

偷猎的“空中刺客”，该管管了

新华社“新华视点”记者 刘佳敏

夜色如墨，笼罩着赣北连绵的山峦。一阵低沉的嗡鸣声打破宁静，一架搭载热成像摄像头的无人机如幽灵般升起，它的“眼睛”扫过森林。地面上，操纵者紧盯屏幕上闪烁的光点——那是一个活动于林间的温热生命。

“目标锁定。”指令下达后，无人机携带特制的“牙签箭”潜入黑暗。

这是江西省德兴市警方近期破获的一起利用无人机进行非法狩猎案件的真实场景。类似的“黑飞”狩猎存在安全隐患。

“黑飞”狩猎隐患重重

今年9月，德兴市万村乡民警凌晨巡逻时，发现洋源村路边停有两辆可疑面包车，车内藏有两头野猪尸体。民警判断附近可能存在盗猎团伙，随即展开搜查，并当场抓获四名犯罪嫌疑人。

万村乡派出所副所长张江介绍，主犯张某为本地种粮大户，平时使用无人机进行农业作业。近期，他在短视频平台接触到无人机狩猎内容后，购买设备并邀卖家洪某现场教学。

在这起案件中，洪某利用无人机热成像功能进行高空侦察，在黑夜中精准定位野猪等动物的位置；随后操控无人机返回自己身边，装上自制的配重箭头；最后操控无人机飞抵目标上空，进行“坠箭”攻击，形成“空对地”狩猎系统。

“从五六十米的高空坠下去，威力足以射穿一头野猪。”德兴市公安局环食药侦大队民警表示。洪某交代，他自今年7月起销售无人机，原本客户为农户和测绘公司。为拓展销路，他模仿短



偷猎的“空中刺客” 新华社发 王鹏 作

视频平台内容，以“无人机狩猎”为噱头招揽顾客。“我不知道这也是违法的，平台上类似的视频很多。”洪某称。

此类案件在全国多地均有发生。今年以来，湖南长沙某养猪场先后丢失20余头猪，场区周边发现多支重约一斤的金属箭头；山西吕梁一名养殖户价值上万元的家养马匹在夜间遭无人机射杀；重庆

永川有非法狩猎者利用无人机挂载利箭、钢球等装置，射杀、砸杀果子狸、野兔等野生动物。

“如果不进行有针对性的打击，蔓延会非常快。”德兴警方表示，“黑飞”狩猎已成为具有普遍性的安全隐患，热成像仪在夜间仅能识别目标轮廓，无法准确辨别人与动物，可能误伤村民、护林员等人员。

灰色产业链暗中滋生

个案背后，一条借助网络平台的灰色产业链正在暗中滋生。

这条产业链的起点，是极具视觉冲击力的境外狩猎内容。一些户外直播人员在缅甸、泰国等地进行实弹狩猎直播。虽然国内平台对相关内容有所限制，但通过使用代号、外语平台或私密社群，这些充满猎奇与刺激的狩猎画面仍能吸引不少受众。

“其实很多人就是猎奇，捕猎野生动物也不是真的为了去交易。”受访民警介绍，与传统的狩猎动机不同，无人机狩猎者多不为贩卖猎物，而是迷恋于新型狩猎技术带来的刺激。

与此同时，一些短视频平台

成为非法狩猎教学、工具售卖和引流的温床。在某些短视频平台上，各类经过伪装的狩猎工具以“高科技配件”的名义公开流通。为规避监管，商家将完整工具拆分为碳素杆、配重块等看似无害的零件，分开发货。“用502胶水一粘就行了。”洪某说，箭头组装非常简单，普通人可以轻松上手。

不少商家使用暗语，使交易更加隐蔽。比如，用“牙签”代指狩猎箭头，用“抓佩奇”代指猎杀野猪……这套暗语既规避了平台审核，又成为圈内人的身份识别标志。原本需要特定渠道才能获取的专业狩猎工具，如今在短视频平台上变得触手可及。

多元共治防范“黑飞”狩猎

面对无人机“黑飞”问题，一些地方公安部门在积极探索应对之策。

“我们所里就五个人，巡护的山林面积又比较大。”张江介绍，尽管人手紧张，但派出所依然坚持开展高频次的夜间巡逻，“通常晚上九点开始，由一名民警带领两名辅警，一直要巡查到深夜十二点以后。”

与此同时，技术反制手段也在逐步应用。“派出所配备了热成像无人机，也会安排飞行巡查。”张江说，警方正尝试“以科技对抗科技”，弥补人力覆盖的不足。此外，利用物流信息、采购数据等大

