

习近平总书记关切事

湿地蝶变进行时

涵养水源、润泽万物、调节气候……“地球之肾”湿地，与森林、海洋并称为三大生态系统。

习近平总书记指出：“中国将建设人与自然和谐共生的现代化，推进湿地保护事业高质量发展。”

在第30个世界湿地日到来之际，从北疆边陲到江南水乡、南海之滨，新华社记者深入多地探访湿地真实风貌。护一方生态之美、绘一城人景共生、谱国际合作新篇——湿地蝶变，为我国绿色发展之路写下生动注脚。

守护，大美湿地展新颜

深冬的黑龙江扎龙国家级自然保护区，天蓝如洗，雪原茫茫，芦苇泛金，自成一幅醇美的油画。

47岁的黑龙江省扎龙国家级自然保护区管理局管护员李传令，手持高精度北斗定位仪，深一脚浅一脚踏雪前行。一只雪中觅食的国家二级保护动物赤狐，远远看到了他，机警地掉头就跑，瞬间没了踪影。

前面已没有路，老李停了下来，熟练地操控起多旋翼无人机，借空中“千里眼”继续向湿地深处观测。无人机一飞，高清相机拍得清清楚楚，画面回传存档后，将进一步丰富保护区物种识别模型和样本库。

“湿地的生态越来越好，很多鸟类和其他野生动物都在这里安家了。”老李笑着说。

扎龙自然保护区是全球最大的淡水芦苇沼泽湿地。目前保护区内有高等植物468种、鸟类269种，其中国家一级、二级保护鸟类分别达14种、45种，丹顶鹤、白枕鹤、灰鹤等珍稀鸟类频频现身。

2023年9月，习近平总书记在黑龙江考察时强调，守护好森林、江河、湖泊、湿地、冰雪等原生态风貌。殷殷期待，推动着黑龙江湿地保护工作行稳致远。

扎龙保护区总面积21万公顷，如何有效监管和保护是一大挑战。

保护区通过完善“空天地”一体化监管体系建设，将野外巡护、科研监测、防火预警等职能整合，加快“智能化”管理覆盖。

在黑龙省扎龙国家级自然保护区管理局监控中心，湿地监测的实时画面由十几个分屏组成，屏幕上闪烁的光点

是分布在湿地里的热感设备，可及时捕捉违法违规活动等异常热源，第一时间预警和处理。

“天上有卫星遥感、高塔有视频监控、低空飞起无人机，地面有监测设备和人员巡护——这样一张生物多样性监测立体保护网，推动了湿地保护工作提质增效。”保护区管理局管护中心主任张剑飞说。

在技术手段加持下，近年来保护区珍稀救护数量不断增加。“仅2025年，我们已救护东方白鹳、苍鹭、黄爪隼、黑耳鸢、红嘴鸥等15种、28只珍稀禽。”管理局工作人员徐炯说，这些“小精灵”得到悉心照料，重回自然的怀抱。

此外，保护区还与东北林业大学等科研院所加强合作，围绕湿地珍贵物种保护等展开研究。“在这里野生丹顶鹤种群数量稳定在300只左右，是世界上面积最大、数量最多的野生丹顶鹤繁殖地。”保护区鹤类繁育和野化区服务中心主任张显光说。

【新闻深一度】近年来，湖南汨罗江国家湿地公园打造“智慧湿地管理平台”实现全域动态监管；河北沧州南大港湿地安装声纹监测系统判定鸟的种类；上海崇明区湿地保护从“人防为主”转向“技防优先”……我国湿地资源丰富，科技赋能让各地湿地保护智慧化、精细化、标准化水平实现快速提升。

交融，城市绿洲入画来

“西溪湿地保护带来的最大好处，就是水变清了，生态好了，大家都愿意来湿地边上生活工作。”土生土长的“西溪湿地人”蒋晨杰，20多年前大学毕业后回到家乡工作，如今是杭州西溪国家湿地公园管理部门的一名中层干部，见证了湿地的衰败与新生。

