

缓解“里程焦虑”！

电动汽车充电设施将“三年倍增”

新华社记者 王悦阳 唐诗凝

缓解“里程焦虑”出实招。国家发展改革委、国家能源局等部门近日印发《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案(2025—2027年)》，明确到2027年底，实现充电服务能力的翻倍增长。

“十四五”期间，我国建成了全球最大的电动汽车充电网络。截至2025年9月底，全国充电设施数量已达1806.3万个，每5辆车就有2个充电桩；高速公路服务区建成充电设施超6万个，跨省出行“说走就走”。

但也要看到，公共充电网络布局不均衡、设施功能结构待优化等问题仍然存在。聚焦充电网络变得更大、“织”得更密，行动方案作出新部署。

首先，解决“有没有”的问题——

“三年倍增”是数量上的“倍增”：直击“人等桩”“人找桩”痛点，到2027年底，在全国范围内建成2800万个充电设施，提供超3亿千瓦的公共充电容量，满足超过8000万辆电动汽车充电需求。

也是空间布局上的增加：回家充电更省心，“新建居住区要按规定在固定车位全部建设充电设施或预留充电设施安装条件，满足直接装表接电要求”；春节返乡充电不再难，“在尚未建设公共充电站的乡镇行政区至少新增1.4万个直流充电桩”“实现农村地区公共充电设施全面覆盖”。

其次，还要让充电设施“更好用”——

行动方案中，“大功率”多次出现，“全国城市新增160万个直流充电桩，其中包括10万个大功率充电桩”“在高速公路服务区(含停车区)新建改建4万个60千瓦以上‘超快结合’充电桩，鼓励建设大功率充电设施”。

“目前我国公共充电设施平均功率仅45.5千瓦，尚不能有效满足节假日高速公路、城市热点地区等快速补能场景的充电需求。”国家能源局有关负责人说，行动方案明确在重点城市、高速公路服务区加快大功率充电设施规划建设，进一步优化设施功能结构。

中国电动汽车充电基础设施促进联盟副秘书长仝宗旗表示，大功率充电设施是指单枪充



缓解“里程焦虑” 新华社发 徐骏 作

功率达到250千瓦以上的直流充电设施。“对车主来说，未来出行将体验到更丰富便捷、适应各种场景需求的补能方式，满足差异化充电需求。”

从城市到乡村，从高速公路到居民小区，我国充电设施逐渐从“中心”向“全域”覆盖，在便利电动汽车出行的同时，一个个充电桩不只是孤立的电力出口，更成为能量双向流动的“神经末梢”，为新型电力系统高效经济运行提供深厚的分布式支撑。

车联网互动让电动汽车化身“移动充电宝”，通过充换电设施与电网相连，在电网负荷低谷时段充电“囤电”，在用电高峰时或有需要时向电网反向送电，助力“削峰填谷”，缓解电网集中供电压力。

行动方案提出，到2027年底，车联网互动规模化应用试点范围有效扩大，新增双向充放电(V2G)设施超5000个，反向放电量超2000万千瓦时。

过去，政策支持和技术创新等因素推动我国电动汽车产业发展；未来，供给体系的完善将带来更大市场机遇。据初步测算，行动方案的实施将拉动充电设施设备制造和建设投资2000亿元以上。

小小充电桩，一头连着产业，一头连着民生，一张覆盖城乡、智慧互联的能源网络渐渐铺开，为百姓绿色出行“续航”，为创新产业生态蓄力。

新华社电

百姓健身事不能“三不管” 为这个“检察建议”点赞

朱国亮

最近，江苏省宿迁市经济技术开发区人民检察院公益诉讼部门制发检察建议，督促相关部门对全区健身器材进行排查，拆除报废器材35件，更换、维修“带病”器材371件，并制定《全民健身器材管理维护办法》，建立“一器材一档案”动态管理制度。

利民之事，丝发必兴。比起以往河流污染等公益诉讼，小区健身器材维护看似“小事”，但小事背后，是基层检察机关主动关切群众诉求、积极为民排忧解难的具体体现，值得点赞。

百姓身边事，勿因事小而不为。公共场所健身器材“重建轻管”“超期服役”“带病上岗”具有一定普遍性，不仅达不到健身目的，还存在安全隐患，是诸多民生关切事中的“老大难”之一。由于投入主体不尽相同，有地方政府出资，有社会捐赠，有开发商建设……加之不少是一次性投入，无后续维护资金，致使一些健身器材损坏后出现“三不管”局面。

