

# 走出一条中国特色城市现代化新路子

## ——习近平总书记重要讲话为做好新时代新征程的城市工作提供根本遵循

人民城市人民建，人民城市为人民。

7月14日至15日，中央城市工作会议在北京举行，习近平总书记出席会议并发表重要讲话，总结新时代以来我国城市发展成就，分析城市工作面临的形势，明确做好城市工作的总体要求、重要原则、重点任务，为做好新时代新征程的城市工作提供了根本遵循。

各地干部群众表示，要深入学习贯彻会议精神，按照习近平总书记指引的方向，积极发挥主动性、创造性，奋力走出一条中国特色城市现代化新路子。

### 把握时代机遇 实现城市发展新突破

会议充分肯定党的十八大以来我国城市发展取得的历史性成就，指出我国新型城镇化水平和城市发展能级、规划建设治理水平、宜居宜居水平、历史文化保护传承水平、生态环境质量大幅提升。

长期从事城市发展研究的中国城市规划设计研究院院长王凯深受鼓舞。他表示，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央统筹全局、科学施策，深刻把握新形势下我国城市发展规律，坚持党对城市工作的全面领导，推动城市发展取得历史性成就。各地深入践行人民城市理念，城市规划、建设、治理水平全面提升，城市面貌焕然一新，人民群众的获得感、幸福感、安全感不断增强。

俯瞰神州，一座座宜业、宜居、宜乐、宜游的城市纷纷崛起，展示着新时代新风貌。

首都北京，曾因人口稠密、交通拥堵、空气污染，饱受“大城市病”困扰。近年来，北京“细绣”城市空间、解决交通难题、“抢”出绿地造森林，探索出破除病根的基本路径和有效方法。

“城市的变化体现在千家万户的点滴细节中。简约的新居、通铺的瓷砖、洁白的墙面、现代的风光，老城改造让居民实实在在

体会到幸福感。”北京市东城区交道口街道福祥社区服务站站长李玲表示，将深入学习贯彻会议精神，树立和践行正确政绩观，为持续推进城市更新贡献力量，让城市更有温度、社区更有品质、群众生活更有奔头。

福建福州，“推窗见绿、出门见园、行路见荫”成为城市生活的现实。“从‘绿化福州’到‘千园之城’，我们将继续厚植‘全球可持续发展城市’生态基底，把福州这座海滨城市、山水城市建设得更加美好。”福州市园林中心主任谢志成说。

因地制宜、分类指导。中国大地上，690多座城市星罗棋布、各具特色。

盛夏的雄安新区，一派生机勃勃的景象。雄安新区建设和交通管理局局长杨松学习会议精神后感到沉甸甸的责任。“此次会议提出了‘建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市’，这是我们奋斗的方向。要依托雄安新区的区位优势，加快把雄安新区建设成为宜居宜业、绿色智慧的‘未来之城’。”杨松说。

### 遵循“五个转变” 开创城市发展新格局

当前，我国城镇化正从快速增长长期转向稳定发展期，城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段。

“城市是一个复杂的有机生命体，会议提出‘五个转变’，为新形势下城市高质量发展提供了科学指引。”中国城市规划学会理事杨保军说，转变城市发展理念、方式、动力以及工作重心和方法，各个城市应当发挥主观能动性，积极作为，从自身的资源禀赋和条件出发，找到下一步城市发展的新动能。

认识、尊重、顺应城市发展规律，端正城市发展指导思想，是做好城市工作的关键一步。

“会议提出要转变城市发展理念，更加注重以人为本，让我们深感重任在肩。”上

海市杨浦区委书记薛侃表示，无论是新城区建设还是老城区改造，必须坚持以人民为中心，问需于民、问计于民，努力创造良好环境，为人民创造更加幸福的美好生活。

转变城市发展方式，更加注重集约高效，是推动城市从外延扩张转向内涵提质的必由之路。

在全国规模最大的航空产业核心集聚区成都青羊经济开发区，园区及其周边集合了生产、研发、生活、服务、生态等多种功能。“我们积极转变园区发展理念，将城市功能与产业功能充分结合，变园区为产业社区。”成都青羊经济开发区管委会主任张焯说，下一步，园区将深入贯彻会议精神，不断增强区域承载力和吸引力，打造宜业宜居的现代化园区样板和产业生态圈，推动城市业态、功能、品质不断提升。

在宁夏银川市，金凤区区长冯德旺对转变城市工作重心和方法深有感触。他表示，作为城市治理体系的基本单元，社区要把服务老百姓的各项工作做深做细做到位，必须提高治理水平。今后将着力推进党建引领基层治理“微网格”工程，健全社区党组织体系，构建信息共享、责任共担、问题共治的基层治理共同体，不断提升社区治理的精细化、智能化水平。

