



纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年

铭记历史 缅怀先烈

长宁机场：空运将领指挥“最后一战”

玉河

1944年8月，晋冀鲁豫边区决定，在黎城长宁村修建一座临时机场，以方便美军飞机起落。而发生在1945年由美军飞机执行的长宁空运，在我党、我军历史上写下了具有深远意义的一笔——

一

雨后的长宁村显得格外恬静清新，绿色原野上庄稼茁壮成长，郁郁葱葱的果树上硕果累累。为寻访中国历史上一次重大的事件——长宁空运的真实情况，我们请当年的见证者回忆那段历史。

谈起那段历史，李福森老人介绍：“那时候我还参加过修建飞机场的劳动，好几次见到过美国飞机在这里降落。有一次飞机坏了，在机场就停了有十几天。当年我是民兵，还帮着看了好多天飞机，怕有人再来破坏。”

听说我们是采访当年长宁机场的事，村民们热情地给我们介绍了其他几位年过八旬的老人。其中一位是李枝河老人，他是长宁机场的修建者，也是长宁空运事件的见证者。

李枝河说：“我见到最后一次降落的飞机，那次见到了邓小平，他后来还在村里住了好几天呢！”

长宁空运事件，实际上就是黎城长宁机场发生的最后一件大事。实施这次空运的是美军驻延安军事观察组的运输机，空运线路是从延安机场至长宁机场。任务是把远在延安的刘伯承、邓小平、陈毅等我党政军20名领导人紧急送到前线，以便指挥对日寇的最后一战，并反击国民党军队对我根据地的进犯。

长宁空运仅历时四五个小时，其从筹划到实现的全过程也不过几天时间。但是，这次由美军飞行员完成的看似寻常的飞行，却对后来中国现代史的演变，起到极不寻常的作用。正是这次空运，使共产党本来需要两个月艰苦跋涉的输送任务，在半天之内即告完成，其时间甚至比美军开始空运国民党先遣人员去接受日伪军投降，还早了一天。这些中共最善战的将领，先敌一步到达战区，迅速集结主力，编组野战兵团，从容自如地选择战场和战机，将敌方置于被动与不利的境地，然后战而胜之。刘伯承、邓小平首长下飞机后，由黎城星夜赶到一二九师司令部驻地河北涉县赤岸村，立即部署了上党战役。不久长治周围地区获得了解放。

二

美军飞机为什么会为我党服务？在这背后又有怎样的故事？

1941年12月7日，日寇偷袭

珍珠港，重创美国的太平洋舰队。第二天，美国对日宣战，中美两国开始并肩共同对日作战。为了牵制日本，美国等盟国向我国提供了大量援助，还派空军到中国直接参加了对日战斗。在援助国民党抗战的同时，美国政府主张公正对待积极抗战的共产党，向共产党及其军队提供帮助。

1944年，美国总统罗斯福决定派一个军事和政治观察组到延安和其他抗日根据地，搜集日寇情报，帮助中国共产党对日作战。7月22日和8月7日，美军观察组分两批到达延安。负责与美军观察组联络的中共代表是第十八集团军参谋长叶剑英。除延安外，美军观察组还乘飞机多次赴晋冀鲁豫、晋察冀等根据地进行考察。为了迎接美军观察组，让其了解根据地军民在艰难条件下坚持抗战的成就，晋冀鲁豫边区决定，在黎城长宁村西南的田野上修建一座临时机场。

李枝河大爷告诉我们：“长宁修建飞机场共用了半年多时间，周边村民都参与了修建。建好的飞机场有40米宽。后来就不断有美国飞机在这里降落。当时好多人还来长宁看‘稀罕’。”

如今，原来的飞机场早已恢复成了庄稼地。从长宁村老大爷的讲述中，当年这里飞机隆隆的起落声仿佛又回响在耳边……

三

黎城长宁机场于1944年8月建成后即投入使用，到1945年9月一年多时间里，美军飞机共来往起落10余架次。美军观察组成员及飞行员每次降落，都受到当地军民的欢迎。李福森大爷回忆：“美军飞行员都很年轻，每次降落住在老百姓家中，我们都腾出最好的房间，拿出最好的生活用品，还给他们做可口的黎城拉面。没多长时间他们就学会了用筷子，他们的话我们谁也听不懂，但通过他们比划的手势和脸上的笑容我们知道他们很满意、很开心。”

