

深秋的长治，晨雾裹挟着微凉，早高峰的十字路口却暖意涌动：机动车主在斑马线前主动礼让行人，非机动车沿车道有序通行……“以前上班早高峰，会有非机动车抢行、机动车加塞现象，现在司机看到行人都会主动减速，变化实实在在。”望着行人安全有序穿过街道，执勤民警笑着对记者说。

这一变化，源于今年7月我市启动的文明出行专项行动。从市委高位部署定方向，到各部门协同发力出实招，再到基层创新治理、市民主动参与，我市切实增强做好文明出行工作的思想自觉和行动自觉，从“小切口”破题，全力打好文明交通品质提升攻坚战，推动城市治理见实效，带动城市品质和社会文明程度全面提升。

文明新风遍拂长治大街小巷，居民生活品质、城市文明气质悄然提升。



民警示范正确佩戴头盔



立体交通网络构建城市“大动脉”

一城文明风 满目幸福景

——我市积极推进文明出行引领社会新风尚

高位推动 擘画文明出行全景图

文明出行不仅关乎城市形象，更关乎群众生活品质。

“要树牢以人民为中心的发展思想，坚持问题导向，聚焦城市交通管理中的堵点痛点，系统施治、精准发力，下足‘绣花’功夫，全力打造文明礼让、安全有序的交通环境，切实回应群众关切，擦亮城市文明‘底色’，为高质量发展营造良好交通环境和浓厚文明氛围。”7月11日，全市文明出行专项行动推进会召开，市委书记丁小强强调。

开展文明出行专项行动是建设平安长治、守护群众安全的有力保障，是优化营商环境、擦亮城市名片的题中之义，也是推动市民素养形成、提升城市品位的重要载体。

市委迅速成立专项行动工作专班，制定《长治市文明出行专项行动方案》，明确“宣传引导、设施完善、严格执法、行业监管”四大主攻方向，将任务分解至公安、城管、交通、教育等20余个部门及各县区，构建起“市级统筹、部门联动、县区落实”三级治理体系。同时，建立每日调度、每周通报、每月总结机制，确保问题不过夜、整改不拖延。

潞州区组成联合整治专班，强化隐患排查整治，规范市场周边环境；以主次干道、背街小巷为重点区域，对乱停乱放、乱摆乱占、乱搭乱建等不文明行为进行集中整治。上党区营造浓厚氛围，统筹传统媒体和新媒体平台资源，运用群众喜闻乐见的方式传播文明出行风尚，制作文明出行短视频，在抖音平台播放量超50万次，形成人人支持、人人参与文明交通的良好氛围，让文明理念通过新媒体“飞入寻常百姓家”。潞城区将任务细化分解至各相关单位，聚焦重点场景，针对群众反映强烈的重点区域，开展靶向整治。屯留区在严格执法上下功夫，充分利用“电子警察”、监控摄像头等科技手段，及时监测违法违规行，建立“交通违法数据库”，对“不礼让行人”“加塞并线”等违法行为加大整治力度，形成“不敢违、不能违”的强大震慑……各县区协同发力，整治交通陋习，优化出行环境，创新管理手段，提升治理效能，有效解决停车难问题，大幅提升群众出行便利性。

从市级统筹的“顶层设计”到县区落地的“精准施策”，一场覆盖全市的文明出行专项行动迅速展开，推动文明出行融入日常、成为习惯。

综合施策 打出协同治理组合拳

清晨的酱菜巷早市，摊贩在划定区域规范经营，行人、车辆各行其道，繁忙有序。

这一转变，源于城管、交警、街道、社区多部门联合开展的文明出行专项行动——通过疏堵结合、柔性执法，既留住了市井“烟火气”，又涵养了城市“文明风”。

各级各部门把开展文明出行专项行动作为推进文明城市建设、解决群众急难愁盼的重要抓手，主动担当、综合施策，推动精神文明建设取得明显成效，不断增强人民群众幸福感和安全感。

交警发力，科技赋能精准执法。

市公安局交警支队制定八项重点任务，坚持处罚与教育相结合、“非现场+现场查处”联动，全面提升执法效能。

创新运用“长治交警交通勤务管理平台”，对不文明交通违法行为实行实名录入、教育警告，对多次违法当事人予以处罚、曝光等，全力营造安全、畅通、文明、有序的道路交通环境。

城管治理，疏堵结合还路于民。

“您可以到便民市场经营，既安全又能吸引客源。”在甜水巷，城管队员耐心引导摊贩规范经营。市城管局聚焦占道经营问题，不搞“一刀切”。一方面严治乱象，清理占道经营、拆违广告牌，整治“僵尸车”；另一方面优化服务，为流动摊贩提供固定经营区域，明确经营时间与卫生标准，实现“退路进区、规范经营”。

