

习近平总书记关切事

大国制造“砺新”记

制造业是我国的立国之本、强国之基。

党的十八大以来，习近平总书记心系制造业发展，强调“要坚定不移把制造业和实体经济做强做优做大”“推动制造业高端化、智能化、绿色化发展”。党的二十届四中全会提出“加快建设制造强国”“构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系”，并作出重要部署。

朝着习近平总书记指引的方向，中国制造业正在挑战与淬炼中矢志前行，向着“高端化、智能化、绿色化”迈进，持续擦亮新时代“中国制造”的金字招牌。

深耕高端制造领域

从一块钢坯到一片合格的“复兴号”列车车轮，需要多长时间？在太原重工轨道交通设备有限公司的生产线上，答案是：52秒。

全自动生产线上，灵活的机械臂群流畅作业，将烧得通红的钢坯精准抓取、传送、成型、轧制……不到一分钟，一片重达500多公斤的“复兴号”车轮便顺利下线。

曾几何时，承载高铁飞驰的轮轴，还是中国高铁产业发展道路上难以突破的瓶颈。时速数百公里的运行过程中，每组轮轴需承受高达十余吨的载荷，还要应对南北数十摄氏度的温差挑战与轨道高频冲击。由于核心技术长期被国外封锁，这一关键部件长期依赖进口。

打破封锁的使命，落在太重人的肩上。2009年正式启动高速动车组轮轴研制项目时，研发团队踏上一片“技术荒原”：没有参考数据，没有核心图纸，只能在一次次的失败中摸索前行。公司技术中心车轮工艺主管张晓峰回忆，为寻找理想的工艺方案，团队筛选了几百种工艺组合。

2015年夏天，国产时速250公里轮轴成功下线。

2017年6月，习近平总书记到太原重工轨道交通设备有限公司考察，了解企业提升轨道交通装备研发、设计、制造能力情况。习近平总书记指出：“要支持企业创新产业组织形态，瞄准国际国内先进标杆全面提高产品技术、工艺装备、能

效环保等水平。”

“总书记的重要指示，坚定了我们走高端化发展道路的决心。”公司副总经理芦树成说，企业持续升级关键设备，构建数字化生产与产品全生命周期追溯体系。

高端化的生产组织模式，使太重轨道交通成为同时具备车轮、车轴、齿轮箱及轮对全系列产品生产能力的企业。太重轨道交通自主研制的“复兴号”标准动车组轮轴等关键装备，已成为我国高端轨道交通产业国产化的重要标志。

2024年，太原重工轨道交通设备有限公司获评全球轨道交通行业首家“灯塔工厂”。“这对我们来说意义非凡，标志着太重轨道交通已站上全球工业4.0的前沿。”芦树成说。2025年，公司再次取得新突破，实现时速400公里动车组轮轴全球首发。

太重轨道交通等子公司的高端化布局探索，推动太重集团在多个领域展现全球领先实力。全球最大65吨级锂电平衡重叉车等创新成果接连涌现，不断刷新行业纪录。

“我们正认真落实总书记的重要指示精神，深耕高端制造领域。”太重集团党委常委、副总经理吴建华表示，“不仅要突破关键核心技术，更要以‘高端化’重塑产业格局，奋力书写传统制造业转型升级的新篇。”

澎湃“智造”动能

精密锯切、精细加工、智能检测……

在重庆西南铝机电设备工程有限公司的LNG（液化天然气）运输船板加工车间，每一道工序都在数字化系统的精准调度下悄然完成，彰显出浓厚的“智造”气息。

“每块板，都是有‘身份’的。”西南铝机电公司生产负责人罗洪掏出扫码枪，轻扫板材上的二维码。随着“嘀”一声响，屏幕上立刻跳出尺寸、材质、生产批次、出厂时间等信息。

“就在一年前，这样的场景还很难想象。”罗洪说。

LNG运输船需在零下162摄氏度的极低温环境下运输液化天然气，对材料的低温稳定性、强度、轻量化及尺寸精度

要求极为苛刻，素有“海上超级冷冻车”、世界造船业“皇冠上的明珠”之称。

“LNG船板尺寸超宽超长，长度可达15米，宽度达3.5米，生产难度极大，几乎达到我们设备能力的极限。”罗洪坦言，当时的技术团队一度举步维艰。

传统的生产模式和经验“失灵”，只能依靠“智造”来破题。

习近平总书记指出，“要以智能制造为主攻方向推动产业技术变革和优化升级，推动制造业产业模式和企业形态根本性转变”。

“以智能制造为主攻方向”的嘱托，正在这里化为生动实践。一场设备改造攻坚战就此打响。

技术人员为旧设备“脱胎换骨”：升级了高精度传动机构与高质量的直线导轨；最核心的是，给设备装上了“智能大脑”——一套自适应电控系统。

“如今，锯切头在运行时，会不断反馈实时数据给中央控制器。”罗洪介绍，“系统会进行微米级修正，确保行驶路线精准无误，如同为锯床开启了‘高精度自动驾驶’。”