20世纪90年代，城市化进程加快让西溪湿地逐年萎缩，高密度鱼饵投放、数万头生猪养殖造成严重污染。蒋晨杰回忆：“那时这里还是郊区，谁能想到现在已成了‘黄金地段’。”

2003年9月，经过反复论证，杭州采取了外迁农居、恢复湿地生态、挖掘历史文化等一系列举措，推进西溪湿地综合保护工程。

2005年4月，杭州西溪国家湿地公园正式开园，这是我国首座国家湿地

公园。

2020年3月，习近平总书记在浙江杭州西溪国家湿地公园考察时指出：“要把保护好西湖和西溪湿地作为杭州城市发展和治理的鲜明导向，统筹好生产、生活、生态三大空间布局，在建设人与自然和谐相处、共生共荣的宜居城市方面创造更多经验。”

沿着总书记指引的方向，西溪湿地以“生态优先、最小干预”为原则，探索形成湿地为“玉”，周边发展为“金”的湿地和城市一体化发展的“金镶玉”模式。当地居民吃上了“生态饭”，企业纷纷随“绿”而来，湿地公园成为群众共享的绿色空间。

“西溪湿地持续开展‘老西溪人重返湿地创业就业行动’，共享湿地发展成果。”杭州西溪国家湿地公园党工委委员、生态文化研究中心副主任刘想说，目前湿地旅游发展公司70%员工为当地居民，湿地合理利用区的经营户中70%为当地居民。

眼下，西溪周边新兴住宅集聚区已吸纳20多万常住人口，仅西溪湿地北侧的蒋村街道就有1万余家企业落户，形成文创、休闲、商业等多个片区。“游在西溪，学在西溪，住在西溪，创业在西溪”越叫越响。

“西溪真是个好地方。”在湿地公园北门外的一处园区里，一家科技公司的副总经理高一方说，“信息技术行业的节奏快，压力大，大家都喜欢去湿地走走逛逛，非常解压和舒适。”

【新闻深一度】加大湿地保护财政投入，落实湿地保护修复制度，织密湿地保护“法治网”……让湿地在城市中呼吸、城市在湿地中生长，湿地为人们构筑起城市绿色空间，成为触手可及的生态福祉。

携手，国际合作织锦绣

冬日清晨的深圳福田红树林湿地，薄雾未散，成群的黑脸琵鹭在滩涂嬉戏觅食，洁白羽翼与深绿红树林相映，勾勒出一幅灵动的生态画卷。

这片位于粤港澳大湾区的国际重要湿地，同时也是全球候鸟迁徙的关键驿站。

2022年11月，习近平总书记以视频方式出席《湿地公约》第十四届缔约方大

会开幕式，面向全球提出“深化认识、加强合作，共同推进湿地保护全球行动”“中国将推动国际交流合作，保护4条途经中国的候鸟迁飞通道，在深圳建立‘国际红树林中心’”。

2024年，国际红树林中心在深圳正式揭牌，首批18个意向成员国共同签署《关于成立国际红树林中心的协定》。

“这不仅是我国湿地保护史上的里程碑，更是中国为应对全球性生态危机、推动构建地球生命共同体提供的重要公共产品。”国际红树林中心临时秘书处秘书长鲍达明说。

近年来，深圳高标准高质量推动国际红树林中心建设，在红树林保护、湿地恢复以及生物多样性保护等领域取得了重要突破，红树林修复面积超过100公顷。

福田红树林湿地总面积300多公顷，经过全面修复改造，昔日的废弃鱼塘蜕变为多样化的鸟类栖息地，成为深圳的“绿肺”与国际红树林中心的“活教材”。

“深圳的红树林修复经验真是太棒了！”巴拿马环境部官员维罗妮卡·冈萨雷斯在参加2024年国际红树林中心国际研讨班时如是说。在巴拿马环境部支持下，2025年她进入深圳大学生命与海洋科学学院攻读生物学博士，求学期间以讲师身份重返国际研讨班，分享巴拿马红树林修复管理的经验。

