

人民日报评论员文章

“腐败是党和国家事业发展进程中的拦路虎、绊脚石，反腐败是一场输不起也决不能输的重大斗争。”在二十届中央纪委五次全会上，习近平总书记准确把握反腐败斗争形势任务以及阶段性特征，部署以更高标准、更实举措推进全面从严治党，强调“更加清醒坚定地推进反腐败斗争”。

党的十八大以来，我们党开展了史无前例的反腐败斗争，以“得罪千百人、不负十四亿”的使命担当祛痼治乱，坚持无禁区、全覆盖、零容忍，“打虎”、“拍蝇”、“猎狐”多管齐下，成功走出一条在党中央集中统一领导下，标本兼治、一体推进不敢腐不能腐不想腐的中国特色的反腐败之路。

徙木立信从从严治党，去腐生肌推进自我革命，赢得了确保党不变质、不变色、不变味的历史主动，赢得了党团结带领全体人民为强国建设、民族复兴伟业共同奋斗的历史主动。放眼全世界，只有中国共产党能够做到，这是我们党的显著优势，也是引领时代的制胜之道。面向未来，这条中国特色反腐败之路要坚定走下去。

“管党治党越有效，经济社会发展的保障就越有力。”新时代以来的实践表明，党的自我革命和经济社会发展是紧密相联、相互促进、相得益彰的。“十五五”时期我国发展环境面临深刻复杂变化，通过党的自我革命，弘扬新风正气、纠治顽瘴痼疾，营造良好政治生态，激励干部担当作为，凝聚民心民力，就能为经济社会发展源源不断注入正能量。

“当前，反腐败斗争形势仍然严峻复杂，铲除腐败滋生土壤和条件任务仍然艰巨繁重。”这次全会上，习近平总书记重申“两个仍然”的重大判断，强调要“保持高压态势不动摇”“不断提高反腐败穿透力”“在一体推进上下更大功夫”，为纵深推进反腐败斗争指明了方法路径。

随着反腐败斗争进入深水区，触及利益越来越深，贪腐行为的关联性隐蔽性越来越强，查处难度越来越大。只有把握腐败的新动向新特点，创新手段方式，及时发现、准确识别、有效治理各类腐败问题，才能不断提高反腐败穿透力。

不正之风和腐败问题互为表里、同根同源。由风及腐、风腐交织是许多违纪违法案件的鲜明特点。日前播出的电视专题片《一步不停歇 半步不后退》第一集《纠风治乱为民》中，有落马官员在镜头前忏悔，“我其实违法犯罪，都是从吃喝问题，从违反中央八项规定（精神）开始的”。

浙江省纪委监委在查处“四风”问题时，对有无吃喝圈、请托事项、利益输送、权钱交易等问题“四必看”，由“风”的头线扯出“腐”的线团；云南省临沧市纪委监委在工作中坚持循线深挖，延伸了解个人及其所在地区、部门和单位的政治生态及“四风”问题，以案促改促治……

既“由风查腐”，又“由腐纠风”，以“同查”严惩风腐交织问题，以“同治”铲除风腐共生根源，以“查”“治”贯通阻断风腐演变。透过“风”的表象，揭开“腐”的本质，深挖不作为乱作为背后的以商养官、以官护商、官商一体，彻查违规吃喝背后的请托办事、利益输送，定能形成强有力的震慑效应，不断筑牢风腐防治的防线。

我们党是一个大党，领导的是一个大国，进行的是前无古人的伟大事业。“赶考”未有穷期，“窑洞之问”常答常新。我们要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，坚持不懈走中国特色反腐败之路，更加清醒坚定地推进反腐败斗争，以愚公移山、精卫填海的精神把反腐败斗争进行到底。

新华社北京1月14日电

更加清醒坚定地推进反腐败斗争

论学习贯彻习近平总书记二十届中央纪委五次全会重要讲话精神

中国人民银行推出八项举措加大结构性货币政策工具支持力度

新华社北京1月15日电（记者吴雨任）中国人民银行副行长邹澜1月15日在国新办举行的新闻发布会上介绍，根据当前经济金融形势需要，中国人民银行将推出八项政策措施，提高银行重点领域信贷投放的积极性，加大结构性货币政策工具支持力度，进一步助力经济结构转型升级。

一是下调各类结构性货币政策工具利率0.25个百分点。各类再贷款一年期利率从目前的1.5%下调到1.25%，其他期限档次利率同步调整。

二是合并使用支农支小再贷款与再贴现额度，增加支农支小再贷款额度5000亿元，总额度中单设一项民营企业再贷款，额度1万亿元，重点支持中小微企业。

三是增加科技创新和技术改造再贷款额度并扩大支持范围，将科技创新和技术改造再贷款额度从8000亿元，增加4000亿元至1.2万亿元，并将研发投入水平较高的民营中小企业等纳入支持领域。