通过一系列改造与精细调试，团队奇迹般地将锯切精度从厘米级误差控制到了0.3毫米以内，探索出一条以智能化改造赋能传统装备的可行路径。

这批带着“数字基因”的高精度板材已批量应用在国内大型LNG船上，成功打破日、德等国企业的长期垄断，累计交付量超千吨。

2025年，西南铝机电公司以机加工业务整合为改革突破口，破解了依赖外部企业代加工的发展难题，全面提升了产品生产效率与技术创新能力。

展望未来，智能化的蓝图正加速绘就。西南铝机电公司党委书记、总经理彭兵表示：“我们计划把铝材精加工基地建设为数字化装备率、数控设备联网率均超80%的高标准智能工厂，全面推进人工智能、大数据与制造全场景的深度融合。”

焕新绿色发展底色

初冬，鞍钢股份冷轧厂内热流涌动。一卷卷打上绿色低碳品牌标识的汽

车用钢即将发往长三角新能源车企。

操控室内，主任工程师张磊盯着屏幕上的能耗数据。“新产线吨钢水耗仅2.3立方米，是传统工艺的五分之一，碳排放强度降低32%。”这位与钢铁相伴二十载的“老钢人”感叹：“如今车间里‘但闻机器响，不见烟尘飘’。”

2024年，习近平总书记在中央政治局第十一次集体学习时指出，“加快绿色科技创新和先进绿色技术推广应用，做强绿色制造业”。

今年1月，习近平总书记在鞍钢集团所属的本钢板材冷轧总厂第三冷轧厂考察时指出，制造业要坚持高端化、智能化、绿色化方向，不断提高产品科技含量和附加值，像鞍钢这样的国有企业要为中国式现代化多作贡献。

作为“共和国钢铁工业的长子”，鞍钢见证了中国钢铁工业的成长与变迁，如今正沿着习近平总书记指引的方向，以绿色转型为笔，书写新的发展答卷。

围绕“双碳”目标，鞍钢在系统能效、能源结构等六大领域全面突破，将超低排放改造列为“十四五”时期重大战略任务，截至目前，累计完成改造项目1100余项，投入改造资金300多亿元。

“我们的高钢产品，最高强度达2200兆帕，碳排放较普通钢材低40%。”鞍钢集团高新区汽车材料营销服务中心副经理郑亚旭表示，目前，鞍钢的“绿钢”产品已在大众、比亚迪等知名车企中批量应用。

鞍钢绿色转型的实践，不止于车间。鞍钢矿山生态园内，昔日大孤山铁矿排岩场已变为生态公园。

“过去寸草不生，满目疮痍；如今草木覆盖，空气清新。”退休工人王福生说。这片曾经荒芜的土地，经修复治理，植被覆盖率从不足10%跃升至65%。

从“黑色冶金”到“绿色智造”，底色已焕新。百年鞍钢的绿色转型之路，不仅为老工业基地振兴提供了范例，也为制造业高质量发展闯出了新路。

新华社记者赵东辉 孙亮全 孙仁斌

新华社北京12月3日电

“十四五”发展亮点

新华社北京12月3日电（记者张千千）“十五五”规划建议明确提出“加快建设金融强国”，引导大力发展包括普惠金融在内的金融五篇大文章。

回望“十四五”，年均增速超20%！我国普惠小微贷款润泽着越来越多的经营主体。

长期以来，普惠类贷款的服务对象——小微企业、个体户、农户等群体，往往因缺乏抵押物、风险承受能力较弱，面临着融资难、融资贵问题。

金融服务经济社会发展，不仅要“锦上添花”，更要“雪中送炭”。

2013年我国正式提出“发展普惠金融”以来，经过不断努力，小微企业融资获得感有了大幅提升。截至今年10月末，普惠小微贷款余额达35.77万亿元，为经济社会发展的薄弱环节提供了平等的金融服务。

五年来，金融变得更“普”更“惠”。

覆盖更广。近年来，普惠金融的覆盖面和可得性不断提升，2024年末，普惠小微授信户数超过6000万户，已覆盖约三分之一的经营主体。

成本更低。今年6月，新发放的普惠小微企业贷款利率为3.48%，比“十三五”末下降约2个百分点，大幅减轻了小微企业的融资负担。

机制更活。支持小微企业融资协调工作机制启动以来，各地建立专班，组织开展“千企万户大走访”活动，主动对接小微经营主体融资需求，已发放贷款22万亿元。

为了更好满足万千百姓的金融需求，金融业不断疏通堵点、破解难点，拓宽融资渠道，优化金融服务，提升可获得性，全力做好普惠金融大文章。

银行业优化风控模型，服务以往难以触达的“毛细血管”客户，将金融服务融入具体的生产生活场景，实现“资金找人”；保险业丰富产品供给，推动农业保险持续“扩面、增品、提标”，为脱贫人口、老年人、新市民等群体提供适宜产品……