数据手段进行线索筛查，也成为新的突破口，有效助力提升精准防控能力。

德兴市公安局环食药侦大队大队长王力介绍，根据《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》规定，盗猎者在未经许可的情况下私自使用无人机，属于典型的“黑飞”行为，应予以严厉打击，但是部分盗猎者使用的是未经实名登记的二手无人机，监管起来存在一定难度。建议参考二手车行业或贵金属管理的经验，完善无人机实名登记和全链条管理系统。

北京市京师（南京）律师事务所律师黄结表示，《网络信息

内容生态治理规定》明确禁止传播“暴力、凶杀、恐怖或者教唆犯罪”的内容，短视频平台应将“无人机捕猎”“坠箭”“黑飞教学”等词汇和典型画面纳入高危词库和图像识别模型，进行主动拦截，一旦发现涉嫌严重犯罪的线索，平台应立即固定证据并向网信部门报告。

针对新型狩猎方式，江西师范大学政法学院教师罗金寿建议，修订野生动物保护法实施细则，将“使用无人机等智能航空器进行追踪、驱赶、骚扰、猎杀野生动物”明确列入“禁止使用的狩猎工具和方法”。

据新华社

新闻快讯

6部门发文促进服务外包高质量发展

记者15日从商务部获悉，商务部等6部门近日印发《促进服务外包高质量发展行动计划》的通知。

行动计划提出，到2030年，培育一批具有国际竞争力的服务外包龙头企业，建设一批创新能力强、特色优势产业明显的服务外包集聚区，服务外包数字化、智能化、绿色化、融合化发展水平进一步提升，吸纳就业人数显著增长。

行动计划围绕实施平台载体提升行动、实施创新引领行动、实施主体培育行动、实施市场开拓行动、实施行业规范发展行动、实施人才培养行动等6方面，提出一系列具体措施。

行动计划提出，支持东部地区示范城市发挥服务外包高端要素集聚优势，打造面向全球的服务外包发展高地；支持中西部和东北地区示范城市拓展服务外包优势特色领域，积极承接离岸和在岸外包转移。支持各地结合城市更新、楼宇置换等发展规划，利用资源禀赋，聚焦主导产业，发挥比较优势，建设个性化、差异化服务外包园区。

行动计划明确，推动数字经济和实体经济深度融合，建设数字贸易产业集聚区；积极发展国际数据服务业务，探索建立境外数据存储、加工、交易的数据服务产业链；支持符合条件的中西部资源型城市发展云计算、超算、智算、人工智能等相关的服务外包业务。培育一批具有较强国际竞争力的服务外包领军企业和具有独特竞争优势的中小服务外包企业。

据新华社

14条高速公路浓雾和结冰风险地图出炉

近日，中国气象局和公安部的相关部门联合推出高速公路浓雾和道路结冰气象灾害风险地图。风险地图分类确定了2025年试点的京港澳等14条高速公路交通气象风险影响等级。

中国气象局公共气象服务中心副主任陈辉介绍，风险地图可用于公路交通气象站网布局优化、交通安全管理、出行服务提示和风险防范等多个场景。公安交管部门可根据风险地图，前瞻性地采取交通管制措施。

根据2025年试点高速公路交通气象灾害风险地图绘制工作方案，中国气象局公共气象服务中心与公安部道路交通安全研究中心牵头，进行京哈、京港澳2条高速公路和长三角区域12条高速公路风险地图绘制工作。两单位在收集试点路段2022年至2024年涉及致灾因子、孕灾环境、承灾体、灾情等相关资料后，将风险评估单元精确至1公里，并进行浓雾、道路结冰风险等级判定和指数计算，最终绘制完成风险地图。

风险地图根据不同路段浓雾、道路结冰灾害风险分布情况，分特别严重影响、严重影响、较大影响、一般影响、无影响五个等级。

“本次试点高速公路风险地图绘制工作，将为全国高速公路风险防控提供可复制经验。”陈辉说，气象和公安交管部门将加强协同攻关，扩大数据覆盖范围，实现风险地图动态更新，与导航平台、车载终端联动，推进风险地图成果应用，服务公众出行。

公安部交通管理局交通应急和安保指导处处长李英伟表示，双方将在风险地图的基础上，强化15至30分钟的“超短临预警”，同时与地图导航企业的动态风险数据相融合，努力实现受恶劣天气影响路段的全程预警与导航提示，将雨、雪、雾等恶劣天气对道路交通的影响降到最低。

据新华社