拉美和加勒比国家在气候变化、粮食安全、数字鸿沟、全球健康等议题上与中方有诸多契合点，这为双方共同推进全球治理改革，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、均衡的方向发展提供了广阔机遇。

团结工程、发展工程、文明工程、和平工程、民心工程，习近平主席在重要讲话中宣布的五大工程，为推动中拉命运共同体建设走深走实注入强劲动能。

“很高兴现场聆听习近平主席宣布五大工程，我们要共同努力落实。”智利总统博里奇说，习近平主席在讲话中引用的中国诗句“人生乐在相知心”令他印象深刻。拉中同处一个地球，拥有共同的发展权利，也共同面临气候变化等全球性挑战。拉方愿同中方进一步弘扬多边主义，这是共迎挑战的最有效工具。

在开幕式现场，中国国际问题研究院拉美和加勒比研究所所长宋均营不时与拉方同行分享聆听习近平主席重要讲话的感受。他说，面向未来，五大工程构成了建设

中拉命运共同体“大厦”的重要支撑，为中拉下一阶段团结合作提供重要指引。

“我们看到中国正不断推动不同文明间对话。”拉共体轮值主席国哥伦比亚总统佩特罗在致辞中表示，通过文明交流互鉴与对话，我们可以更好地走向未来。尽管拉美和加勒比地区与中国距离遥远，但双方友好交往源远流长。拉美和加勒比地区的新老朋友此次来北京参会，正是为了促进对话交流，拓展互利合作。

“当前，拉美和加勒比国家与中国之间的合作已不再是‘选择题’，而是‘深化题’。”《摆脱贫困》葡萄牙文版译者、巴西瓦加斯基金会法学院教授埃万德罗·卡瓦略说，习近平主席在讲话中强调的“无论国际风云如何变化，中国始终做拉美和加勒比国家的好朋友、好伙伴”令人感动。拉中坚持平等、互信、互利、共赢，不断谱写命运共同体建设新篇章，既是双方共同发展的现实需要，也是时代前进的必然选择。

拉共体候任轮值主席国乌拉圭总统奥尔西在向开幕式发来的贺信中表示，过去10年，拉中双方志同道合、相互支持，各国实现自主和平发展，朝着和平、尊重、公平、正义的方向迈进。当前形势下，更需要拉中共同发声，携手推动世界和平与安全，促进国际合作、自由贸易和可持续发展，共同消除贫困和不平等。“我们对共同走好前行之路满怀乐观与希望”。

新华社记者 孙奕 冯歆然 周永德
新华社北京5月13日电



5月14日12时12分，我国在酒泉卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭，成功将太空计算卫星星座发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。
新华社发（汪江波 摄）

国开行前4个月发放绿色贷款超2500亿元

新华社北京5月14日电(记者张千千)记者14日从国家开发银行获悉，今年以来，国开行立足职能定位，用好碳减排支持工具等政策，着力为绿色发展提供稳定中长期资金支持，1至4月发放绿色贷款超2500亿元，重点支持了绿色基础设施、清洁能源、生态保护和污染防治等领域。

数据显示，近年来，国开行绿色贷款在全部信贷资产中的占比不断提升。

据介绍，作为支持基础设施建设的主力银行，国开行积极支持绿色交通、绿色建筑、重大水利工程等建设运营和升级改造，助力环境基础设施体系建设，全面支持污水、生活垃圾、固废、危废、医废收集处理处置及监测等设施建设，推动实现经济效益、社会效益、生态效益的有机统一。

在加大信贷支持的同时，国开行积极探索创新绿色金融产品，不断提升综合金融服务质效。国开行甘肃分行日前发放首笔可持续发展挂钩贷款支持酒泉市瓜州县7.87万亩高标准农田建设，这笔贷款将农田节水率与贷款利率优惠挂钩，促进发展节水灌溉。同时，国开行持续创新绿色金融债券产品，引导带动社会资金共同服务绿色发展。

国开行相关部门负责人表示，下一步，将立足职能定位做好绿色金融大文章，持续加强对绿色低碳循环发展重点领域的融资支持，进一步丰富完善绿色金融产品服务，支持经济社会发展全面绿色转型和美丽中国建设。

5300米！中国石化刷新我国页岩气井垂深纪录

新华社北京5月13日电(记者戴小河)中国石化13日宣布，旗下中原油田部署在四川盆地普光地区的铁北1侧HF井垂深超过5300米，试产获高产工业气流，该井刷新了我国页岩气井垂深纪录，助力四川盆地超深层页岩气开发。

普光气田是我国首个实现规模开发的特大型深层高含硫气田，已高效开发20年。为实现长期稳产目标，中国石化不断寻找新的资源补充，将目光锁定到普光二叠系。普光探区二叠系超深层页岩气资源量丰富，但大都分布在埋深超过4500米的超深领域，追探难度极大，被业界视为“深地禁区”。