截至目前，国际红树林中心已与23个国家建立了合作关系。“红树林中心迄今已连续举办5期国际研讨班，累计为120名成员国学员提供培训。”鲍达明说。

“国际红树林中心承载着各方对保护全球珍贵生态系统的共同承诺。”马达加斯加环境与可持续发展部官员塔希里·拉库图马蒙吉说。

【新闻深一度】2025年，在津巴布韦举行的《湿地公约》第十五届缔约方大会上，我国9地被认证为“国际湿地城市”，“国际湿地城市”总数达22个，居全球第一。多年来，我国积极参与国际交流合作，在全球湿地保护和恢复方面发挥带头作用，为全球湿地保护持续贡献中国智慧和力量。

新华社记者 顾钱江 强勇 张玥
新华社北京1月29日电

我国已完成超380万份船员电子证书生成推送工作

新华社北京1月30日电（记者叶昊鸣 王聿昊）记者30日从交通运输部获悉，目前我国已完成超380万份船员电子证书生成和推送工作。

自2025年8月1日起，交通运输部海事局在内河和沿海航行的船舶中全面推行船员电子证书应用。交通运输部新闻发言人李颖表示，经过实践验证，电子证书在提升政务服务效率、保障证书使用安全、方便船员等方面取得了成效。

“在国内应用成效显著的基础上，我们加快推进船员电子证书的境外推广应用工作，专门向国际海事组织报送了我国船员电子证书的签发、管理及使用情况报告。”李颖说，目前，报告已获得国际海事组织正式确认通过，并由国际海事组织通报给其176个成员国。

我国船员电子证书覆盖种类全面，不仅包含国际海事组织规定的船员适任证书、培训合格证、健康证明等6类核心证书，还将船上厨师培训合格证、船上膳食服务辅助人员培训证明也纳入了电子化管理范围。“获得国际认可后，证书都‘装’进了手机里，远洋船员在办理上船手续等环节时，无需再携带大量纸质证书，大幅降低证书保管成本，提高上船效率。”李颖说。

电子证书有利于提升船舶运营效率。获得全球认可后，世界各地的港口国监督检查官只要通过扫描证书二维码，就能快速核验证书的真伪和有效性，避免了以往逐份核对纸质证书的繁琐过程，缩短了证书核验时间，有利于节约船期，进而提升船舶运营效率。

在提升证书安全与国际互认效力方面，我国建立了完善的船员电子证书行业标准和数据管理体系，采用数字签名等技术，确保证书全生命周期数据安全可靠、全程可追溯。同时，证书的格式规范和验证机制均与国际规则深度对接，从技术和规则层面双重保障了境外应用的便捷性和有效性。

据了解，交通运输部将持续跟踪船员电子证书境外应用的实际情况，持续深化国际合作，积极推广中国经验，用数字化赋能航运业高质量发展。



力争首月“开门红”

1月29日，在天津市滨海新区，海上油气平台建设工人操作打磨机器人。临近月末，各地企业铆足干劲赶订单、忙生产，力争新年首月“开门红”。

新华社发（杜鹏辉 摄）

2025年全国规模以上文化企业营收增长7.4%

新华社北京1月30日电（记者王雨箫）国家统计局1月30日发布的数据显示，2025年，全国规模以上文化及相关产业企业实现营业收入152135亿元，比上年增长10451亿元，增长7.4%。

数据显示，2025年，文化核心领域实现营业收入103181亿元，比上年增长11.5%。内容创作生产、新闻信息服务、创意设计服务等3个行业大类营业收入实现两位数增长，增速分别为13.5%、13.2%和12.3%。

文化新业态行业快速发展。2025年，文化新业态特征较为明显的16个行业小类实现营业收入68253亿元，比上年增长14.3%，快于规模以上文化企业6.9个百分点。文化新业态行业对规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为81.6%，拉动规模以上文化企业营业收入增长6.0个百分点。

文化服务业支撑作用增强。2025年，文化服务业实现营业收入85811亿元，比上年增长12.0%。文化服务业企业营业收入占规模以上文化企业的比重为56.4%，比上年提高2.3个百分点。文化服务业企业对规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为88.3%，拉动规模以上文化企业营业收入增长6.5个百分点。