### 围绕重点任务 共绘城市建设新画卷

未来，现代化城市建设该如何进一步发力？会议部署了七个方面的重点任务。

“‘七个着力’为现代化人民城市建设指明了前进方向。对于深圳市南山区来说，尤其要在发展组团式、网络化现代化城市群和都市圈方面发挥引领作用。”广东深圳市南山区委书记黄湘岳说，“下一步，我们将强化与粤港澳大湾区各个城市的产业协同、科创合作、文旅联动，推动区域协调发展之路越走越宽。”

随着大数据和人工智能的迅猛发展，

让城市更聪明一些、更智慧一些，是推动城市治理体系和治理能力现代化的重要路径。

“我们整合全市18个行业、32个部门数据，为350万个城市部件建立数字身份证，优化城市运行管理服务平台。”山东青岛市综合行政执法支队队长任树睿表示，将牢牢把握会议精神，全面提升城市治理能力和城市运行水平，推动智能化、信息化建设，确保市民生活环境更加安全、便捷、舒适，为城市高质量发展贡献力量。

在浙江丽水市云和县，城市建设和改善民生进一步有机结合。“我们要深刻把握建设现代化人民城市的目标定位，自觉践行以人民为中心的发展思想，始终沿着习近平总书记指引的方向，稳扎稳打、久久为功。”云和县县长周鸿飞表示，将继续推进农业转移人口市民化，大力发展生活性服务业，提高公共服务水平。

城市发展，既要有创新加持，也要有传统浸润。

走进江西景德镇市珠山区，陶瓷古水碓、古矿洞、古窑址、古瓷道让游客流连忘返。“传承和创新是对历史文化最好的礼敬，下一步我们将持续探索历史文脉保护与经济社会发展、民生需求保障之间的协同共进，让城市留住乡愁记忆，让陶瓷文化绽放新的活力。”景德镇市珠山区委书记徐华说。

展望未来，一幅宜居宜业、绿色低碳、智慧高效的现代化城市发展画卷正徐徐铺展。

“习近平总书记站在推进中国特色社会主义现代化建设的战略高度，为我们做好城市工作指明了方向。”住房城乡建设部城市建设司司长胡子健表示，将认真践行人民城市理念，着力提高落实各项任务的能力，推动人民城市建设实现高质量发展、内涵式发展。

新华社记者  
新华社北京7月15日电



7月16日，中铁十四局工人在贯通的隧道内巡查。

当日，随着“江城卓越号”盾构机顺利抵达接收工作井，由中国铁建投资集团参与投资建设管理、中铁十四局施工的武汉轨道交通12号线长江隧道顺利贯通。

武汉轨道交通12号线建成通车后，将串联武汉7个中心城区，对加快城市重点发展地区建设，完善城市综合交通体系具有重要意义。

新华社记者 肖艺九 摄

## 我国部署开展大规模职业技能培训

新华社北京7月15日电(记者姜琳)国务院就业促进和劳动保护工作领导小组近日印发关于开展大规模职业技能提升培训行动的指导意见。意见提出，从2025年到2027年底广泛开展职业技能提升培训。其中，聚焦高精尖产业与急需行业、就业重点群体等开展补贴性培训3000万人次以上。

意见明确，围绕增加制造业、服务业紧缺技能人才供给，聚焦先进制造、数字经济、低空经济、交通运输、农业农村、生活服务等领域，大力开展分行业领域职业技能提升培训。围绕企业职工、高校毕业生、农民工等重点群体，持续加强职业技能提升培训。

根据意见，各地要提高职业技能培训质效，激发企业培训主体作用，发挥职业院校(含技工院校)、民办培训机构、公共实训基地等各类培训载体作用，推行“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”的项目化培训模式，规范培训内容并加强质量评估。

意见要求高质量开展职业技能等级评价，提升职业技能等级证书的权威性、流通性和认可度，加强技能评价标准化体系建设，大力推行“新八级工”职业技能等级制度，指导企业实行岗位薪酬与岗位价值、技能等级双挂钩的分配办法。

## 近三年全国城乡残疾人就业率提高4.8个百分点

据新华社北京7月16日电(记者魏冠宇)记者16日在国新办举行的国务院政策例行吹风会上获悉，《促进残疾人就业三年行动方案(2022—2024年)》实施以来，全国城乡残疾人新增就业累计164.8万人，就业率提高4.8个百分点。