健身器材的后续维护，究竟由政府部门还是相关物业负责，又或是委托第三方公司出资，许多地方并未明确规定。有的地方虽有规定，但并未有效落实监管。原本惠民利民的好事，一旦“烂尾”，却成了民众心头“糟心事”。

江苏省建有省级全民健身设施管理维护信息平台，将全省62万件室外健身器材纳入平台，群众发现问题可扫码“一键报修”，截至2024年共维护器材257374件，维修率超四成，但难免有“漏网之鱼”。宿迁经开区检察院在调查中发现，一些小区健身器材上虽贴有报修“二维码”，却是无效链接。

今年，我国启动实施“体重管理年”行动，明确提出要完善公共体育设施，倡导科学健身。室外健身器材是群众身边的重要健身载体，直接关系全民健身的安全和体验，健全健身器材维护机制日益迫切。

民有所呼，我有所应。宿迁经开区检察院不仅督促全区健身器材更新和维修，还治标更治本，督促出台相关办法和建立长效管理机制，以绝“后患”。

让“三不管”变成有法依、有人管，这一做法颇具示范意义。

坚持以人民为中心的发展思想，需要从群众的身边事做起，以人民之心为心，把百姓之事当事。全民健身的路上，期待更多力量护航。

新华社电

海南离岛免税购物提质扩容

新华社记者 刘开雄 申铖

海南离岛免税购物又出新政策，离岛免税购物更多、更好、更便利！

10月17日，财政部、海关总署、国家税务总局三部门联合对外发布公告，调整海南离岛旅客免税购物政策，并将于11月1日起实施。

当日，在财政部举行的2025年前三季度财政收支情况新闻发布会上，财政部关税司副司长吴京芳说，此次新规主要调整集中在扩大消费需求和丰富商品供给两方面，从消费的需求端和供给端发力，免税政策变得更加便利、更加给力。

——政策适用人群扩大。

“近年来，随着离岛免税政策不断优化，购物体验持续提升，离岛免税店对离境旅客的吸引力也不断增强。”吴京芳说，新规施行后，在原有购物渠道基础上，允许离境旅客在离岛免税店购物消费。

新规实施后，离境旅客不仅可以在市内免税店、出境免税店、离境退税商店进行免税购物，还能在分布更广、更有特色的离岛免税店体验免税购物。

——免税购物商品扩容。

新增宠物用品，以及吉他、小提琴等乐器2大类商品。调整后的离岛免税商品从原先涵盖化妆品、手表首饰、服装鞋帽、母婴用品、保健食品、家用医疗器械、电子产品、酒水饮料等共45大类商品扩大至47大类。

同时，在现有小家电、电子消费品等大类中，新规增加了更富科技价值、创新价值、体验价值的科技数码产品和配件，比如扫地机器人、睡眠仪、数码摄影摄像器材、微型无人机、鼠标键盘等。

——国货入店享受免税销售。

新规将允许部分国内商品在离岛免税店里免税销售，主要包括能够展现国货风尚和海岛特色的服装服饰、鞋帽、陶瓷制品、丝巾、咖啡、茶等。

吴京芳表示，这不仅支持国内商品扩大销售渠道、走向世界，而且能为消费者提供更多商品选择空间，进一步释放消费潜力。

——岛内居民年内不限次数。

新规放宽岛内居民购买离岛免税商品的条件：对一个自然年度内有离岛记录的岛内居民，允许其在本年内不限次数购买化妆品、香水、服装服饰、箱包等15类“即购即提”商品。

今年12月18日，海南自由贸易港将启动全岛封关运作，封关后离岛免税政策将继续实施。吴京芳表示，此次调整就是为推进更高水平的对外开放，更好满足旅客多元化购物需求，进一步释放离岛免税政策效应。



免税购物政策调整

新华社发 朱慧卿 作

迁坟公告

因长治市关村中继泵站配套供热管网工程——延安路北延(北环街—保宁门街)工程项目临时占地，按照工程规划设计路由，该项目途经捉马村容海学校东侧土地。目前，该项目已进入实施阶段，涉及用地范围内的坟墓需要进行搬迁，请各坟主亲属务必于2025年10月27日前到捉马村委完成登记确认，办理迁坟手续。逾期未登记的坟墓按无主坟墓进行迁移。请各位村民及坟主相互转告。

特此公告

联系人：赵波 联系电话：18635500835

潞州区太行西街街道捉马村村民委员会

2025年10月21日