文化企业经营效益稳步改善。2025年，规模以上文化企业实现利润总额13763亿元，比上年增长6.5%，营业收入利润率为9.05%。

去年我国交通出行量达668.6亿人次

新华社北京1月30日电（记者叶昊鸣 王聿昊）2025年，我国跨区域人员流动量达668.6亿人次，同比增长3.5%。

这是记者30日从交通运输部举行的例行新闻发布会上获得的消息。交通运输部新闻发言人李颖表示，分方式看，铁路、民航客运量同比分别增长6.7%和5.5%，公路人员流动量同比增长3.3%，水路客运量同比基本持平。

营业性货运量方面，李颖表示，2025年，我国完成营业性货运量587亿吨，同比增长3.2%。铁路、公路、水路、民航货运量同比分别增长2%、3.4%、3.2%和13.3%。完成快递业务量1990亿件，同比增长13.7%。

港口吞吐量增长较快。李颖说，2025年，我国完成港口货物吞吐量183.4亿吨，同比增长4.2%，其中内、外贸吞吐量同比分别增长4%和4.7%。完成集装箱吞吐量3.5亿标箱，同比增长6.8%，其中内、外贸集装箱吞吐量同比分别增长2.4%和9.8%。

交通投资规模维持高位。李颖表示，2025年，我国预计完成交通固定资产投资超3.6万亿元，其中铁路预计完成投资9015亿元，公路、水路预计完成投资超2.6万亿元，民航预计完成投资1200亿元。

“十四五”期间我国生态环境治理工程成效显著

新华社北京1月28日电（记者魏弘毅）“十四五”期间，生态环境部会同有关部门和地方，谋划实施了2.4万个生态环境治理工程，实现了氮氧化物、挥发性有机物、化学需氧量、氨氮等主要污染物排放总量的大幅下降。

这是记者28日从生态环境部举行的新闻发布会上了解到的。

生态环境部综合司司长孙守亮介绍，5年来我国重点行业污染减排能力提

升。通过淘汰落后产能，“十四五”期间我国实现氮氧化物和挥发性有机物减排约21万吨、22万吨，其中累计推动淘汰步进式烧结机产能1.2亿余吨、4.3米及以下焦炉产能6800余万吨、燃煤锅炉约3万台。推进现有产能绿色转型升级方面，我国累计完成9.4亿吨粗钢产能、4.7亿吨水泥熟料产能、3.6亿吨焦化产能、1.7亿千瓦煤电机组超低排放改造。

“十四五”以来，我国提升城乡环境

基础设施建设水平取得显著成效。据介绍，城镇层面，通过实施污水治理减排工程，累计减少化学需氧量和氨氮排放约320万吨、35万吨；农村层面，全国新增完成11万个行政村农村人居环境整治，全国农村生活污水治理率提升至55%，较“十三五”末翻了一番。

此外，近年来我国环境安全保障基础得以巩固。孙守亮表示，“十四五”期间我国累计实施124个土壤污染源头管

控重大工程项目，每年可管控5500万吨含有毒有害物质物料泄漏风险。目前，全国危险废物集中利用处置能力达到每年2.2亿吨，较2020年增长60%。在推进尾矿库和重金属污染治理方面，我国“十四五”期间完成长江经济带1800余座、黄河流域近400座尾矿库污染治理；推动实施1100余个重金属减排工程。

孙守亮表示，面向“十五五”，生态环境部将重点围绕蓝天碧水净土保卫战、固体废物和新污染物治理、生态系统优化、应对气候变化等领域，高标准谋划实施一批具有战略性、引领性的重大工程，完善工程实施体系。



万鸟翔集

冬日，地处贵州省毕节市威宁县的草海国家级自然保护区呈现万鸟翔集的生态美景，黑颈鹤、灰鹤以及斑头雁等大批候鸟来此越冬。

1月29日在贵州草海国家级自然保护区拍摄越冬的黑颈鹤。

新华社发（杨文斌 沈光勇 摄）