中国残联副主席、副理事长李冬梅说，三年间实名培训城乡残疾人142.7万人次，残疾人就业技能进一步提升；高校残疾人应届毕业生已连续五年100%建立服务档案，有就业意愿残疾人高校毕业生就业率已连续五年超过85%。

作为首期三年行动的延续，国办日前印发《促进残疾人就业三年行动方案(2025—2027年)》。方案由中国残联会同30家部门单位共同制定，实施10项行动。

中国残联、国家发展改革委、人力资源社会保障部和农业农村部有关负责人，在国务院政策例行吹风会上介绍了第二期三年行动方案有关情况。

根据方案，有关部门单位和地方各级政府将按职责分工负责，持续提升残疾人公共服务质量，进一步加强残疾人就业帮扶，促进残疾人实现较为充分较高质量的就业。

## 2025年世界青年发展论坛 聚焦拓展青年潜能

据新华社南京7月15日电(记者何磊静)15日，以“拓展青年潜能 助力全球发展”为主题的2025年世界青年发展论坛在江苏苏州开幕。来自100多个国家和17个国际组织的青年事务部长、青年组织负责人及青年代表等共约500人现场参会。

开幕式全体会议上，中国极地科学考察船“雪龙2”号船长肖志民，中国花样游泳运动员、巴黎奥运会金牌得主王赐月，三星堆遗址5、6、7号祭祀坑发掘负责人黎海超和来自美国、肯尼亚、意大利的青年代表围绕“科技的突破”“生命的潜能”“文明的溯源”讲述精彩故事。10多名各国青年部长聚焦科技创新、绿色发展、文化交流等分享观点和经验。

来自10个国家的青年代表共同宣读了《“拓展青年潜能 助力全球发展”国际青年倡议》。开幕式现场还发布全球青年发展行动计划第二批100个典型项目清单，并启动“全球青年发展项目周”活动。

据悉，论坛期间，中外青年代表将参与绿色消费与可持续发展、人工智能与科技创新、文化遗产保护与传承三场主题论坛，同时参加全球青年发展项目周训练营、对接会、考察交流等系列活动。

2025年世界青年发展论坛自2022年举办以来，旨在号召世界青年助力全球发展，倡导全球共促青年发展，为落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议和联合国2030年可持续发展议程汇聚青年智慧力量。

### 公告

中共长治市委党校公开遴选招标代理机构，为本单位提供招标代理服务，诚邀各招标代理机构参加。服务期限：3年

报名时间：2025年7月23日18:00前

报名地址：长治市潞州区太行西街工农巷49号教学楼111室

联系人：苏老师 电话：0355—2028129

中共长治市委党校  
2025年7月17日

## —— 铭记历史 缅怀先烈 ——

## 抗日虎将叶成焕：不畏牺牲杀敌寇

在河南新县郭家河乡土门村，有一座前后五间瓦房组成的院落，每年都会有多游客前来参观学习，这里就是抗日虎将叶成焕的故居，瓦房内的展板上记录着叶成焕短暂而光辉的一生。

叶成焕，1914年出生，1929年参加革命，同年加入中国共产党。在鄂豫皖苏区，他先后任指导员、营政委、团政委、师长、师政委等职，率部屡建战功，是红四方面军的一员虎将。

全民族抗日战争爆发后，他担任八路军第129师386旅772团团长。1938年2月至3月，他率部参加了长生口、神头岭、响堂铺等战斗，有力地打击和钳制了日军，为创建晋东南抗日根据地作出了重要贡献。

1938年4月16日晨，山西武乡的长乐村战斗打响，叶成焕率第772团与兄弟部队一起将东撤的日军截为数段，压缩到狭窄的河谷里。战斗一直持续到傍晚，八路军共歼敌2200余人。

这时，有千余人从辽县来援。鉴于全部歼灭该敌已无把握，上级决定以一部分兵力迷惑牵制敌人，主力立即撤出战斗。叶成焕接到命令后，一面指挥部队打

扫战场，装运战利品，准备撤离；一面跑上一个高坡，观察敌人增援部队的情况，完全把自己的安危置之度外。突然，一颗子弹射中了他的头部。18日凌晨，叶成焕壮烈牺牲，年仅24岁。