四是合并设立科技创新与民营企业债券风险分担工具，将此前已经设立的民营企业债券融资支持工具、科技创新债券风

险分担工具合并管理，合计提供再贷款额度2000亿元。

五是拓展碳减排支持工具的支持领域，纳入节能改造、绿色升级、能源绿色低碳转型等更多具有碳减排效应的项目，引导银行支持全面绿色转型。

六是拓展服务消费与养老再贷款的支持领域，结合健康产业认定标准，适时在服务消费与养老再贷款的支持领域中纳入健康产业。

七是会同金融监管总局将商业用房购房贷款最低首付比例下调至30%。

八是鼓励金融机构提升汇率避险服务水平，丰富汇率避险产品，为企业提供成本合理、灵活有效的汇率风险管理工具。

当天已有多项政策正式发布。邹澜表示，在实施过程中，将与财政贴息、担保和风险成本分担等财政政策协同配合，进一步放大政策效能，共同促进扩大有效内需。中国人民银行将继续加大流动性投放力度，灵活搭配公开市场操作各项工具，保持流动性充裕，引导隔夜利率在政策利率水平附近运行。

贸易强国建设稳步推进

——解码“十四五”收官年的外贸答卷

1月14日，2025年中国外贸成绩单出炉——

全年货物贸易进出口总值首破45万亿元，创历史新高；同比增长3.8%，自2017年起连续9年保持增长；有进出口记录的经营主体超过78万家；与近250个国家和地区保持贸易往来……

面对国际环境深刻演变、世界经济秩序遭遇重大挑战的复杂局面，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，中国外贸依托庞大的贸易体量，不断提升的产品质量，以及抵御风浪的强大韧性，书写了一份举世瞩目、可圈可点的实力答卷。

迈上新台阶，“十四五”外贸圆满收官

2025年是“十四五”收官之年，回顾“十四五”时期我国外贸发展，“稳定性”和“正能量”是两大关键词。

从总量看，“十四五”时期，我国累计进出口规模突破200万亿元，比“十三五”时期增长四成，进口国际市场份额保持在10%左右，5年累计进口规模超过90万亿元，出口国际市场份额保持在14%以上，货物贸易大国地位稳固。

从增量看，5年来，我国进出口总值先后突破40万亿元和45万亿元关口，2025年达到45.47万亿元，比2020年增长41.1%，年均增长7.1%。最新国际数据显示，我国已成为全球160多个国家和地区的主要贸易伙伴，比2020年增加20多个，越走越宽广的多元化之路为世界各国提供更多机遇。

从质量看，5年来，高技术产品进出口年均增长7.9%，电动汽车、光伏产品、锂电池等“新三样”产品2025年出口规模接近1.3万亿元，比2020年增长3.5倍。据海关初步统计，2025年我国跨境电商进出口2.75万亿元，比2020年增长69.7%，不断提升的“含新量”“含绿量”尽显中国外贸新担当。

这份成绩单来之不易——环顾外部，全球经济增长放缓、地缘政治分裂、政策不确定性持续存在，贸易成本不断上升。

着眼内部，国内供需矛盾突出、重点领域风险隐患较多等老问题、新挑战仍然不少。

直面复杂多变的国际环境，2025年我国进出口仍然实现3.8%的较快增长，这是连续9年保持增长，也是人

世以来时间跨度最长的连续增长，展现出强大的韧性和活力。特别是12月份单月进出口达到4.26万亿元，同比增长4.9%，比上月加快0.8个百分点，刷新了月度规模最高纪录。

实属不易的增长背后，离不开政策“组合拳”显效发力。过去一年，党中央、国务院及时研判形势，作出一系列稳外贸决策部署，各地各部门推出细化的政策措施，帮助企业稳订单拓市场，有力对冲了外部冲击的影响，提振了企业信心、稳定了市场预期。

海关总署副署长王军在国新办14日举行的新闻发布会上表示，党中央集中统一领导是战胜一切困难的最大信心、最大底气。广大企业迎难而上、奋力拼搏，为“十四五”外贸圆满收官交出了一份亮点纷呈的答卷。

集聚新动能，稳量提质实效凸显

细看这份外贸年报，一组组数据，勾勒出中国外贸稳量提质、向新向优的轨迹和图景——

以创新撬动全球市场，赋能国际竞争力跃升。样式新颖的陶瓷树成为国外节日装饰新选择，“沙漠空调”在室外温度超过60摄氏度时仍能正常工作……越来越多“中国品牌”“中国设计”“圈粉”外国消费者。2025年，我国自主品牌产品出口同比增长12.9%，智能手表、智能玩具畅销170多个国家和地区，特别是全年工业机器人出口超过进口，我国成为工业机器人净出口国。