针对铁北1侧HF井超深层页岩气藏存在的地层压力高、应力差大及灰岩夹层等多难点，攻关团队应用中国石化自主研发的175兆帕超高压压裂装备，采用超高压高排量穿层扩缝等改造模式，在地下5300米的高压地层中开辟出纵横交错的“人造气路”。

中原油田首席专家彭君表示，目前中原油田着手编制普光探区二叠系页岩气整体勘探开发方案，推动实现资源高效转化。同时，随着超深层地质评价、物探技术和压裂工艺的持续升级，将进一步提升普光地区勘探开发效率，让“深地禁区”加速转变成“能源粮仓”。

通告

因长治市屯留区境内G309国道K865+030—K865+790（屯留区麟绛街道鸡儿堰村段）公路沉陷，路面大面积拱起、开裂，存在道路交通安全隐患；G309国道K897+650（屯留区张店镇七泉村）涵洞侧墙部分垮塌，存在坍塌风险，严重影响行车安全。

为确保过往车辆通行安全，屯留公路管理段定于2025年5月19日至7月19日对上述隐患路段和涵洞进行维修治理，施工期间禁止一切车辆通行。长治市、屯留区往返沁源县、临汾安泽县车辆请绕行太长高速、黎霍高速、省道南沁线（S322）、长临高速。

因此造成的不便，敬请谅解。
特此通告

长治市公安局交通警察支队
2025年5月15日

长治市潞州区漳泽灌区修复建设工程环境影响评价信息公示

长治市潞州区漳泽灌区修复建设工程任务为向潞州、潞城和上党8大灌片提供农业灌溉用水，供水水源由漳泽水库和机井组合供应，年供水量561.8万m³，灌溉面积5.70万亩。建设内容包括取水泵站和加压泵站更新改造，敷设灌溉干支管51.13km，新建高位出水池1座，维修改造蓄水池3座。工程施工期3年。

即日起，社会各界可登陆i 长治网站，查询、下载环评征求意见稿全文、公众意见表，网址：http://www.ichangzhi.com.cn/gonggaogaogongshi/54f11205fd651bb347cd244643a3a015.html，纸质报告书可联系并前往建设单位处查询，同时通过以下方式提出环保相关意见和建议。

建设单位名称：长治市潞州区城乡供水服务中心

联系人：牛工 0355—3587367

单位地址：长治市潞州区老顶山街道赵凹村东

评价单位：山西省水利水电勘测设计研究院有限公司

联系人：王工 0351—5683693

联系邮箱：942815598@qq.com

公示时间：本次公示公布后10个工作日内

文化中国行



以船为家 向海而生

——博物馆里的海南疍家文化

5月13日在海南陵水拍摄的疍家渔排(无人机照片)。

海南陵水是海南最具代表性的疍家人聚居地。位于陵水的海南疍家博物馆是一座综合性疍家文化主题博物馆，于2023年9月开馆。

疍家，是一个视水为陆、以舟为室、浮游江海的人群，广泛分布于中国南方沿海和江河湖口地带。疍家人特殊的生产、生活环境，形成了迥异于陆上居民的水上社会，孕育了独具特色的疍家文化。作为疍家文化的主要分布区之一，海南的疍家文化不仅有其他地区疍家文化特征，更兼海南地域特色。

随着时代发展，疍家人不断迁移到陆上居住，文化特征也与陆上居民逐步融合。海南疍家博物馆设有“海南疍家历史文化陈列”展，以展演融合的方式传播海南疍家文化，为公众提供丰富的文化产品，整合当地文旅资源，助力打造疍家文化旅游区。

新华社记者 蒲晓旭 摄

聚焦“舌尖上的安全” 以法治强化食品安全治理

近日，全国人大常委会启动食品安全法执法检查。此次执法检查重点检查8方面内容，其中包括网络餐饮、校园食品、婴幼儿配方食品、预制菜、食品添加剂使用等当前食品安全治理中的重难点问题。

记者了解到，这是我国食品安全法实施以来的第四次执法检查。我国现行食品安全法被誉为“史上最严”，于2009年颁布实施，并于2015年进行了全面修订。全国人大常委会于2009年、2011年和2016年分别开展了食品安全法执法检查。通过执法检查，聚焦“舌尖上的安全”，抓住影响法律实施和损害群众利益的突出问题，对症下药，加强整改，体现了全国人大常委会对食品安全工作的高度关注和对维护人民群众身体健康的高度重视。