展望“十五五”，我国将基本建成高质量的普惠金融体系，普惠金融促进共同富裕迈上新台阶。

从创新创业的小企业主到怀揣梦想到大城市打拼的年轻人，从经营便利店的小商户到偏远地区的农牧民，越来越多人将从金融中获得坚实支持，做好“小生意”，过好“小日子”。

神舟二十一号航天员乘组将于近日择机实施第一次出舱活动

新华社北京12月4日电（李国利 邓孟）记者4日从中国载人航天工程办公室了解到，根据计划安排，神舟二十一号航天员乘组将近日择机实施第一次出舱活动。

自2025年11月1日顺利进驻空间站组合体以来，神舟二十一号航天员乘组完成了与神舟二十号航天员乘组轮换、空间站平台维护照料、应急物资巡检与整理、生活和健康保障等工作，开展了全系统压力应急演练与机械臂操作在轨训练，承担的各项空间科学实验任务稳步推进。

此外，乘组在轨迎来了神舟二十二号飞船到访，并完成了产品匹配测试和上行物资整理等工作。

目前，空间站组合体运行稳定，神舟二十一号航天员乘组状态良好，已做好出舱活动各项准备工作。

今年前10个月全国新开工改造城镇老旧小区2.51万个

新华社北京12月4日电（记者王优玲）记者4日从住房城乡建设部了解到，今年前10个月，全国新开工改造城镇老旧小区2.51万个。

分地区看，河北、内蒙古、辽宁等16地已完成年度城镇老旧小区改造计划。

据了解，2025年，全国计划新开工改造城镇老旧小区2.5万个。2019年至2024年，全国累计开工改造老旧小区28万个，惠及居民4800万户、超过1.2亿人，共改造提升各类老旧管线36万公里，增设停车位387万个，建设养老、托育等各类社区服务设施7.8万个。

住房城乡建设部相关司局负责人表示，要落实加强既有建筑改造利用，推进城镇老旧小区整治改造，开展完整社区建设，推进老旧小区、老旧厂区、城中村等更新改造，完善城市功能，加强城市基础设施建设改造，修复城市生态系统，保护传承历史文化等重点任务，统筹实施好一系列民生工程、安全工程、发展工程，为人民群众创造高品质的生活空间。

巨轮频靠 作业忙

12月4日，“东方葡萄牙”轮驶入青岛港前湾港区（无人机照片）。

连日来，山东港口青岛港巨轮频靠，作业繁忙，各单位向着全年目标冲刺。今年以来，作为中国北方重要的对外贸易门户，青岛港持续优化国际航线布局，将优质运力向新兴市场倾斜，构建起内外“环环相扣、无缝衔接”的运转体系。目前，青岛港外贸航线总数近240条，联通全球180多个国家和地区的700多个港口。

新华社记者李紫恒 摄

武乡县自然资源局国有建设用地使用权网上拍卖出让公告

武自然资告字[2025]010号

根据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城市房地产管理法》《招标拍卖挂牌出让国有建设用地使用权规定》等法律、法规，经武乡县人民政府批准，武乡县自然资源局决定以网上拍卖方式出让以下四(幅)宗地的国有建设用地使用权，并指定自然资源开发利用与所有者权益股组织实施。现将有关事项公告如下：

一、拍卖宗地的基本情况和规划指标要求：

宗地编号	宗地位置	宗地面积(m ²)	土地用途	规划指标				出让年限(年)	竞买保证金(万元)	起始价(万元)	增价幅度(万元)
				容积率	建筑密度	绿地率	建筑限高(米)				
2025-22	武乡县城太行东街北侧	1572.32	商业用地	≤1.5	≤45%	≥10%	≤24	40	321	357	4
2025-23	武乡县城太行东街与民丰巷交叉口东侧	2742.71	商业用地	≤1.8	≤50%	≥25%	≤24	40	561	623	6
2025-24	武乡县城太行东街北侧	2631.37	商业用地	≤1.8	≤50%	≥25%	≤24	40	538	598	6
2025-25	武乡县城太行东街南侧	1321.32	商业用地	≤1.5	≤45%	≥10%	≤24	40	270	300	3

具体详见《规划条件书》。

二、竞买申请条件和要求：

中华人民共和国境内的法人、自然人和其他组织，除法律、法规另有规定外，均可参加本次国有建设用地使用权网上拍卖活动。

三、确定竞得入选人方式：

本次国有建设用地使用权网上拍卖出让

采用增价拍卖方式，按照报价最高且不低于底价的原则确定竞得入选人。

四、报名及保证金截止时间：

竞买申请人可在2025年12月5日至2025

年12月24日登录山西省国有建设用地使用

权网上交易系统，提交申请。竞买保证金到账截

止时间为2025年12月24日10时。

温馨提示：

1. 竞买人必须以本人账户，将竞买保证金交入网上交易系统生成的竞买保证金子账号内。

2. 为避免因竞买保证金到账时间延误，影响

您顺利获取网上交易竞买资格，建议您在保证金

到账截止时间的1至2天之前交纳竞买保证金。

五、拍卖时间及网址：

本次国有土地使用权拍卖活动定于2025年12月25日10时在山西省国有建设用地使用权网上交易系统进行。

拍卖网址：网上交易系统（<https://zrzyt.shanxi.gov.cn/sxjy/>）。