

快递包装缘何“瘦身”难？

新华社“新华视点”记者

瓦楞纸箱上缠绕着难撕开的胶带，包装盒里有大量气泡袋、发泡塑料……不少人在收快递时，都会遇到这种“套娃”式包装。

快递包装缘何难以“瘦身”？如何推动行业实现绿色转型？“新华视点”记者进行了调查。

“套娃”包装、刺鼻气味、垃圾激增

四川成都市的徐先生在网上购买了一台迷你CD机。商品尺寸不大，包裹尺寸却是商品的两倍，里面放满气泡袋。“我理解商家想要保护商品的心情，但这些填充物不仅占空间，丢的时候也很麻烦。”徐先生说。

记者调查发现，一些商家会在包装中叠加薄膜、网套等材料；部分商家在快递中大量放置冰袋、防潮垫等“功能性”包装品。

此前，国家统计局陕西调查总队曾在全省20个市县抽选462名消费者进行调研，其中超过64%的消费者认为快递包装胶带缠绕过多，超过33%的消费者认为快递填充物过多，超过32%的消费者认为快递包装过大。

为降低成本，一些商家选择低价劣质的胶带、塑料和纸箱进行包装。部分快递集中存放的区域，即使戴着口罩也能闻到刺鼻气味。

2023年2月1日起施行的室内空气质量标准规定，室内甲醛浓度一小时均值应不超过0.08mg/m³。记者用甲醛浓度检测仪随机在吉林长春市的5家快递驿站进行测试，停留仅几分钟，检测仪上显示的甲醛浓度值就迅速超

过这一标准，个别数值甚至是该标准的7倍之多。

过度包装也造成废弃物的激增。

在北京的一家垃圾分拣中心，记者看到成片放置的分类垃圾。中心负责人表示，这些垃圾主要从多个社区回收而来，每天送到中心的可回收物约为60吨。以黄板纸为主要材料的快递包装纸占比越来越多，目前已超六成。

中国工程院院士王琪表示，随着我国快递年业务量不断上涨，每年产生大量纸类、塑料废弃物，仅2023年我国快递包装废弃物总量已近2000万吨。

缘何“瘦身”“向绿”难？

快递包装缘何难以“瘦身”？

一家快递企业的负责人告诉记者，企业负责寄递的95%以上的商品包装由平台电商负责，很多电商或为提升品牌溢价和开箱体验，或为避免运输过程中商品出现破损，普遍在包装上下功夫，进而导致过度包装。

从事食品加工的电商卖家张涛告诉记者，商品如果不“好好”包装，运输过程中可能会出现破损、挤压，消费者收到后往往投诉或直接打差评。“解决这些投诉和差评要花更多钱，不如在寄出去前过度包装。”他说。

有些消费者在购买商品时也会对包装提出要求。“给朋友买口红、香水之类礼物时，一些买家会要求将礼物放进大的礼盒或购物袋中，一方面营造浪漫气氛，另一方面也能让对方感受到用心程度。”从事化妆品销售的电商卖家李

敏坦言。

新修改的《快递暂行条例》自今年6月1日起施行，条例提出，鼓励经营快递业务的企业和寄件人使用可降解、可重复利用的环保包装材料。

“相较传统的瓦楞纸箱或胶带包装，环保材料包装箱的成本往往是2倍甚至更高。大量使用可能会削弱商家的价格竞争力。”一名快递站点的负责人坦言。

除此之外，电商平台对商家的考核以销量、好评率、快递时效为核心，未将快递包装的环保性纳入权重，大部分商家对使用环保材料快递包装并无太多动力。

在绿色回收方面，修改后的《快递暂行条例》提出，鼓励在快递经营场所和企业事业单位、住宅小区等其他适当场所设置包装物回收设施设备。

记者在长春市走访的20家快递营业网点、快递驿站大多设有绿色回收箱，其设计初衷是让更多快递箱循环使用。

但记者发现，其中多数回收箱要么在角落闲置，要么堆进了杂物或垃圾，能真正发挥用途的屈指可数。除此之外，不少消费者并不在网点驿站现场拆箱，一些本可循环使用的快递箱最终被扔进垃圾桶。

