



汽车充电很方便

暖心驿站 温馨港湾

文/本报记者 赵婧 图/牛子儒

7月13日正午,烈日当空。出租车司机史俊瑞将车驶入潞州区绿能慧充园区充电。趁着充电的45分钟,他走进园区内的出租汽车司机驿站,花8元吃了份平价午餐,随后在休息室打了个盹。“以前充电时只能在车里等,现在能踏踏实实地吃口饭、歇会儿,开车时就更有精神了。”说话间,他的出租车也充满了电。

绿能慧充园区占地面积约1.2万平方米,可同时为80辆新能源汽车充电,日均车流量约500辆次。园区内的驿站宛如一个“能量补给站”,休息室、多功能活动室、洗车间、便利店、平价食堂等一应俱全,司机在给车辆充电时,也可以同步为自己“补充能量”。不仅如此,驿站还定期开展爱心义剪、健康体检等活动,让奔波在路上的司机们感受到家一般的温暖。

出租车司机作为城市运转不可或缺的一环,经常在运营中遇到“就餐难、充电难、

停车难、如厕难”的困境。针对出租车司机反映的这些痛点,我市立即协调各方资源,从资金、用地、管理等方面多维发力,在全市积极推进出租汽车司机驿站建设,着力破解司机群体的急难愁盼问题。

在驿站建设中,市、县交通运输部门携手相关单位,充分利用大型公交场站、出租车停靠点等现有场站资源,通过整合资源、优化布局,确保驿站能够便捷高效地服务广大出租车司机。同时,联合充电桩运营商,将驿站与充电设施紧密结合,有效解决司机充电难题。此外,积极吸纳司机的意见建议,及时调整优化驿站功能,让服务更贴心、更实用。

目前,市县两级已建成16个出租汽车司机驿站。这些散布在城市角落的“暖心港湾”,不仅解了司机的燃眉之急,更让这座城市多了份看得见的温情。

“我们将继续优化现有驿站功能,探索引入更多便民服务项目,推动现有驿站提质升级。同时,借鉴成功经验,推动更多24小时出租汽车司机驿站落地使用。”市交通运输局相关负责人表示。



自己动手洗洗车



休闲娱乐不能少



图书角里看看书



吃上一碗热乎饭



生活设施很齐全



便民驿站暖民心