

能否搭载儿童？必须安装金属鞍座？

电动自行车新国标热点话题追踪

新华社记者 周圆

12月1日，新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》实施过渡期正式结束，符合新标准的电动自行车正在陆续投放市场。

“超速断电”会否影响交通安全、新标准是否要求安装金属鞍座、新标准实施会导致门店大面积关闭吗……针对上述社会关切，记者采访了该标准主要起草单位中国电子技术标准化研究院的专家。

近期，部分网友认为新标准关于时速25公里“超速断电”的要求会导致高速行驶时出现急刹车、影响交通安全问题。

“这是对标准条款的错误理解。”中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林介绍，本次实施的新标准维持了2018版标准中有关电动自行车最高设计车速不得超过时速25公里的规定，增加了车速超过时速25公里时电动机应停止提供动力输出的要求，“这不会导致车辆正常行驶时突然刹车”。

何鹏林分析，因为受电动机的功率、转速等参数限制，电动自行车在平直的道路上依靠自身动力行驶时速度不会超过时速25公里；即使在连续下坡等特殊场景下车速能够短时超过时

速25公里，此时电动机只是不再继续为车辆提供助力，但不会紧急制动，车辆将继续向前滑行，骑行人可通过操作刹车等方式控制车速；当车速下降到低于时速25公里后，电动机会再次恢复动力输出。

“这一条款是在前期大量实验数据的基础上科学制定的，能够有效确保行驶的流畅性和骑行人的安全。”何鹏林说。

目前，部分新上市的电动自行车没有设计后座，是否因为新标准禁止电动自行车带小孩？

何鹏林表示，新标准的指标与能否搭载儿童并无直接关联。按照道路交通安全法的有关规定，各省、自治区、直辖市人民政府根据当地实际情况制定非机动车载人的有关要求。目前，我国绝大部分省份均通过地方立法的形式明确了电动自行车不允许搭载成年人，但部分地区允许搭载一名儿童。

何鹏林进一步解释说，为防止电动自行车非法搭载成年人，2018年修订发布的《电动自行车安全技术规范》规定车辆鞍座长度不应大于350毫米，本次实施的新标准并未修改该指标。同时，新标准也充分考虑了搭载儿童的使用场景，有此种需求的消费者可通过在

后衣架等位置安装儿童安全座椅的方式解决。

据悉，当前通过3C认证的大部分新标准车型均可以安装儿童安全座椅，此类产品已在各电动自行车门店大量上市销售。有部分车型由于产品定位或目标客户群体需求不同，未预留安装儿童安全座椅的空间。

近日，部分自媒体发布了符合新标准车辆安装金属材质鞍座的视频。新标准是否要求电动自行车安装金属鞍座？

据悉，本次实施的新标准并未要求电动自行车安装金属鞍座。相关条款规定，弹性软垫材料（如座椅内填充发泡材料等）应符合GB 38262—2019中表2弹性软垫材料的燃烧特性要求。满足防火阻燃要求的发泡座椅即能够符合标准规定。

何鹏林解释说，制定此条款的目的是减少座椅的着火隐患，降低火灾发生时的危害程度。目前绝大多数通过了3C认证并上市销售的新标准车型均使用发泡材料座椅，能够达到防火阻燃要求，也保证了用户的骑行体验。

“网上流传的采用金属鞍座的电动自行车，只是极个别案例。此种产品不符合消费者使用需求，缺乏实用性，难

以被市场接受，甚至不排除是部分自媒体为吸引流量炮制出的不实信息，请网民不要被此类消息误导。”何鹏林说。

新标准是否禁止电动自行车安装后视镜？

何鹏林介绍，本次实施的新标准提到，鼓励电动自行车安装后视镜。同时明确在测量整车高度和宽度时无需将后视镜及连接杆的尺寸计算在内，为企业设计和安装后视镜留足了空间。有部分车型出于车辆外观等方面考虑未安装后视镜，消费者可根据日常出行需求自行选择相应的车型。

针对新标准实施会导致门店大面积关闭的担忧，据何鹏林观察，全国绝大部分电动自行车销售门店均正常营业，有现车供应，能够有效满足消费者的购车需求。仅有个别地区、少量门店出现暂停营业的现象，可能是经营策略调整导致，不会影响新产品的有序供应。

记者了解到，本次修订的新标准已于9月1日正式实施。9月1日以来，全国电动自行车生产企业均已不再生产旧标准车辆，正全力开展新标准车辆设计生产。截至目前，全国已有30多个主流品牌企业的近600款车型通过了3C认证，产能逐步提升。 据新华社

“旧国标”电动自行车全面停售，将迎来哪些变化？

新华社记者 周圆

根据新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》，12月1日之后，所有销售的电动自行车产品均必须符合新标准规定。新标准电动自行车有哪些变化？“旧国标”电动自行车还能骑吗？如何选购新车？