以数字化为转型引擎，增强外贸主体内生动能。2025年，民营企业实力不断增强，占我国外贸总值的比重提升1.8个百分点到57.3%；从海洋装备到低空飞行器，都有民营企业开拓的身影，在我国专精特新“小巨人”企业外贸总值中，民营企业占比超过七成；在新业态领域，民营企业以市场采购方式出口增长9.2%。

以新兴市场为增量空间，拓宽对外贸易版图。在外部困难挑战增多的情况下，我国广大外贸企业主动应变求变，巩固传统市场的同时，积极开拓东盟、拉美、非洲等新兴市场。2025年，我国与五大洲至少六成的国家和地区进出口实现了增长，外贸“朋友圈”越来越大。

在新闻发布会上，王军还列举了

一组数据：

2025年，从单一经济体看，我国前十大贸易伙伴占我国外贸总值的比重为47.7%，比2024年减少了两个百分点，集中度有所降低，更趋均衡。

“随着我国经济持续回升向好，生产增势平稳、消费需求扩大带动进口趋稳，从去年6月份开始，进口连续7个月保持同比增长，12月份增速进一步加快到4.4%，比上月提高2.7个百分点。”王军说。

“一降一升”，印证了中国外贸在转型升级、培育新动能的关键时期，锚定市场多元、产业向新与政策协同，持续提供高质量供给，加快推进贸易强国建设。

王军表示，总的看，我国创新发展的成色更足、绿色发展的底色更浓、共赢发展的本色更亮，“中国好物”在全球范围内广受欢迎，为保障全球供应链稳定发挥了重要作用，也为全球经贸发展注入了确定性、带来了新机遇。

着眼新开局，开放合作潜力巨大

近期，位于长三角的两座全球枢纽港口相继传来好消息——

2025年，宁波舟山港完成货物吞吐量超14亿吨，连续17年位居全球第一，一举成为全球首个迈入“14亿吨”台阶的超级大港；上海港集装箱吞吐量突破5506万标箱，再创历史新高，连续16年位居世界第一。

“2026年开年以来，港口作业继续保持满负荷运转，我们不断挖掘潜力，确保物流链供应链畅通高效。”宁波舟山港股份有限公司业务部副部长冷智强说。

作为观察外贸活力的“晴雨表”，中国港口吞吐量在高位上稳步增长，靠的是航线网络优化、多式联运提升、智慧绿色赋能，更离不开全球领先的完备产业体系提供的有力支撑和中国坚定不移的扩大高水平对外开放步伐。

再过几天，海南自贸港封关运作即将迎来“满月”。自贸港封关利好的吸引，越来越多企业到海南做生意。

据海关统计，自2025年12月18日封关以来，截至2026年1月10日，海南新增备案案外贸易4709家，24天的新增备案数量相当于2024年一个季度的备案数，备案总数超过10万

家。封关运作带动海南外贸实现快速增长，同期全岛货物贸易进出口同比增长19.6%，其中，进口、出口分别增长13.3%和31.6%。

2025年中央经济工作会议把“坚持对外开放，推动多领域合作共赢”确定为今年我国经济工作的重点任务之一，并部署了“推进贸易投资一体化、内外贸一体化发展”“积极发展数字贸易、绿色贸易”等具体举措。

2026年是“十五五”开局之年，新程已启，击鼓催征。中国—东盟自贸区3.0版落地实施，打响“出口中国”品牌、提升开放平台能级、建强开放枢纽、大力发展服务贸易……各地各部门以时不我待的紧迫感贯彻落实中央经济工作会议精神，谋划新一一年外贸高质量发展路线图。

放眼全国，自东中西部始发的中欧班列驰而不息，深度服务国际经贸往来；外贸企业加快开发新产品、新业态、新模式，大力开拓更大市场，争取更多订单。

新年伊始，浙江佰世特包装有限公司总经理邹英步履不停——经过10余个小时的长途飞行，与数位义乌国际商贸城经营户一同前往意大利博洛尼亚参加展会。

“‘世界超市’的优势就在于市场多元、品类丰富、响应迅速，新的一年我们将持续加力拓展共建‘一带一路’等新兴市场。”邹英说。

当前，全球贸易增长动力不足，我国外贸发展面临的外部环境依然严峻复杂。联合国贸发会议报告预计2026年全球贸易增长将更加乏力；世贸组织最新的全球贸易展望报告，将2026年全球货物贸易增长预期大幅下调至0.5%。