新中国成立后，叶成焕的遗体迁葬至河北省邯郸市晋冀鲁豫烈士陵园。

在叶成焕的家乡，鄂豫皖苏区首府烈士陵园建有他的衣冠冢，方便家乡人民前来祭奠。在烈士陵园的烈士纪念馆，其英雄事迹鼓舞着无数前来参观的人。

“叶成焕牺牲时那么年轻，我们现在的幸福生活是用烈士们的鲜血换来的，我们应该更加珍惜。”带着孩子自驾来新县接受红色教育的河南信阳市民胡洁说。

现在，叶成焕的部分后人依然生活在土门村，守护着故居，讲述着叶成焕的英雄事迹。

“从小就听爷爷讲我曾祖父的故事，我要学习他的精神，不畏牺牲，勇当先锋，守好祖国的每一寸土地。”已是一名军人的叶成焕侄曾孙叶文文说。

新华社记者刘金辉  
新华社郑州7月15日电



### 高温催生暑期清凉经济

游客在山东省荣成市那香海景区游玩。

连日来，全国多地持续高温，催热暑期“清凉经济”，多样化消暑体验和消费场景释放夏日经济活力。

新华社发(李信君 摄)

### 活力中国调研行

## 时速达450公里！智慧产线助力中国高铁更快更稳

来到位于吉林长春的中车长春轨道客车股份有限公司，“活力中国调研行”记者们被一款外形靓丽、内部科技感十足CR450动车组吸引。这款由中车长客参与研制的动车组样车在不久前结束的武宜高铁正线试验中，最高试验速度超过450km/h。

中车长客高级工程师王雷介绍，这款动车组不仅时速更高、安全性更好，在行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域还得到全面升级，智能化程度大幅提升，未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离，为旅客提供多样化、便利化、个性化服务，乘坐体验更好。

在公司生产车间，高速磁悬浮列车、智能动车组、氢能城市域列车等一批批高端轨道客车产品陆续下线，整装待发。近年来，中车长客通过生产全链条的“数智”驱动，助力中国轨道交通装备从“制造”迈向“智造”，成为中国高端装备制造“走出去”的一张“金色名片”。

中车长客前身是长春客车厂，始建于

1954年。1959年，中车长客生产出第一辆铁路客车。1967年，独立自主研制出新中国第一列地铁列车。

近年来，从助力“一带一路”建设的跨国互联互通动车组，到服务于北京冬奥会的“瑞雪迎春”京张高铁智能动车组，再到最新的CR450动车组样车，一批批轨道客车正从高速向智能化实现跨越发展，为我国铁路的历次提速提供了装备支撑。

高铁的运营时速350公里，每秒达百米左右。如此快的速度给动车组的产品质量提出了极高的要求。生产制造环节是保证高铁质量绝对安全可靠的重要一环。

在中车长客的国铁事业部装配产线上，制造过程数据自动采集，关键操作动作智能控制，产品制造质量精准管控……装配现场集成了包含5G、自动化、物联网、视觉识别、大数据分析等多达10余种数字化技术手段。采访中，“一切业务数据化，一切数据业务化”让“活力中国调研行”记者印象深刻。

中车长客自主研发开

理系统可以根据产品订单交付要求自动生成生产计划，并将生产任务精准派发到现场工位的一线工人。工人通过手持终端可以随时查看工作任务，所需物料也会按计划提前配送，流程更加高效便捷。

在国铁事业部装配产线上，与工人“并肩作战”的是智能力矩、智能监控、智能工具柜等数字智能设备。中车长客流程与数字化部副部长关吉瑞说：“以转向架为例，过去通过手动紧固耗时费力，还可能导致质量问题。如今，智能扭矩系统，实现作业指令分步下达，有效规避了漏装、过扭、扭矩不到位等质量问题的发生，提高了产品的安全性。”

多年来，中车长客通过广泛应用数字化管理系统和智能装备，在碰撞吸能、振动噪音、超导技术等方面取得实质进展，构建了具有国际领先水平的动车组、地铁、磁浮列车等9大产品平台30个主型产品，持续提升生产效能。

不久前，在第十二届世界高速铁路大会上，由中车长客研制的国内首辆超导电

动高速磁浮列车亮相，最高运营时速达600公里。随着高端智能高速列车产品的不断推出，国产轨道客车逐渐成了高速、安全、智能的代名词，也助力中国高铁逐步从全国走向世界。

在2023年第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举办期间，中车长客与塞尔维亚签署我国首个出口到欧洲的高速动车组车辆采购合同。

作为中国高端轨道交通装备“走出去”的先行者，中车长客不断开拓国际市场，从1995年实现中国轨道交通客运装备出口“0”的突破，到2024年生产的轨道列车已经出口到全球20多个国家和地区，累计签约额超过140亿美元。

从装备支撑到“数智”驱动，从供应链深度融合到全球市场广阔布局，中车长客的每一步转型与跨越，都是中国轨道交通装备从“制造”到“智造”升级的生动诠释。

新华社记者 唐澜 薛钦峰 曹鹏远  
新华社长春7月15日电