1944年10月的一天，平顺县榔树园村村民在驴角蛟山沟发现一架飞机从东山方向飞来，飞机上飘下了一些降落伞。八路军兵工厂厂长王晋山得知消息后，认为这是日寇要空降偷袭兵工厂。于是，紧急集合全村民兵和兵工厂工人拿起武器上山去抓“日本鬼子”。抓到跳伞人员后，发现全是高鼻子蓝眼睛的美国人。

榔树园村的魏光策是当年村里的武装干部，他曾回忆当时的情景，“飞机坠落在驴角蛟时，我在县里参加民兵阅兵。接到消息，太行军区第四军分区司令员石志本打电话命令我带领参阅民

兵立即赶回去抢救美军飞行员。与此同时，日寇已从潞城出发赶往我村。上级命令我无论如何要赶在日寇前面赶回村里。我们跑步赶了50里路提前到达村里，当天晚上就把11名美军飞行员全部找了回来，集中住在我村被服厂总部。几天后美军派人接走我们救的飞行员，并送来感谢信、巧克力、梨膏糖等，我们为他们举行了欢送仪式。”

当时村里人为11名美军飞行员每人做了一件衣服和一床新棉被。在艰苦的岁月里，群众还收集了30多个鸡蛋，给美军飞行员吃。第三天，太行四分区派了一名英语翻译来，村里给每个飞行员安排一头骡子，让他们骑行。村里组织300多人和兵工厂100多人，在村口列队为他们送行。当时11名美军飞行员都感动得流下了眼泪，不断竖起大拇指，说着感谢的话语。这些美军飞行员被送到了河北涉县一二九师司令部，后来在他们乘飞机回西安时，李达将军还亲自送他们到黎城长宁机场，并合影留念。

1945年3月的一天，有一架飞机曾经飞到榔树园村上空，盘旋三圈后扔下了许多糖果。村里人说，那是当年获救飞行员来感谢村里人的！

1944年，一架美军B-26飞机在黎城县岩井乡坟交村附近的山头上撞毁，其中一名美军飞行员牺牲，黎城军民将遗体洗净，用白布裹好，将其连同几名生还的美军一起送至长宁。在美军飞机将其接回准备起飞时，美军军官恋恋不舍地对欢送的村民说：“太行百姓才是我们真正的上帝！”

四

当我们了解一个个八路军及太行军民在与援华美军交往中结下深厚友谊的故事后，就不难理解下面这样一幕——

在延安的毛泽东作出了利用美军飞机运送我军将领的决定后，即派平时直接与美军观察组打交道的叶剑英出面办理此事。叶剑英向观察组提出想“借”一架飞机，送一批“干部”去太行山麓的第十八集团军前方总部，参加对日寇的最后一战。对于这些“干部”的姓名、职务和其他情况，叶剑英都没有谈及。第十八集团军与美军观察组长期友好合作，延安方面为这种合作提供的诸多方便，太行军民特别是黎城、平顺百姓全力救助美军失事飞机的伤亡人员，都给美军观察组留下了很深的记忆。因此，对叶剑英的这个请求，美军观察组毫不犹豫予以答应。于是，对加速中国革命进程起到重要作用的长宁空运，就这样徐徐拉开了大幕……



原著：沈琨 马书岐
改编：郭雅敏
绘：郭雅敏

故事概要

这是一段抗日战争岁月的回眸，这是一幅风驰云动的历史画卷。为保卫太行山上的黄崖洞兵工厂，八路军与日寇展开了一场艰苦卓绝的斗争。故事中众多人物形象鲜明生动，展现出中华儿女以钢铁般的意志与侵略者殊死搏斗，在历史的丰碑上镌刻下可歌可泣的抗战壮歌。



217. 一场白刃格斗在阵地上展开。猛然间，又是几股白炽的火龙喷发而来，黄兴汉等八路军战士连同日寇一起被吞没在火海中……



218. 天空又飘起了雪花。17日清晨，山里山外都变得白茫茫一片，瓮圪廊沟谷里横七竖八的日寇尸体，也被厚厚的白雪掩埋了。



219. 经过一夜休整，日寇将所有火炮都拖到了前沿阵地，对瓮圪廊发起新的攻势。



220. 炮击整整持续了半个小时，日寇一路嚎叫着冲进了瓮圪廊。然而，崖头上上声息皆无，山谷里一片死寂。山地大骇，抬头看着漫天雪花像一片片纸钱，在往下撒落。