

便民！国产小客车新车上牌不用再跑车管所

新华社记者 任沁沁 熊丰

11月1日起，30多家车企的国产小客车新车上牌不用再跑车管所！

记者14日从公安部新闻发布会获悉：国产小客车新车上牌“一件事”服务11月1日起在全国全面推行，全面推进买车、购险、缴税、上牌等“信息联动、一站办结”，群众办事时间将从线下2个多小时压缩至线上半小时内。

同步新增6项公安交管“一网通办”措施，将网办业务拓展至41项，预计每年惠及上亿群众。

届时，群众登录“交管12123”App，点击新车上牌模块，即可完成选号、上牌等全流程操作。目前，公安部已协同30多家汽车企业实行“新车预查验”，实现新车信息联网共享，群众购置新车后不需要再到车管所验车，足不出户网上登记上牌。

国产小客车新车上牌“零跑腿”，得

益于以数字赋能驱动的交管服务变革。

截至2025年9月，全国机动车保有量达4.6亿辆，其中汽车达3.6亿辆，驾驶人达5.5亿人，机动车、驾驶人总量及增量均居世界第一，平均每年新注册上牌的小客车超过2000万辆。

然而，传统上牌流程需辗转销售、保险、税务、车管所等多部门，纸质材料较多、排队耗时久。

新车上牌“一件事”改革核心在于“拆壁垒、聚数据、优流程”。公安部交管局局长王强表示，公安交管部门积极对接工信、税务、金融监管等部门，推动车辆销售发票、购置税、保险等信息共享核查，实现国产小客车新车上牌全业务数字化办理，纸质凭证全面取消。

今年5月起，河北保定、重庆等8个试点城市率先试点新车上牌“一件事”服务。“十几分钟就完成所有流程，太方

便了！”保定市民庞博说。

公安部交管局副局长齐耀忠用三个“减”总结成效：减材料，纸质材料归零，每年全国预计减少1亿份提交量；减时限，线上半小时办结，告别窗口排队；减环节，数据代跑腿，群众免奔波。

需要提示的是，车主购买新车后即可登陆“交管12123”App，查询确认所购车是否已经“预查验”，对车企已实现“预查验”的车辆，可以全程网上办理选号上牌，牌证寄递到家；对车企未实现“预查验”的车辆，仍然需要车主到线下网点查验车辆。

齐耀忠表示，“新车预查验”的信息联网工作仍在推动扩展中，将来会与更多的汽车生产企业实现信息联网。

此次改革不仅聚焦新车上牌，还推出其他6项“一网通办”新举措，进一步延伸服务触角。

用车更省心：解除机动车抵押、补换领登记证书、机动车转籍全面实现网办，档案电子化流转异地办事不再难；

考证更灵活：驾驶人考试可提前一天线上取消预约，变更准驾车型、申领校车驾驶资格均可“指尖”办理；

行业更增效：大件运输企业可在线申领临时号牌，助力物流降本提速。

此前，补换领号牌、行驶证、驾驶证，考试预约和轻微交通事故视频快处等35项交管业务都已实现了“交管12123”App“一网通办”。新措施实施后，公安交管网办业务拓展至41项，预计每年惠及上亿群众。

目前，“交管12123”App注册用户已达5.9亿，日均服务297万次。公安交管服务从“可办”向“好办、快办”升级。

新华社电

山地户外，不该是一场“说走就走的旅行”

新华社记者 王沁鸥 李丽

双节假期前后，一系列山地户外事故引发关注。青海二百余人徒步被困；近千人因暴雪被困珠峰东坡；三名中国公民在澳大利亚登山徒步时身亡；一游客在四川党岭徒步时失温休克……

近年来，走向户外渐成时尚。但大美自然里不仅有“诗和远方”，亦潜藏风险。多名专业人士接受新华社采访表示，山地户外运动需做周全准备，不可“说走就走”，应大力科普户外风险，推广户外安全教育，促进全民户外运动素养提升。

户外不是公园景点 环境复杂风险多发

近期登山、徒步事故因何多发？在深圳登山户外运动协会副会长雷东风看来，这是户外行业爆发式增长期面临的阵痛。

“户外运动热度飙升，社交媒体‘打卡’风又盛行，让更多人愿意走进自然，这是好的趋势。但参与者多，尤其是新手多了，事故数量也会相应上升。”他说。

中国登山协会发布的《2024中国大陆登山户外运动事故报告》指出，低海拔登山、徒步、穿越的事故数量高居各类活动前三，近两年三项事故之和占总事故比例均在80%以上，这主要由于其技术难度相对较低，参与人数大幅提升，而低门槛也易导致参与者放松警惕。

“对‘小白’来说，首先应当明白户外不是公园景点，而是个复杂环境。山地徒步也不是普通意义的旅行，需要学习的东西很多，不可放松警惕。”北京市登山运动协会副会长胡松说，新人涌入，对户外安全教育提出了更高要求。

多名专家表示，环境多变是引发危险的主要原因。“比如失温，很多人都不知道在夏天也可能发生，只要汗、冷、风这三个要素齐全。”北京蓝天救援队山野组队长曹春利说，海拔高的山峰，山脚和山顶的天气天差地别；哪怕几天前的降雨，也会导致山路湿滑松软……

