

16条“数智绿波带”让出行更顺畅

本报记者 徐姗 通讯员 刘畅

近日,市民李先生驾车行驶在太行大街路上,惊喜地发现一路可以连过好几个绿灯,甚至一路全是绿灯。而这,就是“数智绿波”带来的畅快。

从“运气好”到“常态好”,从“走走停停”到“一路绿灯”,我市的交通出行正在悄悄地经历一场变革。依托数智化手段,市公安局交通管理支队通过对信号灯的精准调控和路口的微改造,建成16条“数智绿波带”,覆盖主城区多条主干道,有效减少路口停车次数,道路通行时间下降约20%,让市民切实感受到“智慧交通”带来的便捷与高效。

绿波路线全面“扩容” 微改造保障大畅通

近年来,我市交管部门锚定群众出行体验,充分发挥数据要素价值,引入专业数智技术团队,对主城区主要道路进行精细化信控调优,推动城市交通从“单点缓堵”向“路网增效”转变,探索城市交通治理的“最优解”。

所谓的“绿波带”,是通过连续多个路口的信号灯进行协同配时,使车辆在推荐的绿波速度下能连续绿灯通过多个路口。传统的“绿波带”建设依赖人工,建设周期长,数量有限,难以实现全域覆盖和灵活调控。“数智绿波”则是基于对我市路口电警卡口数据的深度治理。通过融入移动互联网交通感知数据,大数据算法模型对长治路口进行具体分析,洞察全天交通态势和特征,在全市范围内高效规划绿

波路线。

数据分析显示,潞州区主要干道早晚高峰流量聚集,有明显的潮汐现象。因此,我市交管部门明确“高峰期重要堵点缓堵,平峰期全域道路保畅”的治堵理念,在平峰期设置双向“数智绿波带”,有效减少停车次数,减少通行时间,以解决市民平峰时间出行不顺畅的问题。

经过1个多月的建设与测试,市公安局交通管理支队在原有绿波的基础上进行优化和迭代,完成主城区16条“数智绿波带”的建设,将绿波效益精准覆盖至通勤集中、车流密集的核心路段,真正把绿波带建到百姓家门口。市民在绿波时段按照建议的绿波速度行驶,即可享受到绿波道路带来的顺畅体验。

“数智大脑”精细治理 行车体验更“舒畅”

为保证市民行车体验,我市公安交管部门依托“数智绿波”系统,实现对绿波带的动态监管。系统融合动态路况、车流量、历史通行数据等多维信息,自动推荐绿波车速、生成多套配时方案,以匹配不同时段、不同方向的交通需求。

以太行大街绿波路段为例。根据数据分析,太行大街是城市核心道路,穿过八一广场、太行公园等热门景点,周边还分布较多的学校,呈现早、晚和午高峰流量过大的态势,因此在设置平峰期“数智绿波”时,技术团队精细化切分时段,并根据道路实际流量

特征设定绿波推荐车速。此外,为了保障整体交通的通畅,太行大街的“数智绿波”效果锚定“三绿一红”目标,即连续绿灯通过3个路口,在下一个路口停一停。这样既能保证出行体验的顺畅,又能避免一路绿灯可能引发的超速风险。根据实际路测,太行大街绿波路段共计12个路口,只需停车1至2次。

“太行大街、北外环和保宁门街绿波效果很明显,以前走走停停,现在一下子可以通过3、4个路口,感觉一天的运气都变好了。”这是出租车司机宋师傅对“数智绿波带”的亲身体验。

科学算法协调联动 推动全域绿波建设

从前“车等灯”,如今“灯看车”。通过动态优化绿波通行等措施,我市全面提升了道路交通环境,提高路网通行能力。

为有效保障“数智绿波带”建设效果,我市交管部门持续加强对现有交通数据的价值挖掘,通过道路速度管控系统,对主城区道路进行动态监测,实时了解路段和路口的通行情况,及时预警和发现拥堵点,动态调整信号灯控制策略,提升治堵应急响应能力。

“虽然绿波带给驾驶人带来更

为顺畅的驾驶体验,但也不要为了刻意追求‘一路绿灯’而超速或强行超车。”市公安局交通管理支队民警提醒市民,应以“平稳驾驶”为原则,不管在什么道路上,都要安全谨慎驾驶。

下一步,我市交管部门将持续推进“数智绿波”建设,计划落实“全域绿波”建设,探索和试点早晚高峰“通勤绿波”建设,将堵点缓解、道路保畅、全域提效有机结合,打造“畅通长治、宜居之城”的交通新名片。

长治公安交警提醒市民,绿波带以“平稳驾驶”为原则,行驶时应注意以下几点:

一、为保障路网通行效率,公安交管部门对绿波带做了分段控制策略,因此,并不是行驶在绿波路段就能保证全程绿灯,但遇到红灯的概率会大大降低。

二、在绿波路段上行驶的车辆,可按照绿波提示建议速度行驶,但无需刻意追求保持某一行驶速度,更不可抢灯通行。

三、道路千万条,安全第一条!绿波道路虽然能给驾驶员带来顺畅体验,但仍需安全谨慎驾驶。

四、长治“数智绿波带”的具体路线、绿波时段与推荐速度,详见长治市绿波路线信息表,也可通过“长治交警”微信公众号查询。

长治市绿波路线信息列表

道路名称	时段	推荐速度
北外环 (长兴路-大辛庄)	9:00-17:00	43-47km/h
捉马大街 (长兴路-太行北路)	9:00-17:00	43-47km/h
保宁门街 (延安路-太行北路)	9:00-11:40 14:30-17:00	43-47km/h
太行街 (潞阳门路-西二环路)	9:00-11:20 14:30-16:50	45-47km/h
东西大街 (延安路-府西路)	9:00-16:30	43-47km/h
府后街 (潞阳门-经二十六路)	9:00-11:20 12:40-16:00	45-47km/h
紫金街 (潞阳门路-英雄路)	9:00-17:00	43-47km/h
潞阳门路 (紫金街-清华街)	9:00-11:20 12:40-16:00	40-45km/h
解放街 (延安路-威远门路)	9:00-17:00	45-47km/h
德化门街 (延安路-天晚集)	9:00-17:00	45-47km/h
五针街 (延安路-威远门路)	9:30-17:00	43-47km/h
太岳街 (潞阳门路-英雄路)	9:00-17:00	45-47km/h
西一环路 (捉马大街-解放街)	9:00-17:00	45-50km/h
西二环路 (北外环-府后街)	9:00-17:00	45-50km/h
北二环路 (长兴路-经六路)	9:00-17:00	40-45km/h
英雄路 (紫金街-东西大街)	9:00-11:20 12:40-16:00	40-45km/h