交通监管，行业自律树好标杆。

长运驾校室内训练区，学员们正在驾驶模拟机上练习驾驶技术。驾校训练场上，一辆辆悬挂“学”字牌的教练车正缓慢行驶。副驾驶座上的教练员目光专注，每当车辆靠近斑马线时，都会提醒学员放慢车速、礼让行人，文明第一。

文明出行专项行动开展以来，我市各驾培机构主动作为，将驾驶培训从“会开车”的技术传授向“开好车”的文明素养培育转变。



城市街头井然有序

外卖、快递行业开展“文明骑手”行动，美团、饿了么等企业发出倡议书、签订员工承诺书，组织开展“文明骑手”评选等活动。潞州区大辛庄街道史家庄社区在学校周边设置“护学岗”，由社区工作人员、志愿者在上下学高峰时段疏导交通，全力保障学生安全。

为充分挖掘既有停车资源，实现错时停车、资源共享，经沟通协调，市文明出行专项行动工作专班办公室通过长治发布、长治日报等媒体，已向社会累计公布五批免费错时开放内部停车场73家、停车位1900个，有效盘活了现有停车资源，为周边居民夜间及节假日停车提供便利。

从各自为战到协同作战，各级各部门拧成一股绳，打出一套“整治+服务+管理”组合拳，让文明出行专项行动既有力度，更有温度。

持续推进 文明宣传奏响新乐章



车辆规范有序停放



文明出行记心间

“红灯亮时要像小木头人一样站好，绿灯亮了要走斑马线，就像跟着‘安全小脚印’走！”

9月1日，开学第一课上，各县区交警大队民警带着卡通交通标志卡片来到各个学校，和孩子们玩起“过马路闯关”游戏。民警一边演示，一边教大家识别“禁止通行”“注意儿童”等标志，并提醒小朋友们乘坐电动自行车要佩戴头盔等，争做“交通安全小监督员”。

文明出行专项行动开展以来，全市各部门在宣传引导上下功夫，持续推动交通法规进企业、进学校、进机关、进社区、进农村、进家庭，带动全社会形成文明出行的良好风气。

多渠道开展宣传，让文明理念深入人心。

市委宣传部制定《全市文明出行专项行动宣传报道方案》，在“长治发布”、《长治日报》等主要媒体开设文明出行专题专栏，适时推出融媒产品，宣传专项行动成效。

市直工委组织市直机关党员干部签订《文明出行承诺书》，印制并发放文明礼仪、安全常识的宣传册、宣传页，持续强化文明出行意识。

市总工会结合重点工作，将文明出行宣传融入日常工作，在广泛开展活动的同时，向广大职工宣传文明出行相关知识。

团市委组织开展“红领巾小交警”实践活动，青少年参与交通劝导，发放宣传扇子、学生尺等文创产品500套。

市妇联组织“太行巾帼红”大宣讲，举办文明出行主题讲座8场，发放宣传手册1000余份，受益妇女儿童2000余人。

文明理念的浸润，带来了看得见、摸得着的变化：交通秩序更优。主城区闯红灯、乱穿马路等不文明行为显著减少，重点路段通行效率提升，校园周边早晚高峰拥堵时间缩短。

出行环境更美。通过重点整治，路街“乱停乱放、乱摆乱放、乱搭乱建”现象明显减少，“停车难”问题有效缓解。

市民素质更高。越来越多的市民主动礼让斑马线、规范停放车辆，不文明行为日渐减少。

文明出行不是一阵风，而是要常态化、长效化。

我市将持续完善“部门联动、群众参与、科技支撑”治理机制，推动文明出行从专项整治向日常习惯养成转变——继续扩大党政机关企事业单位停车场错时共享范围，探索“潮汐车位”“智慧停车”等新模式；深化“街巷共治”，推动商户、居民主动参与交通管理；加强文明出行理念宣传，让文明出行成为市民的自觉行动。

漫步长治街头，道路上车流有序通行，斑马线前车辆主动礼让，“红马甲”“小红帽”等志愿者格外耀眼。这场关于文明的行动，正为我市高质量发展注入持久的“文明动力”，让这座城市更有温度、更具魅力！

策划/赵彦红
文字/常珍珍 王晶晶
版式/王小敏

摄影/牛红岩 田雨 刘栋 郭赞



行人车辆各行其道



民警开展文明交通培训



共享单车绿色出行