突发疾病也易造成风险。在曹春利的救援经历中，肠胃不适是野外遇险的“第一杀手”；户外动植物多，一些人会突发过敏；同时，是否发生高原反应

和体能好坏也没有直接关系。

胡松说：“山野不是公园也不是健身房，严格意义上它都不是锻炼身体的地方，而应是你做足准备之后，检验综合能力的地方。”

专家提醒，无论对于新手老手，无论在任何时候，山地户外运动都不该成为一场“说走就走的旅行”。

徒步不能“说走就走” 对照做好四大准备

进入山野之前应做哪些准备？雷东风等建议，爱好者可从人、环境、装备、组织流程这四大风险因素入手，对照检查。

“人”指个人体能和出行同伴素质。“要详细了解路线的海拔、长度、爬升等信息，上下山和走平路的体能消耗不一样，一般认为山里五公里相当于平原十公里。”曹春利说，如果初涉户外，可从一些森林公园里人工修葺的徒步步道开始尝试。

同时，结伴出行是户外运动的基本要求，并最好由专业领队带领。但目前，市面上“领队”“俱乐部”五花八门，如何判断其资质？

“首先，告诉你三四千米的徒步是‘新手路线’的，肯定不太靠谱。高海拔就没有入门级路线。”胡松说，“最好选择在工商部门注册的户外运动公司或在民政部门注册的户外俱乐部。”

而选领队时，中国登山协会颁发的山地户外指导员证、高山向导证，是目前行业内最权威的技能资格认证。

胡松介绍，这些资格证有初、中、高级之分。初级山地户外指导员证仅培训单日山地徒步活动，不包含露营，中高级指导员才培训多日活动的技能。因此，选择领队可根据活动时长加以鉴别。

此外，各地登协颁发的向导、协作证件也可作为领队水平的背书。但各地证件名称不尽相同，最好前往官方平台核对真伪。比如，四川省登山户外运动协会的微信小程序上就有证书查询功能。

“环境”指天气、地貌、水文、动植

物、人文等多方面因素。“比如北京周边地区的酸枣，有锋利的长刺，出现过小朋友好奇去抓但是被划伤的情况。”胡松说，野外看到不熟悉的动植物，不要随便触摸。曹春利提示：“最好不要走没路的地方，小碎石比你想象的要湿滑。”

“装备”要根据环境情况准备。是否有详细的强制装备清单，也可成为新手筛选领队的标准之一。曹春利给出了他的必带物品——保温毯、求生哨、常备药（如肠胃药、过敏药）、碘伏或创可贴。

雷东风提醒：“不要把徒步登山等同于公园爬山”，切不可穿着皮鞋衬衫就上。而胡松则建议不论行程长短都要带上头灯，“万一白天回不来呢？头灯能解放双手，夜间行走更安全”。

“组织流程”也需要“以防万一”。雷东风建议，户外计划一定要把各种意外情况纳入考量，尤其不能忽略小概率极端天气发生的可能，有可能遇险时要坚决下撤。此外，要确保所购保险险种能对相应情况进行赔付。

监管难以“时时在场” 多管齐下依法追责

双节假期中的部分事故或因无资质领队操作不当所致。雷东风建议，民政部门在接受户外运动俱乐部成立申请时，可考虑将行业协会的资质认定纳入审核条件。

然而，户外运动的特殊性在于，其活动区域的开放性导致监管不可能面面俱到、时时在场。

双节假期期间，记者在某平台以“徒步团”为关键词进行搜索，随机选择了一些声称可带团的领队交流，发现他们大多不属于有经营执照的户外公司，仅为个人带队的“驴友”；对于同一条路



专家建议

新华社发 朱慧卿 作

线，他们彼此之间对于其难度的描述也差异较大。然而，他们都声称自己能进入徒步区域，有的说自己只要和普通游客一样买票进门即可，有的则是因为前往区域本来就是“野山”。

“登山、徒步等活动一直存在监管难题，山区不可能像城市公园一样把整片区域围起来，行业协会也没有执法权。”胡松直言，虽然登山等活动被列入了高危体育赛事活动名录，相应活动亦有《经营高危险性体育项目许可管理办法》等法律法规进行约束，但偷登、无证带团、违规穿越自然保护区核心区等行为每年仍时有发生。

业内人士建议，一方面，行业协会和监管部门应严格审查机构、人员资质，网络平台应加强对发布户外运动带团信息账号的审核，景区等户外运动场所应加强极端天气提醒等应急系统建设。此外，一旦出事，对确有违法行为的要依法追究法律责任。

但另一方面，每个户外运动参与者也应成为“自身安全的第一责任人”。

不过，业内也呼吁客观理性看待户外运动中出现的风险。“运动中的风险是客观存在的，不可因噎废食。只要科学计划、做足准备，风险是可控的。”胡松表示，开放的山野是全社会的财富，虽会遇到波折，但走向自然的脚步不应被叫停。

新华社电