新版《电动自行车安全技术规范》已于今年9月正式实施。为保证符合旧标准电动自行车的充分消化，避免社会资源浪费，新标准设置了3个月的销售过渡期。

工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼介绍，此前印发的《关于强化电动自行车强制性国家标准实施 加快新产品供应的意见》也要求，指定认证机构及时提醒电动自行车生产企业根据新标准实施时间，审慎提出旧版标准的电动自行车认证申请，确保旧标准的车辆可以在今年12月1日前完成消化、平稳退市。

无脚蹬设计、配备北斗定位、大容量铅酸电池……近期，雅迪、爱玛等厂商接连推出新国标电动自行车。

雅迪科技集团轮值总裁周朝阳告诉记者，公司在塑件、线束、电池盒上应用了等级更高的阻燃材料；全面升级智能科技，实现了无钥匙解锁、离车自动落锁等功能。

据悉，雅迪于今年8月停止“旧国标”电动自行车生产，全力转向新标准车型的制造。在渠道方面，8月25日，全国首家雅迪新国标电动自行车专卖店在广州正式开业。

近日，记者在多地电动自行车门店看到，一些商家将“旧国标”电动自行车摆在显眼位置，贴出“清仓优惠”的标签。一名门店负责人介绍，旧款库存基本售罄，新款车型正在陆续上架，“新标准调整较多，消费者适应还有一个过程，我们销售时需要多介绍”。

新国标电动自行车都有哪些变化？

防火性能的大幅提升是新国标的一大亮点。何亚琼介绍，新版标准修改完善近200个重要指标条目，将产生多方面的积极效果。在降低火灾事故隐患和危害方面，通过优化电动自行车防火阻燃技术指标，塑料重量占比限制在整车重量的5.5%以下，能够起到延缓火灾蔓延速度、降低燃烧强度以及减少火灾发生时有毒气体释放量的效果。

此外，新标准通过严格限制电动机最高转速等关键参数，确保车辆无法超速行驶；通过完善电池组、控制器、限速器防篡改技术指标和检测方法，增加互认协同功能，落实“一车一池一充一码”，从技术上大幅提高非法改装门槛等。

新标准强化安全管理的同时，还能更好满足消费者日常使用需求。

“比如，将铅蓄电池车型整车重量限值由55千克放宽至63千克，满足消费者续航里程需求；不再强制安装脚踏骑行装置等。”中国电子技术标准化研究院安全技

术研究中心副主任何鹏林说，新标准还要求电动自行车具备北斗定位、通信与动态安全监测功能，以及时应对车辆被盗、温度过高或蓄电池电压过高等异常情况。

全面停售后，“旧国标”电动自行车还能上路吗？

受访专家表示，消费者已经购买“旧国标”电动自行车且已经上牌，可以安心继续骑，不会被强制淘汰。不过为了保障安全使用，建议定期对车辆安全状况进行评估。

据悉，针对“旧车维修难、配件断供”等担忧，各大厂商均已出台保障措施，承诺“旧国标”车辆的维修服务和零部件供应至少持续5年。

如何选购产品质量更有保障的电动自行车？

市场监管总局认证监管司一级巡视员李春江介绍，消费者可从两个方面识别选购。一是看CCC认证，出厂销售的电动自行车应当获得认证并在车身上标注CCC标志，表明这辆电动自行车经过指定认证机构的认证，符合强制性国家标准要求，可以放心购买和使用。二是看产品合格证，消费者在购买时可核对随车附带产品合格证上的产品型号、整车编码等信息参数是否与实物一致。

此外，如需进一步核实产品合格证真伪和CCC认证证书是否有效，可扫描产品合格证上的二维码或登录全国认证认可信息公共服务平台查询确认。 据新华社



警惕新骗局 新华社发 商海春 作

山西谷丰饲料有限公司谷丰饲料加工及肉鸡屠宰综合项目环境影响评价公众参与 第二次信息公示

山西谷丰饲料有限公司谷丰饲料加工及肉鸡屠宰综合项目环境影响报告书（征求意见稿）已形成，根据《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，现就环境影响报告书公开征求公众意见。

山西谷丰饲料有限公司谷丰饲料加工及肉鸡屠宰综合项目环境影响报告书网络链接：<https://pan.baidu.com/s/1Pf2-CqVMtTl-PIHvVPwSbQ?pwd=yqas>；提取码：yqas。征求意见范围为本项目环境影响评价范围内的各村庄居民、单位职工或团体、组织和管理部门。公众可以在本信息公开后，以信函、传真、固定电话或者其他联系方式，向建设单位或者其委托的环境影响评价机构联系以提交公众意见表。

建设单位：山西谷丰饲料有限公司

联系人：崔总

联系电话：13935582752

山西谷丰饲料有限公司