“2026年外部环境不确定难预料因素增多，稳外贸压力依然较大。”王军表示，同时，也要看到，我国制度优势、市场优势、产业体系优势、人才资源优势更加彰显，贸易伙伴更加多元，抗风险能力显著增强，我国外贸的基本盘依然稳固。

“党的二十届四中全会擘画了未来五年经济社会发展的宏伟蓝图，扩大高水平对外开放、开创合作共赢新局面作出重要部署，一个稳定发展、高度开放的中国，必将为世界经济发展注入更多的稳定性和正能量。”王军说。

新华社记者 邹多为 黄韬铭 魏一骏 新华社北京1月14日电



全力保障物资运输

1月15日，装满物资的货运列车在黑龙江省哈尔滨南站编组站整装待发。

“三九”天以来，针对北方降温降雪天气，中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈尔滨南站积极开展电煤、生产物资保供专项行动，高质量编制运输计划，缩短作业时间，精准提供运力保障，日均解编货物列车13000余辆，全力保障民生物资运输需求。

新华社发（原勇 摄）

开年提速 全国铁路建设持续推进

冬日时节，川西海拔超过3700米的高原上，我国西部铁路大通道——西宁至成都铁路正在逐步延伸。

在全线控制性工程红原2号隧道施工现场，400多名中铁十九局建设者克服高原高寒、岩层变形、突泥涌水等多重挑战，通过4个作业面同时掘进，保障施工进度。

“西成铁路是‘八纵八横’高铁网兰（西）广通道的重要组成部分，建成通车后将大幅增强兰西城市群与成渝城市群的交通联系。”在高原驻守3年多的中铁十九局西成铁路项目指挥长袁德明说。

西成铁路的顺利推进，折射出我国铁路建设持续发展的坚实步伐。来自国铁集团的统计显示，2025年，全国铁路完成固定资产投资9015亿元，同比增长6%，投产新线3109公里。

今年，铁路部门将继续推进国家重点工程建设，国家铁路投产新线

2000公里以上，为推动经济社会高质量发展提供强有力支撑。

国铁集团建设部负责人介绍，开年以来，国铁集团聚焦服务国家战略和区域经济社会发展，组织各参建单位和广大建设者强化现场施工管理，深入开展科研攻关，优质高效推进工程建设。

西南山区，重庆至万州高速铁路重难点工程巴山村隧道日前顺利贯通，为全线按期建成通车奠定坚实基础。巴山村隧道全长7306米，最大埋深约390米，是全线第三长隧道。隧道地质条件极为复杂，集中了高瓦斯、软弱围岩、岩溶、高地温等多重不利因素，为I级高风险隧道。中铁十八局项目负责人裴文强说。

东南沿海，温州至福州高铁建设迎来重要进展，全线控制性工程甌江公铁大桥开工建设。据中铁十一局项目负责人李明介绍，甌江公铁大桥

采用“平层桥”方案，中间为四条高铁通道，两侧为双向6车道公路，主跨长达700米，是我国最大跨度四线铁路斜拉桥。

一项项工程进度不断刷新，凸显我国铁路建设在工程管理、技术装备、施工工艺方面的持续提升。在河南平顶山，由中铁二十五局承建的平漯周高铁控制性工程鲁特大桥正加快建设。该桥全长约28.6公里，跨越多处既有铁路线、在建高速公路及国道。其中，大桥跨万高铁段主墩距离既有高铁线最近处仅9.6米。施工过程中，建设团队应用集智能控制、钢筋骨架吊装、智能喷淋养护、智能监测系统于一体的智慧造桥机，较传统施工工艺提升效率近2倍。

在江苏太仓，由中铁十六局承建的沪苏锡常城际铁路太仓站全面进入主体结构施工阶段。该站紧邻沪通铁路太仓站，地下水位高、地质条

件复杂。建设团队采用精细化开挖支护方案，并引入智能水位监测和自动化变形监控系统，有效保障施工进度与质量。

在甘肃甘南藏族自治州，全长超过10公里的西成铁路甘加隧道正洞掘进突破6000米。“隧道所处地区生态环境脆弱，洞身穿越软岩大变形地带，地质及气候环境极为复杂。”据中铁十四局项目负责人郭宗勇介绍，施工中，500余人的建设团队扎根一线，采用地质超前预报、围岩自动化监测等先进技术，实时监控隧道掘进进度及变形量，确保隧道安全高效掘进。

国铁集团建设部负责人表示，国铁集团将加大开年建设项目推进力度，力争一季度多完成实物工作量，更好地发挥铁路建设投资带动作用，加快构建现代化铁路基础设施体系。

新华社记者 樊曦 新华社北京1月15日电



1月15日12时01分，我国在酒泉卫星发射中心使用长征二号丙运载火箭成功将阿尔及利亚遥感三号卫星A星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

新华社发（汪江波 摄）