按照食品安全法规定，国务院设立食品安全委员会，成员单位由最初的14个扩充到现在的24个。通过食品安全综合协调机制，各层级成员单位定期会商、互通信息、联合执法。

贯彻“四个最严”要求，坚决守住食品

安全底线，我国食品安全治理是如何在法治引领下，实现依法监管和科学治理的？

中国人民大学食品安全治理协同创新中心研究员孙娟娟说，食品安全覆盖从农田到餐桌、从生产加工到流通消费的每一个环节，涉及不同主体、不同责任。从食品安全法治的角度来说，无论是各主体的各司其职，还是主体间的横向协同或纵向联动，都设有配套的制度。例如，食用农产品的质量安全保障需要农业农村部门与市场监管部门分别做好产地准出、市场准入的食品安全工作。

记者从市场监管总局了解到，目前，我国已构建起国家、省、市、县四级监督抽检、风险监测、评价性抽检三类食品安全抽检体系，涵盖了全部食品大类。

市场监管系统在日常监督检查全覆盖的基础上，对问题线索企业实行飞行检查、对重点企业实行体系检查、对高风险企业实行重点检查。近5年累计完成食品安全监督抽检3332万批次，累计下架、封存、召回不合格食品2.3万吨。

今年以来，市场监管部门以原料污

染、假造假假、欺瞒误导消费等为重点，组织开展农村假冒伪劣食品专项整治行动，开展食用植物油突出问题排查整治，着力解决食用植物油掺杂掺假、以次充好、标签虚假标注、交付装卸运输不规范等突出问题，开展超范围、超限量使用食品添加剂突出问题整治。

农业农村部有关负责人表示，我国食用农产品例行监测抽检合格率连续10年稳定在97%以上，2024年首次达到98%，今年一季度达到98.3%。

下一步，农业农村部将深入推进产地准出分类监管、质量安全追溯等制度创新和落实，着力补齐农兽药残留限量标准和配套检测方法，加快推动产地环境治理和传统生产方式改造。

近年来，校园食品安全中暴露出来的问题，牵动着每一位家长的心。

记者了解到，食品安全法将学校作为重点场所，将学生作为重点人群，设置专门条款作出规定，通过刚性约束保障校园食品安全。

我国对校园食品安全曾开展过多轮专

前4个月我国汽车产销量首次突破千万辆

新华社北京5月12日电(记者唐诗凝)记者12日从中国汽车工业协会获悉，2025年1至4月，我国汽车产销量分别为1017.5万辆和1006万辆，同比分别增长12.9%和10.8%。前4个月产销量首次突破千万辆，彰显汽车产业活力。

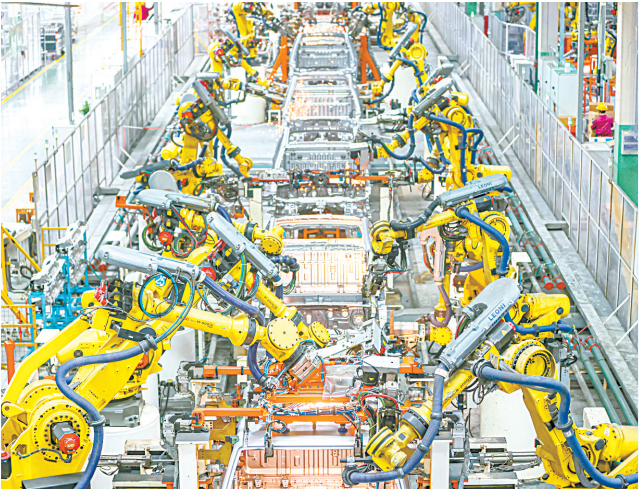
内需潜力加快释放，起到较好支撑作用。1至4月，汽车国内销量达到812.3万辆，同比增长12%，高于汽车整体销量增幅1.2个百分点。

出口在外部环境急剧变化的形势下保持稳定。1至4月，汽车出口193.7万辆，同比增长6%，其中，新能源汽车出口64.2万辆，同比增长52.6%。4月单月，汽车出口51.7万辆，环比和同比实现双增长。

新能源汽车表现活跃，产销延续快速增长态势。1至4月，新能源汽车产销累计完成442.9万辆和430万辆，同比分别增长48.3%和46.2%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的42.7%。

乘用车市场延续良好表现。1至4月，中国品牌乘用车销量为594万辆，销量占有率达到68.7%，较上年同期上升8.1个百分点。4月单月，中国品牌乘用车销量占有率超过70%。

“今年以来，我国汽车市场在政策驱动、技术升级等因素推动下，市场活力持续释放。”中汽协副秘书长陈士华说，一系列政策举措释放积极信号，有助于提振汽车内需市场，帮助应对出口负面冲击，巩固拓展汽车行业稳中向好发展态势。



图为江苏省江都高新技术产业开发区某汽车生产企业生产线。新华社发（任飞 摄）