“回收上来的纸箱会被妥善保存并免费提供给寄件顾客循环使用，但对这方面的宣传不多，很多人还不太了解。”快递员赵子俊说。

实现快递绿色化、减量化需全链条管理

快递过度包装治理涉及生产、使用、回收、处置等多个环节，全链条共同发力是实现标本兼治的关键。

不少快递公司正通过一系列措施，对快递包装“改头换面”。

菜鸟通过算法设计和精细化运营适配纸箱尺寸，行业整体满箱率提升18%，箱型数量减少11%。“比如，我们为一些企业定制礼盒，通过智能箱型设计算法推荐最佳箱型，将包装与物流箱合二为一，减少了塑料材料的使用。”菜鸟全球供应链绿色科技产品负责人袁流说。

以废弃石料为原材料的可降解环保石塑箱，是中通快递目前正试点使用的新型包装箱。“这种包装箱成本较高，我们正在推进仓库智能化建设，应用一系列设备降低物流成本。”中通云仓市

（平顺供水），城市中心、交通便利

面积：3间共45平方米

楼层：2层

租金：价格面议

租期：3至5年，可根据要求协商

适合经营：住宿、办公、餐饮等

联系方式：

联系人：路晓俊

联系电话：0355-8925950
13835575324

欢迎有意者来电或实地考察，期待与您合作共赢！

平顺县润泉供水有限公司
2025年6月24日



新华社发 朱慧卿 作

场品牌部负责人徐永贵说。

网点驿站是治理形成闭环的关键，推进快递包装“瘦身”“向绿”，需培养投递回收意识。

浙江大学的14个站点均设置了快递包装回收装置“绿动箱”。“以紫金港校区白沙邮递服务站为例，每天有200多个快递包装在这里回收利用。”浙江大学后勤集团党委书记、董事长姚信表示，经过近10年的日常引导及绿色活动，纸箱回收再利用已成为服务站的一种常规化操作。

中国交通运输协会快运物流分会副会长徐勇表示，有关部门要加大监管力度，从源头排查整治生产不合格、环保不达标包装材料的工厂，避免不合要求的包装材料流入市场。

“实现快递绿色化、减量化，需对生产商、电商、快递物流等多个责任主体进行清晰的权责定位。”北京邮电大学邮政发展研究中心主任赵国君表示，可进一步联动相关部门，将电商平台与包装材料生产厂家共同纳入责任主体，进行严格约束。

“很多消费者对简单的包装并不信任，对于绿色包装的关心程度也有待提高。”赵国君说，需提升消费者对快递包装绿色化、减量化的认知，同时推动企业作出改变，针对不同商品的特性和运输环境，进一步设计既能提升防护、也相对轻便的包装方案。

新华社电



新华社发 徐骏 作

长治市兴宝钢铁有限责任公司烧结机节能环保及设备更新项目环境影响评价二次公示

我公司拟建设烧结机节能环保及设备更新项目，根据《中华人民共和国环境影响评价法》和生态环境部《环境影响评价公众参与办法》(部令第4号)的规定，现向公众公告如下信息：

一、《长治市兴宝钢铁有限责任公司烧结机节能环保及设备更新项目环境影响报告书(征求意见稿)》全文网络链接：
<https://pan.baidu.com/s/1TpahgFW3bBGRk49pPynsDg>, 提取码: vjj2; 查阅纸质版报告书请通过电话、电子邮件、传真或信函等方式联系建设单位。

二、征求意见的公众范围：周边受影响的公民、法人和其他组织等。

三、公众意见表的网络链接：<https://pan.baidu.com/s/1TpahgFW3bBGRk49pPynsDg>

GRk49pPynsDg, 提取码: vjj2。

四、公众提供意见的主要方式和途径：①直接通过电话、电子邮件、传真或信函等方式给建设单位提出对项目的意见和建议；②申请参加公众参与座谈会，提出对该项目的建议。

五、公众提出意见的起止时间：2025年6月18日至2025年7月1日(10个工作日)

单位名称：长治市兴宝钢铁有限责任公司

联系地址：山西省长治市潞城区朱家川村

联系人：刘晨亭

联系电话：0355-6772901

邮箱：mnad4598@qq.com

长治市兴宝钢铁有限责任公司

房屋出租

为盘活国有资产，提升资源利用效率，我公司现有两处闲置房屋面向社会公开招租，欢迎符合条件的单位或个人前来洽谈。

第一处：

位置：平顺县崇岩村口高架桥下，交通便利。

面积：7间共160平方米

楼层：单层

租金：价格面议

租期：3至5年，可根据需求协商

适合经营：住宿、办公等

第二处：

位置：平顺县青羊镇兴华东街